

**Аннотация  
рабочей программы дисциплины  
Б1.В.ОД.3 «Экономика транспорта»**

**Цель и задачи дисциплины:**

Целью дисциплины «Экономика транспорта» является приобретение студентами комплексных знаний об основах функционирования транспорта как отрасли экономики и об особенностях деятельности предприятий транспортного комплекса. В ходе изучения дисциплины решаются **следующие задачи:**

- изучение теоретических основ, целей и задач функционирования транспорта в современной экономике;
- изучение рынка транспортных услуг и его структуры;
- ознакомление с системой регулирования деятельности транспортного комплекса;
- изучение стратегии развития транспортного комплекса и его роли в экономике страны;
- изучение основ организации производства транспортных услуг;
- ознакомление с особенностями материально-технического обеспечения транспортного комплекса;
- ознакомление с системой организации и планирования экономической деятельности транспортного комплекса;
- овладение методами анализа конкурентной среды рынка транспортных услуг;
- овладение принципами и методами формирования тарифов на транспортные услуги и приобретение практических навыков их расчетов;
- приобретение практических навыков расчетов технико-экономических показателей деятельности предприятий транспортного комплекса;
- выработка умений применять полученные знания в профессиональном решении задач и проблем предприятий транспортного комплекса.

**Место учебной дисциплины в структуре ОПОП:** Дисциплина «Экономика транспорта» относится к блоку Б1.В обязательные дисциплины. Освоение дисциплины основывается на знаниях студентов, полученных ими в ходе изучения дисциплин предыдущих курсов: «Макроэкономика», «Микроэкономика» и «Организация производства». Данная дисциплина необходима для освоения следующих дисциплин: «Экономика предприятия» и «Планирование на предприятии транспорта».

**Планируемые результаты обучения по учебной дисциплине в рамках планируемых результатов освоения ОПОП:**

| Код компетенции | Содержание компетенции  | Планируемые результаты освоения дисциплины   |
|-----------------|---|--|
| ОПК-3           | способность выбрать инструментальные средства для обработки экономических данных в соответствии с поставленной задачей, проанализировать результаты расчетов и обосновать полученные выводы | <p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– теоретические основы, принципы развития и закономерности функционирования транспорта в современной экономике;</li> <li>– роль транспортного комплекса в экономике страны;</li> <li>– основные этапы развития системы управления и организации экономической деятельности транспортного комплекса;</li> <li>– место транспорта Российской Федерации в мировой транспортной системе и современные тенденции развития и перспективы национальной и мировой транспортной инфраструктуры.</li> </ul> <p><b>Уметь:</b></p> |

|      |   |  |
|------|---|--|
|      |   | <ul style="list-style-type: none"> <li>– применять понятийно-категориальный аппарат и нормативно-правовую базу экономики транспорта в профессиональной деятельности;</li> <li>– планировать производство транспортных услуг;</li> <li>– оценивать эффективность деятельности предприятий транспортного комплекса и разрабатывать мероприятия по ее повышению.</li> </ul> <p><b>Владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– методологией экономического исследования;</li> <li>– современными методиками расчета и анализа основных технико-экономических показателей деятельности предприятия транспортного комплекса;</li> <li>– навыками сбора и обработки информации, необходимой для планирования деятельности предприятия транспортного комплекса.</li> </ul>   |
| ПК-4 | <p>способность на основе описания экономических процессов и явлений строить стандартные теоретические и эконометрические модели, анализировать и содержательно интерпретировать полученные результаты</p> | <p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– структуру транспортной системы страны и основные технико-экономические показатели работы подотраслей транспорта;</li> <li>– состав и характеристику ресурсов транспортного производства, современные транспортные технологии;</li> <li>– теоретические и практические подходы к определению источников и механизмов обеспечения конкурентоспособности организаций транспортного комплекса;</li> </ul> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– формировать систему ключевых технико-экономических показателей деятельности транспортного комплекса;</li> <li>– определять себестоимость транспортных услуг и принимать обоснованные решения по их ценообразованию;</li> </ul> <p><b>Владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– навыками анализа конкурентной среды рынка транспортных услуг;</li> <li>– основными методами определения тарифов на транспортные услуги;</li> <li>– <b>навыками работы с научными публикациями по экономике транспорта.</b></li> </ul> |

**Общая трудоемкость дисциплины «Экономика транспорта» составляет 144 часов / 4 зачетных единицы.**

**Содержание тем дисциплины, структурированное по темам с указанием этапов формирования компетенций:**

| Тема  | Формируемые компетенции |
|---|-------------------------|
| Тема 1. Транспорт как отрасль материального производства                      | ОПК-3, ПК-4             |
| Тема 2. Система управления транспортным комплексом и отдельными его отраслями | ОПК-3, ПК-4             |
| Тема 3. Характеристика транспортного рынка                                    | ОПК-3, ПК-4             |

|  |             |
|--|-------------|
| Тема 4. Конкуренция и монополизм на транспорте.              | ОПК-3, ПК-4 |
| Тема 5. Ресурсы транспортного производства                   | ОПК-3, ПК-4 |
| Тема 6. Основной и оборотный капитал транспорта              | ОПК-3, ПК-4 |
| Тема 7. Транспортные издержки общества и издержки транспорта | ОПК-3, ПК-4 |

**Форма промежуточной аттестации:** зачет.