



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

«Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова»

Кафедра экономики и менеджмента

## **АННОТАЦИЯ**

Дисциплины «Организация и управление работой флота и портами»

Направление – 38.03.01 «Экономика»

Направленность (профиль) – «Экономика и менеджмент на транспорте»

Уровень высшего образования – **бакалавриат**

Форма обучения – **очная, очно-заочная**

Промежуточная аттестация – экзамен

### **1. Место дисциплины в структуре основной образовательной программы бакалавриата**

Дисциплина «Организация и управление работой флота и портами» входит в состав вариативной части блока 1 дисциплин по выбору основной образовательной программы и изучается на 4 курсе в 8 семестре по очной форме обучения и на 5 курсе в 10 семестре по очно-заочной форме обучения.

Дисциплина «Организация и управление работой флота» логически и содержательно-методически взаимосвязана со следующими дисциплинами учебного плана: «Транспортный менеджмент», «Экономика транспорта», «Логистика».

Изучение дисциплины базируется на знаниях, полученных студентами при освоении дисциплин: «Статистика», «Транспортный менеджмент», «Экономика транспорта», «Логистика».

Дисциплина может реализовываться с применением дистанционных образовательных технологий.

### **2. Планируемые результаты обучения по дисциплине:**

Код компетенции	Результаты освоения ОПОП (содержание компетенций)	Планируемые результаты освоения дисциплины
УК-2 Способен определять круг задач в рамках	УК-2.1 Идентифицирует проблемы, решение которых напрямую связано с	Знать: взаимосвязь между функциональными стратегиями компании с целью подготовки сбалансированных управленческих решений

поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений	достижением цели проекта, определяет круг задач в рамках поставленной цели	Уметь: анализировать взаимосвязь между функциональными стратегиями компании с целью подготовки сбалансированных управленческих решений
		Владеть: способностью анализировать взаимосвязь между функциональными стратегиями компании с целью подготовки сбалансированных управленческих решений

### 3. Объем дисциплины по видам учебных занятий

Объем дисциплины составляет 4 зачетных единиц, всего 144 часов, из которых 66 часов составляет контактная работа обучающегося с преподавателем (33 часа занятия лекционного типа, 33 часа практических занятий).

Дисциплина может реализовываться с применением дистанционных образовательных технологий.

### 4. Основное содержание дисциплины

Состояние и перспективы на водном транспорте. Основы планирования перевозочного процесса. Техничко-эксплуатационные характеристики транспортного флота

Формы и принципы организации доставки грузов. Способы организации движения флота

Общая характеристика норм. Методы расчета норм. Основные тяговые задачи. Расчет продолжительности рейса

Экономико-математические модели комплексного развития флота

Планы и показатели эксплуатационной работы судоходных предприятий. Состав и методика расчета эксплуатационно-экономических показателей работы флота и портов. Планы эксплуатационной работы судоходных предприятий. Сменно-суточные планы работы портов. Декадное и суточное планирование отправление грузов, подачи и обработки флота. Единые технологические процессы работы перевалочных узлов. Основа стратегического планирования работы флота и портов. Структура бизнес-планов. Особенности разработки бизнес-планов развития перевозок и материально-технической базы судоходных предприятий

Структура и функции диспетчерского аппарата на водном транспорте. Информационное обеспечение оперативного управления и регулирования транспортного процесса. График исполненного движения флота. Оперативный анализ показателей функционирования транспортного процесса. Обоснование оптимальной последовательности выполнения транспортных операций. Методы расстановки технических средств при решении управленческих задач.

Составитель: доцент, к. геогр. н. Комов И.В.