

Федеральное агентство морского и речного транспорта

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

«Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова» Воронежский филиал ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»

Кафедра экономики и менеджмента

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

по дисциплине «Организационно-экономическое обеспечение фрахтовых операций»

(приложение к рабочей программе дисциплины)

Направление подготовки – 38.03.01 «Экономика»

Направленность (профиль) – «Экономика транспортного бизнеса»

Уровень высшего образования – бакалавриат

Форма обучения – очная

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с установленными в ОПОП компетенциями

Таблица 1

Планируемые результаты обучения по дисциплине

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения г дисциплине	
УК-10 Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности	УК-10.1 - Выбор методов принятия обоснованных экономических решений в сфере профессиональной деятельности	Знать: теоретические основы выбора методов принятия обоснованных экономических решений в сфере профессиональной деятельности Владеть: методикой выбора методов принятия обоснованных экономических решений в сфере профессиональной деятельности Уметь: эффективно использовать в производственной деятельности результаты выбора методов принятия обоснованных экономических решений в сфере профессиональной деятельности	
ПК-1 Способен сформировать возможные решения по про- ведению изменений в орга- низациях на основе разрабо- танных для них целевых по- казателей	ПК-1.1 - Проведение анализа экономических показателей деятельности субъектов транспортного бизнеса на основе формирования массивов релевантной информации и действующей нормативно-правовой базы	Знать: теоретические основы выбора, обработки и интерпретации экономических показателей деятельности субъектов транспортного бизнеса на основе формирования массивов релевантной информации и действующей нормативно-правовой базы Владеть: методиками эффективного анализа экономических показателей деятельности субъектов транспортного бизнеса на основе формирования массивов релевантной информации и действующей нормативно-правовой базы Уметь: выполнять и эффективно использовать в производственной деятельности результаты анализа экономических показателей деятельности субъектов транспортного бизнеса на основе формирования массивов релевантной информации и действующей нормативно-правовой базы	

2. Паспорт фонда оценочных средств для проведения текущей и промежуточной аттестации обучающихся

Таблица 2 Оценочные средства для проведения текущей и промежуточной аттестации обучающихся

№ π/π	Наименование раздела (темы) дис- циплины	Формируе- мая компе- тенция	Наименование оценочного средства
1.	Роль транспорта в обеспечении внешнеэкономических связей. Взаимосвязь внешнеторговых товарных и транспортных операций	УК-10.1	Устный опрос, экзамен
2.	Виды фрахтования судов и договоров морской перевозки	УК-10.1	Устный опрос, экзамен
3.	Международное линейное судоходство. Функции и виды коносаментов	УК-10.1	Устный опрос, реферат, экзамен
4.	Сталийное время и взаиморасчеты по нему	ПК-1.1	Устный опрос, экзамен
5.	Конъюнктура фрахтового рынка, факторы, определяющие уровень фрахтовых ставок	ПК-1.1	Устный опрос, реферат, экзамен
6.	Порядок и документальное оформ- ление приема/сдачи внешнеторговых грузов	УК-10.1 ПК-1.1	Устный опрос, экзамен
7.	Посреднические операции на мировом фрахтовом рынке	ПК-1.1	Устный опрос, реферат, экзамен

Таблица 3 Критерии оценивания результата обучения по дисциплине и шкала оценивания по дисциплине

Результат обу-	Критерии оцен	и оценивания результата обучения по дисциплине и шкала			
чения		оценивания по дисциплине			Проце- дура
по дисциплине	2		4 5		оцени-
	Не зачтено		зачтено		вания
УК-10.1	Отсутствие	Неполные	Сформиро-	Сформированные	Устный
Знать: теоре-	знаний	представления	ванные, но	систематические	опрос,
тические осно-	или фрагмен-	о теоретиче-	содержащие	представления	реферат,
вы выбора ме-	тарные пред-	ских основах	отдельные	о теоретических	экзамен
тодов приня-	ставления	выбора мето-	пробелы	основах выбора	
тия обосно-	о теоретиче-	дов принятия	представления	методов приня-	
ванных эконо-	ских основах	обоснованных	о теоретиче-	тия обоснован-	
мических ре-	выбора мето-	экономиче-	ских основах	ных экономиче-	
шений в сфере	дов принятия	ских решений	выбора мето-	ских решений в	
профессио-	обоснованных	в сфере про-	дов принятия	сфере професси-	
нальной дея-	экономиче-	фессиональ-	обоснован-	ональной дея-	
тельности	ских решений	ной деятель-	ных эконо-	тельности	
	в сфере про-	ности	мических		
	фессиональ-		решений в		
	ной деятель-		сфере про-		
	ности		фессиональ-		
			ной деятель-		

			ности		
УК-10.1	Отсутствие	В целом удо-	В целом удо-	Сформирован-	Устный
Уметь: эффек-	умений	влетворитель-	влетворитель-	ные умения	опрос,
тивно исполь-	или	ные, но не си-	ные, но содер-	эффективно ис-	реферат,
зовать в произ-	фрагментар-	стематизиро-	жащее отдель-	пользовать в	экзамен
водственной	ные	ванные умения	ные пробелы	производствен-	3113411111
деятельности	умения	эффективно	умения	ной деятельно-	
результаты	эффективно	использовать	эффективно	сти результаты	
выбора мето-	использовать	в производ-	использовать	выбора методов	
дов принятия	в производ-	ственной дея-	в производ-	принятия обос-	
обоснованных	ственной дея-	тельности ре-	ственной дея-	нованных эко-	
экономических	тельности ре-	зультаты вы-	тельности ре-	номических ре-	
решений в	зультаты вы-	бора методов	зультаты вы-	шений в сфере	
сфере профес-	бора методов	принятия	бора методов	профессиональ-	
сиональной	принятия	обоснованных	принятия	ной деятельно-	
деятельности	обоснованных	экономиче-	обоснованных	сти	
A minimum of the	экономиче-	ских решений	экономиче-		
	ских решений	в сфере про-	ских решений		
	в сфере про-	фессиональ-	в сфере про-		
	фессиональ-	ной деятель-	фессиональ-		
	ной деятель-	ности	ной деятель-		
	ности		ности		
УК-10.1	Отсутствие	В целом удо-	В целом удо-	Сформирован-	Устный
Владеть: ме-	владения	влетворитель-	влетворитель-	ные владения	опрос,
тодикой выбо-	или	ные, но не си-	ные, но содер-	методикой вы-	реферат,
ра методов	фрагментар-	стематизиро-	жащее отдель-	бора методов	экзамен
принятия	ные	ванные владе-	ные пробелы	принятия обос-	
обоснованных	владения	ния методикой	владения ме-	нованных эко-	
экономических	методикой	выбора мето-	тодикой вы-	номических ре-	
решений в	выбора мето-	дов принятия	бора методов	шений в сфере	
сфере профес-	дов принятия	обоснованных	принятия	профессиональ-	
сиональной	обоснованных	экономиче-	обоснованных	ной деятельно-	
деятельности	экономиче-	ских решений	экономиче-	сти	
	ских решений	в сфере про-	ских решений		
	в сфере про-	фессиональ-	в сфере про-		
	фессиональ-	ной деятель-	фессиональ-		
	ной деятель-	ности	ной деятель-		
TTC 4 4	ности	**	ности	0.1	**
ПК-1.1	Отсутствие	Неполные	Сформирован-	Сформирован-	Устный
Знать: теоре-	знаний	представления	ные, но содер-	ные системати-	опрос,
тические осно-	или фрагмен-	о теоретиче-	жащие отдель-	ческие	реферат,
вы выбора, об-	тарные пред-	ских основах	ные пробелы	представления	экзамен
работки и ин-	ставления	выбора, обра-	представления о теоретиче-	о теоретических	
терпретации	о теоретиче- ских основах	ботки и ин-	ских основах	основах выбора,	
экономических		терпретации		обработки и ин-	
показателей	выбора, об- работки и ин-	экономиче-	выбора, обра- ботки и ин-	терпретации экономических	
деятельности	терпретации	ских показа-	терпретации	показателей де-	
субъектов	экономиче-	телей дея-	экономиче-	ятельности	
транспортного	ских показа-	тельности	ских показа-	субъектов	
бизнеса на ос-	телей дея-	субъектов	телей дея-	транспортного	
нове формиро-	тельности	транспортно- го бизнеса на	тельности	бизнеса на ос-	
вания масси-	субъектов		субъектов	нове формиро-	
вов релевант-	Cyobekiob	основе фор-	Cyobokiob	пове формиро-	

	T				ı
ной информа-	транспортно-	мирования	транспортно-	вания массивов	
ции и дей-	го бизнеса на	массивов ре-	го бизнеса на	релевантной	
ствующей	основе фор-	левантной	основе фор-	информации и	
нормативно-	мирования	информации и	мирования	действующей	
правовой базы	массивов ре-	действующей	массивов ре-	нормативно-	
	левантной	нормативно-	левантной	правовой базы	
	информации	правовой базы	информации и		
	и действую-		действующей		
	щей норма-		нормативно-		
	тивно-		правовой базы		
	правовой ба-				
	3Ы				
ПК-1.1	Отсутствие	В целом удо-	В целом удо-	Сформирован-	Устный
Уметь: вы-	умений	влетворитель-	влетворитель-	ные умения	опрос,
полнять и эф-	или	ные, но не си-	ные, но содер-	выполнять и	реферат,
фективно ис-	фрагментар-	стематизиро-	жащее отдель-	эффективно ис-	экзамен
пользовать в	ные	ванные умения	ные пробелы	пользовать в	
производ-	умения	выполнять и	умения	производствен-	
ственной дея-	выполнять и	эффективно	выполнять и	ной деятельно-	
тельности ре-	эффективно	использовать	эффективно	сти результаты	
зультаты ана-	использовать	в производ-	использовать	анализа эконо-	
лиза экономи-	в производ-	ственной дея-	в производ-	мических пока-	
ческих пока-	ственной дея-	тельности ре-	ственной дея-	зателей дея-	
зателей дея-	тельности ре-	зультаты ана-	тельности ре-	тельности субъ-	
тельности	зультаты ана-	лиза экономи-	зультаты ана-	ектов транс-	
субъектов	лиза экономи-	ческих пока-	лиза экономи-	портного бизне-	
транспортного	ческих пока-	зателей дея-	ческих пока-	са на основе	
бизнеса на ос-	зателей дея-	тельности	зателей дея-	формирования	
нове форми-	тельности	субъектов	тельности	массивов реле-	
рования мас-	субъектов	транспортно-	субъектов	вантной инфор-	
сивов реле-	транспортно-	го бизнеса на	транспортно-	мации и дей-	
вантной ин-	го бизнеса на	основе фор-	го бизнеса на	ствующей нор-	
формации и	основе фор-	мирования	основе фор-	мативно-	
действующей	мирования	массивов ре-	мирования	правовой базы	
нормативно-	массивов ре-	левантной	массивов ре-	_	
правовой базы	левантной	информации и	левантной		
	информации и	действующей	информации и		
	действующей	нормативно-	действующей		
	нормативно-	правовой базы	нормативно-		
	правовой базы		правовой базы		
ПК-1.1	Отсутствие	В целом удо-	В целом удо-	Сформирован-	Устный
Владеть: ме-	владения	влетворитель-	влетворитель-	ные владения	опрос,
тодиками эф-	или	ные, но не си-	ные, но содер-	методиками эф-	реферат,
фективного	фрагментар-	стематизиро-	жащее отдель-	фективного	экзамен
анализа эконо-	ные	ванные владе-	ные пробелы	анализа эконо-	
мических по-	владения	ния методи-	владения ме-	мических пока-	
казателей дея-	методиками	ками эффек-	тодиками эф-	зателей дея-	
тельности	эффективного	тивного ана-	фективного	тельности субъ-	
субъектов	анализа эко-	лиза экономи-	анализа эко-	ектов транс-	
транспортного	номических	ческих пока-	номических	портного бизне-	
бизнеса на ос-	показателей	зателей дея-	показателей	са на основе	
нове формиро-	деятельности	тельности	деятельности	формирования	
	субъектов	субъектов	субъектов		

вания масси-	транспортно-	транспортно-	транспортно-	массивов реле-	
вов релевант-	го бизнеса на	го бизнеса на	го бизнеса на	вантной инфор-	
ной информа-	основе фор-	основе фор-	основе фор-	мации и дей-	
ции и дей-	мирования	мирования	мирования	ствующей нор-	
ствующей	массивов ре-	массивов ре-	массивов ре-	мативно-	
нормативно-	левантной	левантной	левантной	правовой базы	
правовой базы	информации и	информации и	информации и		
	действующей	действующей	действующей		
	нормативно-	нормативно-	нормативно-		
	правовой базы	правовой базы	правовой базы		

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ

Перечень тем для подготовки рефератов

- 1. Рейсовый чартер: типовые проформы и основные коммерческие условия.
- 2. Тайм-чартер: сущность договора, типовые проформы, оплата аренды, права и обязанности фрахтователя, капитана и судовладельца.
- 3. Договоры фрахтования специализированных судов: особенности фрахтования контейнеров и пассажирских судов.
- 4. Бербоут-чартер: сущность, основные интересы сторон, типовые проформы и коммерческие условия.
 - 5. Слот-чартер: сущность и основные группы фрахтователей, коммерческие условия.
 - 6. Коносамент: понятие, роль и основные функции.
 - 7. Виды и стандартные формы коносаментов.
 - 8. Ответственность морского перевозчика по коносаменту.
 - 9. Брокерское обслуживание фрахтователя.
 - 10. Техника заключения фрахтовых сделок.
 - 11. Назначение и формы организации агентского обслуживания.
 - 12. Структура и характеристики мирового фрахтового рынка.
 - 13. Стивидорное обслуживание судна в порту.
 - 14. Порядок приема и сдачи груза судном по договору морской перевозки.
 - 15. Документальное оформление приема и сдачи груза судном в портах.
- 16. Роль транспортно-экспедиторских операций в осуществлении и оформлении перевозки грузов.
 - 17. Электронный документооборот в практике перевозки грузов.

Показатели, критерии и шкала оценивания выполнения рефератов

Оценка «ОТЛИЧНО» ставится, если выполнены все требования к написанию и защите реферата: обозначена проблема и обоснована её актуальность, сделан краткий анализ различных точек зрения на рассматриваемую проблему и логично изложена собственная позиция, сформулированы выводы, тема раскрыта полностью, выдержан объём, соблюдены требования к внешнему оформлению, даны правильные ответы на дополнительные вопросы.

Оценка «ХОРОШО» ставится, если основные требования к реферату и его защите выполнены, но при этом допущены недочёты. В частности, имеются неточности в изложении материала; отсутствует логическая последовательность в суждениях; не выдержан объём реферата; имеются упущения в оформлении; на дополнительные вопросы при защите даны неполные ответы.

Оценка «УДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНО» ставится, если имеются существенные отступления от требований к реферированию. В частности: тема освещена лишь частично; допущены факти-

ческие ошибки в содержании реферата или при ответе на дополнительные вопросы; во время защиты отсутствует вывод.

Оценка «НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНО» ставится, если тема реферата не раскрыта, обнаруживается существенное непонимание проблемы.

Устный опрос

- 1. Роль транспорта в обеспечении внешнеэкономических связей России.
- 2. Внешнеторговые перевозки грузов морским транспортом.
- 3. Транспортные условия контракта купли-продажи.
- 4. Правила Инкотермс. Базисные условия поставки товара, их влияние на организацию и коммерческие условия транспортировки.
- 5. Перспективы развития международных транспортных операций.
- 6. Понятие договора морской перевозки груза.
- 7. Международное линейное судоходство.
- 8. Тарифы на перевозку грузов в линейном судоходстве.
- 9. Агентское обслуживание в линейном судоходстве.
- 10. Формы организации перевозки грузов в линейном судоходстве.
- 11. Международное трамповое судоходство: фрахтовый рынок и фрахтовые ставки.
- 12. Фрахтование судов в трамповом судоходстве.
- 13. Новые формы организации международной перевозки грузов.
- 14. Основные виды фрахтования судов.
- 15. Формы договоров морской перевозки.
- 16. Рейсовый чартер: типовые проформы и основные коммерческие условия.
- 17. Тайм-чартер: сущность договора, типовые проформы, оплата аренды, права и обязанности фрахтователя, капитана и судовладельца.
- 18. Договоры фрахтования специализированных судов: особенности фрахтования контейнеров и пассажирских судов.
- 19. Бербоут-чартер: сущность, основные интересы сторон, типовые проформы и коммерческие условия.
- 20. Слот-чартер: сущность и основные группы фрахтователей, коммерческие условия.
- 21. Коносамент: понятие, роль и основные функции. Виды и стандартные формы коносаментов.
- 22. Ответственность морского перевозчика по коносаменту.
- 23. Брокерское обслуживание фрахтователя.
- 24. Техника заключения фрахтовых сделок.
- 25. Назначение и формы организации агентского обслуживания.
- 26. Структура и характеристики мирового фрахтового рынка.

Показатели, критерии и шкала оценивания выполнения устного опроса

Алгоритм оценивания ответов на контрольные вопросы таков. Развернутый ответ студента должен представлять собой связное, логически последовательное сообщение на заданную тему.

Критерии оценивания:

- 1) полноту и правильность ответа;
- 2) степень осознанности, понимания изученного;
- 3) языковое оформление ответа. Оценка «Отлично» ставится, если:
- 1) студент полно излагает материал, дает правильное определение основных понятий;
- 2) обнаруживает понимание материала, может обосновать свои суждения, применить

знания на практике, привести необходимые примеры не только из учебника, но и самостоятельно составленные;

3) излагает материал последовательно и правильно с точки зрения норм литератур- ного языка.

<u>«Хорошо»</u> – студент дает ответ, удовлетворяющий тем же требованиям, что и для отметки «5», но допускает 1–2 ошибки, которые сам же исправляет, и 1–2 недочета в последовательности и языковом оформлении излагаемого.

<u>«Удовлетворительно»</u> – студент обнаруживает знание и понимание основных положений данной темы, но:

- 1) излагает материал неполно и допускает неточности в определении понятий или формулировке правил;
- 2) не умеет достаточно глубоко и доказательно обосновать свои суждения и привести свои примеры;
- 3) излагает материал непоследовательно и допускает ошибки в языковом оформлении излагаемого.

Оценка <u>«*Неудовлетворительно*»</u> ставится, если студент обнаруживает незнание большей части соответствующего вопроса, допускает ошибки в формулировке определений и правил, искажающие их смысл, беспорядочно и неуверенно излагает материал. Оценка

<u>«Неудовлетворительно»</u> отмечает такие недостатки в подготовке, которые являются серьезным препятствием к успешному овладению последующими знаниями и умениями.

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ДИС-ПИПЛИНЕ

Вид промежуточной аттестации: экзамен (тестирование) Перечень тестовых заданий для промежуточной аттестации

- 1. Метод организации морских перевозок, при котором движение судов определяется заранее объявленным расписанием с перечислением всех портов захода, а оплата перевозки осуществляется по установленному тарифу:
 - А. Трамповое судоходство
 - Б. Линейное судоходство
 - В. Торгово-промышленное судоходство
- 2. Предусмотренное чартером извещение фрахтователя о дате предполагаемого прибытия судна в порт, подаваемое судовладельцем в определенный срок:
 - А. Нотис о предполагаемом дне (времени) прибытия
 - Б. Нотис о готовности судна к погрузке
 - В. Коносамент.
- 3. Как называется время, отведенное чартером фрахтователю на выполнение грузовых работ и связанных с ними вспомогательных операций в портах погрузки/выгрузки, в течение которого судовладельцы предоставляют судно без дополнительной надбавки к фрахту:
 - А. Сверхконтрсталийное время
 - Б. Контрсталийное время
 - В. Сталийное время
 - 4. Денежное выражение платы за морскую перевозку, соотнесенное с единицей груза:
 - А. Ставка фрахта
 - Б. Квота импортная
 - В. Квота экспортная

- 5. Какое название носит операция, связанная с продажей и вывозом за границу ранее импортированного и неподвергшегося обработке товара?
 - А. Реэкспорт
 - Б. Импорт
 - В. Реимпорт
- 6. К какому виду внешнеторговых операций относится условие хранения товара на складе посредника от 1 года до 1,5 лет и, если товар не будет продан, то он возвращается экспортеру за его счет?
 - А. Консигнация
 - Б. Бартер
 - В. Комиссия
- 7. Какое название носит фрахтование, если фрахтовщик предоставляет все судно или его часть в распоряжение фрахтователя для одной перевозки грузов между определенными портами?
 - А. Фрахтование на круговой рейс
 - Б. Фрахтование на ряд последовательных рейсов
 - В. Фрахтование на рейс.
 - 8. Выберите из перечисленного относящееся к фрахтователю:
 - А. Грузовладелец
 - Б. Судовладелец
- 9. Как называется денежное вознаграждение фрахтователю за досрочную обработку судна в порту?
 - А. Детеншен
 - Б. Диспач
 - В. Демередж
 - 10. Выберите, что относится к понятию «безопасный порт»:
 - А. Порт, где не бывает шторма
 - Б. Порт, гарантирующий фрахтователю безопасную перевозку груза
 - В. Порт, отвечающий требованиям техники безопасности
- 11. Выберите основные формы внешнеэкономических связей, в которых неотъемлемой частью являются транспортные операции:
 - А. Обмен товарами
 - Б. Обмен услугами
 - В. Нет правильного ответа
- 12. Какое название носит сторона в договоре, в обязанности которой входит перевозка грузов за определенное вознаграждение из одного порта в другой?
 - А. Фрахтовщик
 - Б. Фрахтователь
 - В. Страховщик
 - Г. Страхователь
 - 13. Какие документы относятся к договорам морской перевозки грузов?
 - А. Тайм-чартер
 - Б. Коносамент
 - В. Берс-нот

- Г. Нотис
- 14. Документ о сталийном и стояночном времени, в котором фиксируются все погрузочно-разгрузочные операции и непроизводительные простои за время стоянки судна в порту от момента его прихода в порт до момента выхода:
 - А. Детеншен
 - Б. Таймшит
 - В. Твиндек
 - Г. Шелтердек
- 15. Какое название носит чартер, который используется при перевозке нефтеналивных грузов:
 - А. «Фосфо»
 - Б. «Газвой»
 - В. «Рашнвуд»
 - Г. «Шеллвой»
- 16. Как называется основной доход судовладельца (вознаграждение), получаемое им от фрахтователя за выполненную перевозку?
 - А. Мертвый фрахт
 - Б. Фрахт
 - В. Диспач
 - Г. Демередж
 - 17. Как называется чартер, в котором не указаны ни род груза ни порт назначения?
 - А. Тайм-чартер
 - Б. Букинг-нот
 - В. Бербоут-чартер
 - Г. Открытый чартер
- 18. Какая форма договора выступает в качестве расписки и выполняет роль товарораспорядительного документа?
 - А. Чартер
 - Б. Коносамент
 - В. Берс-нот
 - Г. Букинг-нот
 - 19. Инкотермс-2010 это:
- А. Международные правила по толкованию наиболее широко используемых торговых терминов в области внешней торговли
 - Б. Источник международной купли-продажи товаров
 - В. Международный договор, регулирующий международную куплю-продажу товаров
 - 20. Общее количество терминов в Инкотермс-2010
 - А. 13 Б. 11 В. 15
- 21. Какой термин Инкотермс-2010 возлагает на продавца максимальные обязанности (Продавец несет все расходы и риски, связанные с доставкой товара в место назначения, и обязан выполнить таможенные формальности, необходимые не только для вывоза, но и для ввоза, уплатить любые сборы, взимаемые при вывозе и ввозе, и выполнить все таможенные формальности)?
 - A. CIP

- Б. CFR
- B. DDP
- 22. Какая организационная форма эксплуатации пассажирских судов заключается в том, что суда совершают движение по заранее разработанному и объявленному маршруту с целью отдыха пассажиров?
 - А. Линейное плавание
 - Б. Круизные рейсы
 - В. Трамповое судоходство
 - 23. Выберите, что относится к понятию «коносамент»
 - А. Линейный
 - Б. Морской
 - В. Именной
 - Г. Все вышеперечисленное
- 24. Наиболее универсальный показатель уровня цен определенного фрахтового рынка, показывающий прибыль, которую получает судовладелец в сутки эксплуатации судна:
 - А. Тайм-чартерный эквивалент
 - Б. Коэффициент рыночной конъюнктуры
 - В. Смешанный тариф
 - Г. Фрахтовый индекс
 - 25. Фитокарантинный контроль это:
- А. Комплекс контрольно-охранных мероприятий, направленный на охрану территории страны от проникновения из-за границы сельскохозяйственных вредителей и заразных болезней растений
- Б. Проверка ветеринарными врачами выполнения действующих ветеринарносанитарных требований по ввозу (импорту) в страну животных, птиц, продукции животного происхождения
 - В. Проверка соблюдения природоохранного законодательства
- 26. Эксперт, занимающийся обследованием судов и грузов и дающий заключение об их состоянии, размере повреждений при аварии, о мореходности судна и т.д.
 - А. Брокер
 - Б. Агент
 - В. Сюрвейер
 - Г. Стивидор
- 27. Выполнение операций по счету груза в ходе погрузки в транспортное средство (судно) и выгрузки из него осуществляет
 - А. Тальман
 - Б. Агент
 - В. Сюрвейер
 - Г. Стивидор
 - 28. Отметьте случаи повреждения груза в ходе выполнения погрузочных работ:
 - А. Волочение грузового места по палубе
 - Б. Неправильный выбор грузозахватного устройства
 - В. Подмочка груза
 - Г. Порча груза из-за восприятия постороннего запаха
 - 29. Основаниями для заявления морского протеста могут быть:

- А. Лоцманская проводка
- Б. Общая авария
- В. Военные действия
- Г. Все ответы верны
- 30. Вид транспортного страхования, включающий в себя страхование судов, фрахта, груза и ответственности судовладельца перед третьими лицами –
 - А. Добровольное страхование
 - Б. Морское страхование
 - В. Страхование объектов на море
 - Г. Страхование объектов на берегу

Критерии и шкала оценивания выполнения тестовых заданий

Для перевода баллов в оценку применяется универсальная шкала оценки образовательных достижений. Если обучающийся набирает от 90 до 100% от максимально возможной суммы баллов выставляется оценка «отлично»; от 80 до 89% — оценка «хорошо», от 60 до 79% — оценка «удовлетворительно», менее 60% — оценка «неудовлетворительно»

Составитель: доцент Святодух Е.А.

И. о. зав. кафедрой: к.т.н., доцент Зайцева Т.В.

Рабочая программа рассмотрена на заседании кафедры экономики и менеджмента и утверждена на 2022/2023 учебный год

Протокол №10 от «28» июня 2022 г.

Лист актуализации фонда оценочных средств «Б1.В.08 Организационно-экономическое обеспечение фрахтовых операций» шифр по учебному плану, наименование

38.03.01 Экономика
Профиль: Экономика транспортного бизнеса
Форма обучения очная
Год начала подготовки: 2022
а) в фонд оценочных средств не вносятся изменения. ФОС актуализирован на
2023 / 2024 г. учебный год.
б) в фонд оценочных средств вносятся следующие изменения:
1);
2);
3)
Разработчик(и): <u>Святодух Е.А. к.э.н.</u>
(ФИО, ученая степень, ученое звание)
Фонд оценочных средств пересмотрен и одобрен на заседании кафедры
протокол №10 от «30» июня 2023_г.
И.о. заведующий кафедрой: Лапыгина С.А., к.э.н/