



Федеральное агентство морского и речного транспорта
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
**«Государственный университет морского и речного
флота имени адмирала С.О. Макарова»**
**Воронежский филиал ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О.
Макарова»**

Кафедра экономики и менеджмента

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
по дисциплине «Экономика транспорта»
(приложение к рабочей программе дисциплины)

Направление подготовки 38.03.01 Экономика

Направленность (профиль) Экономика и менеджмент на транспорте

Уровень высшего образования бакалавриат

Форма обучения очная, очно-заочная

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ	3
1.1 Перечень компетенций и этапы их формирования в процессе освоения дисциплины	3
1.2 Паспорт фонда оценочных средств для проведения текущей и промежуточной аттестации обучающихся	5
1.3 Критерии оценивания результата обучения по дисциплине и шкала оценивания	5
2. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ	6
2.1 Задания для самостоятельной работы и средства текущего контроля	6
2.2 Критерии оценки качества освоения дисциплины	23
3. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ДИСЦИПЛИНЕ	28
3.1 Теоретические вопросы и практические задания для проведения зачета и экзамена	34
3.2 Показатели, критерии и шкала оценивания ответов на экзамене	35

1. ПАСПОРТ ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

1.1 Перечень компетенций и этапы их формирования в процессе освоения дисциплины

В результате освоения ОПОП бакалавриата обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине:

Таблица 1

Планируемые результаты обучения по дисциплине

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине
УК-10. Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности	УК-10.1. Выбирает методы принятия обоснованных экономических решений в сфере профессиональной деятельности	Знать основные элементы принятия решений и факторы их эффективности
		Уметь обосновывать наиболее эффективные решения с учетом отраслевых ресурсов
		Владеть навыками количественной оценки эффективности управленческих решений на основе актуальных критериев

**1.2 Паспорт фонда оценочных средств для проведения текущей
и промежуточной аттестации обучающихся**

№ п/п	Контролируемые темы дисциплины (модуля)	Код контроли- руемой компе- тенции	Наименование оценочного средства
1	Тема 1. Транспорт как ведущая отрасль национальной экономики-	УК-10	Устный опрос, тестирование, реферат, экзамен
2	Тема 2. Структура транспортной отрасли Российской Федерации, сферы эффективного использования отдельных видов транспорта	УК-10	Устный опрос, тестирование, реферат, экзамен
3	Тема 3. Показатели и факторы повышения экономической эффективности деятельности транспортной отрасли	УК-10	Устный опрос, тестирование, реферат, экзамен
4	Тема 4. Направления развития транспортной системы Российской Федерации	УК-10	Устный опрос, тестирование, реферат, экзамен

1.3 Критерии оценивания результата обучения по дисциплине и шкала оценивания

Критерии оценивания результата обучения по дисциплине и шкала оценивания по дисциплине

Результат обучения по дисциплине	Критерии оценивания результата обучения по дисциплине и шкала оценивания по дисциплине				Процедура оценивания
	2	3	4	5	
	Не зачтено	Зачтено			
УК-10.1. Знать основные элементы принятия решений и факторы их эффективности	Отсутствие знаний	Фрагментарные знания	Общие, но не структурированные знания	Сформированные систематические знания	Устный опрос, тестирование, реферат, экзамен
УК-10.1. Уметь обосновывать наиболее эффективные решения с учетом отраслевых ресурсов	Отсутствие умений	В целом успешное, но не систематическое умение	В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы умение (допускает неточности непринципиального характера)	Успешное и систематическое умение	Устный опрос, тестирование, реферат, экзамен
УК-10.1. Владеть навыками количественной оценки эффективности управленческих решений на основе актуальных критериев	Отсутствие навыков (владений, опыта)	Наличие отдельных навыков (наличие фрагментарного опыта)	В целом, сформированные навыки (владения), но используемые не в активной форме	Сформированные навыки (владения), применяемые при решении задач	Устный опрос, тестирование, реферат, экзамен

2. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ

2.1 Задания для самостоятельной работы и текущего контроля

Тема 1. Транспорт как отрасль материального производства

Вопросы для опроса:

1. Транспорт как отрасль.

2. Структура отрасли «транспорт».
3. Продукция транспорта и её количественное измерение.
4. Качество транспортной продукции.
5. Подотрасли транспорта, их сравнительная технико-экономическая характеристика.
6. Влияние транспорта на эффективность функционирования экономики.
7. Учет транспортного фактора при обосновании размещения производства.

Тема реферата: Особенности транспортной отрасли России.

Тестовые задания:

1. Транспорт общего (магистральный) и не общего (подъездные пути) пользования - как универсальный вид транспорта и составная часть единого транспортного комплекса страны - _____ изучения экономики транспорта
2. В качестве объекта изучения транспорт выступает как:
 - а) как отрасль экономики, как вид транспорта, как средство сообщений;
 - б) как отрасль экономики, как подсистема единого транспортного комплекса, и как самостоятельная производственно-экономическая система;
 - в) как сфера деятельности, как образ жизни, как самостоятельная производственно-экономическая система
3. Предметом изучения экономики транспорта являются:
 - а) транспорт общего (магистральный) и не общего (подъездные пути) пользования - как универсальный вид транспорта и составная часть единого транспортного комплекса страны
 - б) производственные отношения и экономические интересы, возникающие между участниками перевозок
 - в) сложная производственно-экономическая и социальная система (ПЭСС) со своей внутренней только ей присущей территориально- производственной и функциональной структурой
 - г) отдельные подразделения, звенья и элементы транспорта, или виды деятельности: перевозка грузов, перевозки пассажиров в дальнем и пригородном следовании, деятельность инфраструктурного комплекса, ремонтное производство, капитальное строительство и т.п.
4. С какими субъектами не возникает производственных отношений и экономических интересов у предприятий транспорта:
 - а) с предприятиями других отраслей хозяйства и населением (пассажирами)
 - б) с предприятиями других видов транспорта
 - в) с дипломатическими представительствами России в других странах
 - г) с транспортными компаниями и их отдельными подразделениями, служб и звеньев транспорта между собой
5. Какова главная задача экономики транспорта как науки:
 - а) исследования, направленные на максимизацию прибыли компании ОАО «РЖД»
 - б) исследование условий и разработка практических рекомендаций, при соблюдении которых обеспечивается полное и качественное удовлетворение потребностей производства и населения в перевозках грузов и пассажиров при наиболее экономичном использовании всех ресурсов самого транспорта и обеспечивающих его внутранспортных отраслей производства;
 - в) исследования, направленные на минимизацию расходов предприятий транспорта
 - г) разработка практических рекомендаций, позволяющих снизить транспортную составляющую в цене товаров

6. Какие две группы проблем выделяют в содержании экономики транспорта:
- проблема снижения тарифов и проблема повышения прибыли от перевозок
 - проблема удовлетворения потребности в перевозках и транспортном обслуживании грузовладельцев и населения по объему и количеству и проблема снижения транспортной составляющей в цене товаров
 - проблема борьбы за конкурентные рынки транспортных услуг и проблема экономической и коммерческой эффективности работы и развития отрасли
 - проблема удовлетворения потребности в перевозках и транспортном обслуживании грузовладельцев и населения по объему и количеству и проблема экономической и коммерческой эффективности работы и развития отрасли
7. Транспорт в условиях рыночной экономики можно охарактеризовать как:
- Объект рынка
 - Субъект рынка
 - Объект и субъект рынка
8. В качестве объекта рынка транспорт:
- сам является участником рынка и подчиняется всем рыночным законам
 - есть общее условие производства и любой непроеизводственной деятельности
 - перемещает различную народнохозяйственную продукцию между производителями и потребителями
 - играет важную роль в размещении производственных сил
9. В чем суть классического подхода к определению места транспорта в экономике:
- отнесение транспорта к сфере услуг
 - отнесение транспорта к сферам материального производства
 - рассмотрение транспорта как главной отрасли экономики страны
 - рассмотрение транспорта как вспомогательной функции, не влияющей на глобальные экономические процессы
10. В чем суть рыночного подхода к определению места транспорта в экономике:
- отнесение транспорта к сфере услуг
 - отнесение транспорта к сферам материального производства
 - рассмотрение транспортного рынка как чисто монополистического
 - рассмотрение транспортного рынка как рынка с моделью чистой конкуренции
11. На какие два типа делят транспорт:
- внутрипроизводственный (промышленный) и транспорт сферы обращения
 - межпроизводственный и транспорт сферы обращения
 - внутрипроизводственный (промышленный) и транспорт сферы потребления
 - промышленный и сельскохозяйственный транспорт
12. Каковы главные функции внутрипроизводственного транспорта
- перемещение грузов и пассажиров в масштабе всей страны
 - перемещение только промышленных грузов между предприятиями
 - перемещение рабочих к местам производства
 - перемещение средства труда и рабочих внутри предприятия
13. Каковы главные функции транспорта сферы обращения:
- перемещение грузов и пассажиров в масштабе одной отрасли
 - перемещение различной народнохозяйственной продукции между производителями и потребителями
 - перемещение средства труда и рабочих внутри предприятия

г) роль связующего звена между сферой производства и сферой потребления сил:

14. Каким образом транспорт играет важную роль в размещении производственных

а) транспорт перемещает средства труда и рабочих внутри предприятия. Он выполняет свои функции на стадии производства, его работа является составной частью технологического процесса предприятия

б) производственные предприятия размещают таким образом, чтобы стоимость продукции на месте ее потребления при прочих равных условиях была минимальной для всей совокупности предприятия. При этом минимизируются суммарные общественно-необходимые затраты на производство и обращение, включая перевозки

в) осуществляя перевозки между предприятиями, регионами и странами, транспорт влияет на масштабы общественного производства и его темпы

г) выполняя свои функции на стадиях обращения, транспорт сферы обращения осуществляет связи, порождаемые территориальным разделением труда

15. Какое из указанных значений транспорта является неверным:

- а) экономическое значение
- б) политическое значение
- в) оборонное значение
- г) социальное значение
- д) психологическое значение
- е) культурное значение
- ж) экологическое значение

16. Зависимость между любым набором факторов производства и максимально возможным объемом продукции, производимым из этого набора факторов на транспорте, как и в других областях, называется _____

17. Факторами транспортного производства являются _____.

18. Что включает труд как фактор транспортного производства:

- а) эксплуатационный и неэксплуатационный контингент работников
- б) затраты труда работников транспорта
- в) заработную плату работников транспорта
- г) план по труду предприятий транспорта
- д)

19. В чем выражен капитал как фактор транспортного производства

- а) в земле, отводимой для строительства линий и терминалов
- б) в эксплуатационном и внеэксплуатационном контингенте работников
- в) в экономических результатах деятельности железных дорог
- г) в основных производственных и непроизводственных фондах, а также финансовых активах
- д) в затратах на капитальное строительство железных дорог

20. Установите соответствие между факторами транспортного производства и их выражением:

	Фактор транспортного производства		В чем выражается фактор
1	Труд	1	основные производственные и непроизводственные фонды, а также финансовые активы
2	Капитал	2	территория, отводимая для строительства линий и терминалов
3	Земля	3	эксплуатационный и внеэксплуатационный контингент работников

4	Прочие ресурсы	4	денежные средства на счетах и в кассе предприятий транспорта, дебиторская задолженность
		5	материальные ресурсы, информационные ресурсы и т.д.
		6	нормативно-правовые акты, регламентирующие деятельность предприятий транспорта

Тема 2. Структура транспортной отрасли Российской Федерации, сферы эффективного использования отдельных видов транспорта

Вопросы для опроса:

1. Транспортный рынок, его особенности.
2. Сегментация транспортного рынка.
3. Спрос и предложение на транспорте.
4. Факторы, определяющие спрос на перевозку грузов и пассажиров.
5. Методы количественной оценки ёмкости рынка транспортных услуг

Тема реферата: Особенности транспортного рынка в современной России.

Тестовые задания:

1. К особенностям рынка транспортных услуг относится:
 - А) всеобщность и массовость;
 - Б) наличие свободной конкуренции;
 - В) монополизм;
 - Г) отсутствие вмешательства государства
2. Цель сегментации рынка грузовых перевозок:
 - А) создание равновыгодных условий для предпринимательской деятельности;
 - Б) выполнение требований клиентуры по срокам доставки;
 - В) необходимость регулирования естественного монополизма отдельных видов транспорта
3. Необходимость сегментирования вызвана факторами:
 - А) разные технологические условия
 - Б) географические различия, которые влекут коммерческие различия
 - В) неодинаковая коммерческая привлекательность перевозок
 - Г) все перечисленное верно
 - Д) все перечисленное не верно
4. Рынок грузовых перевозок должен сегментироваться на:
 - А) возможно большее количество групп (сегментов) (свыше 10);
 - Б) небольшое количество групп (сегментов) (3–10);
 - В) минимально возможное число сегментов (не более 3).
5. Какие факторы (фактор) определяют спрос на пассажирские перевозки?
 - А) среднедушевые доходы
 - Б) уровень тарифов
 - В) уровень сервиса
 - Г) все перечисленное
 - Д) ничего из перечисленного

6. Спрос на перевозки — это:
- А) повторные перевозки и повторное отправление
 - Б) общее количество натурально-вещественной продукции, предъявляемое к перевозке
 - В) провозная или пропускная способность на конкретном направлении за определенный период времени
7. Понятие объема (емкости) транспортного рынка включает:
- А) спрос на перевозки по заказам потребителей продукции и транзит грузов через территорию РФ
 - Б) повторные перевозки продукции
 - В) повторное отправление грузов, передаваемых в процессе доставки с одного вида транспорта на другой
 - Г) все перечисленное
 - Д) ничего из перечисленного
8. Какие факторы (фактор) определяют спрос на грузовые перевозки:
- А) уровень тарифов на перевозку
 - Б) объем производства
 - В) дальность перевозки
 - Г) номенклатура грузов
 - Д) все перечисленные факторы
 - Е) ни один из перечисленных факторов
9. Спрос на перевозки — это:
- А) первичное отправление, ввоз из-за рубежа и транзит
 - Б) повторные перевозки и транзит
 - В) повторное отправление и транзит
10. Емкость рынка это:
- А) совокупный платежеспособный спрос
 - Б) совокупный потенциальный спрос
 - В) оба ответа не верны
 - Г) оба ответа верны
11. Какой вид транспорта не является универсальным:
- А) морской
 - Б) трубопроводный
 - В) железнодорожный
12. Транспортный рынок — это:
- А) Совокупность транспортных предприятий, которые взаимодействуют между собой с целью обмена транспортной продукцией
 - Б) Совокупность транспортных и нетранспортных предприятий (организаций), которые взаимодействуют между собой, чтобы продавать и покупать транспортную продукцию
 - В) Совокупность транспортных предприятий (организаций), а также частных лиц, которые взаимодействуют между собой, чтобы продавать и покупать транспортную продукцию
13. Какой вид транспорта выполняет в основном пассажирские перевозки:
- А) авиационный
 - Б) автомобильный

В) внутренний водный

14. Какой вид транспорта имеет сезонный характер работы:

- А) трубопроводный
- Б) авиационный
- В) внутренний водный

15. Предложение транспорта выражается через:

- А) платежеспособные потребности пользователей транспорта на транспортные услуги
- Б) наличие транспортных средств, готовых к перевозке
- В) провозную или пропускную способность на конкретном направлении за определенный период времени.

16. В состав транспорта общего пользования входят:

- А) морской, внутренний водный, железнодорожный, авиационный, автомобильный транспорт
- Б) морской, внутренний водный, железнодорожный, авиационный
- В) морской, внутренний водный, железнодорожный, авиационный, автомобильный, трубопроводный транспорт

17. Транспорт относится к числу наиболее

- А) фондоемких отраслей экономики
- Б) трудоемких отраслей экономики

18. Какой вид транспорта имеет возможность доставки «от двери до двери»?

- А) автомобильный
- Б) железнодорожный
- В) трубопроводный
- Г) все перечисленные

Тема 3. Показатели и факторы повышения экономической эффективности деятельности транспортной отрасли

Вопросы для опроса:

1. Характеристика и классификация издержек транспорта, их структура.
2. Себестоимость транспортной продукции и себестоимость перевозок

Тема реферата: Пути снижения себестоимости перевозок в современной России.

Тестовые задания:

1. Основные производственные фонды переносят свою стоимость на

- а) реализованную продукцию;
- б) валовую продукцию;
- в) чистую продукцию;
- г) условно чистую продукцию.

2. Среднегодовая стоимость основных производственных фондов отражает их стоимость

- а) на начало года;
- б) на конец года;
- в) на начало года, включая стоимость введенных в течение года фондов;
- г) на начало года, включая среднегодовую стоимость введенных и ликвидированных ос-

новых производственных фондов в течение года;
д) на начало года и стоимость ликвидированных фондов.

3. Какая стоимость используется при начислении амортизации ?

- а) первоначальная;
- б) восстановительная;
- в) остаточная;
- г) ликвидационная.

4. Какие виды износа основных производственных фондов официально учитываются в экономических процессах?

- а) физический, моральный, социальный;
- б) физический;
- в) физический и моральный;
- г) моральный;
- д) физический и социальный;
- е) моральный и социальный.

5. Фондоотдача рассчитывается как отношение дохода от оказанных услуг к

- а) среднегодовой стоимости основных производственных фондов;
- б) первоначальной стоимости;
- в) восстановительной;
- г) остаточной.

6. Коэффициент сменности оборудования определяется как отношение

- а) количества отработанных смен за сутки к среднегодовой стоимости оборудования;
- б) количества смен, отработанных за все смены, к количеству установленного оборудования;
- в) количества работающего оборудования в наибольшую смену к количеству наличного оборудования;
- г) количества отработанных смен за сутки к максимальному количеству работающего оборудования в одной из смен.

7. Как влияет возраст оборудования на годовой фонд времени работы оборудования

- а) не влияет;
- б) сокращается пропорционально возрастной характеристике;
- в) для каждого возрастного интервала характерен определенный процент сокращения годового фонда времени.

8. Степень оснащённости каждого работника основными производственными фондами представляет собой

- а) фондоемкость;
- б) фондовооруженность;
- в) фондоотдачу.

9. Показатели эффективности использования основных производственных фондов:

- а) рентабельность основных фондов, фондоемкость, фондовооруженность, фондоотдача;
- б) коэффициенты износа, обновления, выбытия, прироста основных фондов;
- в) фондоемкость, фондовооруженность, коэффициенты годности и прироста;
- г) коэффициенты экстенсивного и интенсивного использования основных фондов, коэффициенты годности и сменности;
- д) коэффициенты прироста, износа, рентабельность основных фондов.

10. Учет основных фондов производится по их стоимости

- а) первоначальной;
- б) плановой;
- в) фактической;
- г) остаточной;
- д) восстановительной.

11.оборотные средства включают

- а) транспортные средства;
- б) рабочие машины и оборудование;

- в) инструмент;
- г) оборотные фонды и фонды обращения; д) оборотные фонды и готовую продукцию;
- е) фонды обращения и производственные запасы.

12. Какие элементы производственных фондов не включаются в состав нормируемых оборотных средств?

- а) производственные запасы;
- б) незавершенное производство по ремонту автомобилей;
- в) денежные средства;
- г) расчеты за оказанные услуги;
- д) расходы будущих периодов.

13. Какие элементы оборотных средств не нормируются?

- а) производственные запасы;
- б) незавершенное производство по ремонту автомобилей;
- в) дебиторская задолженность;
- г) расходы будущих периодов;
- д) средства на счетах в банке.

14. Какой показатель не используется при оценке эффективности оборотных средств?

- а) коэффициент сменности;
- б) количество оборотов;
- в) длительность одного оборота;
- г) коэффициент загрузки оборотных средств.

15. Какие показатели используются при оценке количества оборотов?

- а) стоимость основных фондов;
- б) стоимость реализованных услуг;
- в) себестоимость реализованных услуг;
- г) стоимость оборотных фондов;
- д) среднегодовая стоимость основных фондов.

Задача 1.

Определить себестоимость перевозок, если известно, что годовые эксплуатационные расходы составили 987,4 млрд рублей. Годовой объем грузовых перевозок равен 2502,3 млрд ткм, пассажирских перевозок – 137 млрд пасс-км.

Задача 2.

Определить себестоимость приведенной работы в целом по отрасли, грузовых и пассажирских перевозок, если известно, что годовые эксплуатационные расходы по грузовым перевозкам составили 568 млрд рублей, по пассажирским перевозкам – 157,1 млрд рублей. Годовой объем грузовых перевозок равен 1950,8 млрд ткм, пассажирских перевозок – 177,4 млрд пасс-км.

Задача 3.

Определить, как изменилась себестоимость грузовых перевозок, если грузооборот упал на 4 % по сравнению с базой, равной 70 млрд тонно-километров, при базовых расходах в 17,76 млрд рублей. Доля зависящих расходов равна 30 %.

Задача 4.

Определить, как изменится себестоимость грузовых перевозок, если грузооборот увеличится на 6 % по сравнению с базой, равной 63 млрд тонно-километров, при базовых расходах в 19,53 млрд рублей. Доля зависящих расходов равна 30 %.

Задача 5.

Определить, как изменится себестоимость пассажирских перевозок, если пассажиро-

оборот уменьшится на 7 % по сравнению с базой, равной 7,2 млрд пассажиро-километров, при базовых расходах в 8,30 млрд рублей. Доля зависящих расходов равна 35 %.

Задача 6.

Определить, как изменится себестоимость приведенной работы, грузовых и пассажирских перевозок, если грузооборот увеличится на 6 % по сравнению с базой, а пассажирооборот уменьшится на 3 % при базовых эксплуатационных расходах по грузовым перевозкам 24,5 млрд рублей, по пассажирским – 8,7 млрд рублей. Грузооборот по базе составлял 80 млрд т-км, пассажирооборот – 9,2 млрд пасс.-км. На долю зависящих расходов приходится 30 %.

Задача 7.

Определить, как изменится себестоимость грузовых перевозок, если грузооборот увеличится на 10 % по сравнению с базой. Базовая себестоимость составляет 2,91 рубля. Доля зависящих расходов равна 30 %.

Задача 8.

Определить, как изменится себестоимость пассажирских перевозок, если пассажирооборот уменьшится на 5 % по сравнению с базой, при базовой себестоимости 9,23 рубля. Доля зависящих расходов равна 35 %.

Задача 9.

Определить, как изменится себестоимость грузовых перевозок, если грузооборот уменьшится на 8 % по сравнению с базой, при базовой себестоимости 3,2 рублей. Доля зависящих расходов равна 32 %.

Задача 10.

Определить, как изменится себестоимость приведенной работы, грузовых и пассажирских перевозок, если пассажирооборот увеличится на 5 % по сравнению с базой, при базовой себестоимости 10,62 рубля, а грузооборот уменьшится на 8 % по сравнению с базой, при базовой себестоимости 3,2 рубля. Доля зависящих расходов равна 30 %.

Тестовые задания:

1. Сумма текущих издержек на производство единицы продукции транспорта это:
А) себестоимость перевозок
Б) издержки транспорта
В) транспортные издержки
2. Расходы транспортных предприятий являются:
А) издержками транспорта
Б) транспортными издержками
В) транспортными тарифами
3. Расходы грузовладельцев на оплату погрузки, перевозки, выгрузки грузов, в целом — доставки грузов потребителю, которые рассчитываются на тонну груза за все расстояние перевозки, называются:
А) издержками транспорта
Б) транспортными издержками
В) транспортными тарифами
4. Издержки,
изменяющиеся прямо
пропорционально объему

- перевозок называются: А) переменными Б) условно–постоянными В) оба ответа не верны
4. Какие издержки мало зависят от объема перевозок?
А) переменные
Б) условно–постоянные
В) оба ответа не верны
5. К какой группе издержек относятся расходы на оплату труда основного производственного персонала:
А) переменные
Б) условно–постоянные
В) оба ответа не верны
6. Издержки, которые непосредственно относятся к определенному виду перевозок
А) прямые
Б) распределяемые
В) основные
7. Издержки, связанные с выполнением нескольких видов перевозок и распределяемые между ними расчетным путем:
А) прямые
Б) распределяемые
В) основные
8. К каким издержкам относятся расходы на содержание аппарата управления?
А) основные
Б) накладные
В) прямые
9. Деятельность транспортного предприятия убыточна:
А) если транспортные издержки больше издержек транспорта
Б) если издержки транспорта больше транспортных издержек
В) если данные показатели равны
10. Что не имеет значение для снижения себестоимости перевозок:
А) увеличение производительности труда
Б) улучшение использования подвижного состава
В) сокращение расхода топлива и электроэнергии на единицу перевозочной работы
Г) все перечисленное имеет важное значение

Тема 4. Направления развития транспортной системы Российской Федерации.

Вопросы для опроса:

1. Изучение основных программных документов в области развития транспортной системы Российской Федерации.
2. Официальные документы, размещенные на сайтах Правительства РФ и Минтранса России.

Тема для реферата: Направления развития трубопроводного транспорта в России.

Тестовые задания:

1. Основными показателями грузовых перевозок являются:

1. объем перевозок грузов;
2. грузооборот;
3. пассажирооборот;
4. грузонапряженность;
5. средняя дальность перевозки;
6. количество отправок;
7. количество отправителей грузов.

2. Тонно-километры брутто – это сумма тонно-километров нетто и

1. тонно-километров тары;
2. приведенных тонно-километров;
3. пассажиро-километров.

3. Грузооборот, определяемый по фактическому пробегу на основе маршрутов, называется

1. тарифный;
2. приведенный;
3. эксплуатационный.

4. Грузооборот, который определяется по кратчайшему расстоянию, называется

1. тарифный;
2. приведенный;
3. эксплуатационный.

5. Коэффициент неравномерности грузовых перевозок во времени определяется: 1.

$$K = \frac{\sum P_{max}^{мес}}{\sum P_{мес}} \quad K = \frac{\sum P_{мес}}{\sum P_{max}^{мес}} ; 2. ;$$

3. $K = \frac{\sum P_{пор}}{\sum P_{сп}}$; 4. $K = \frac{\sum P_{max}}{\sum P_{min}}$.

6. Пропускная способность дорог характеризует

1. превышение порожнего пробега над нормативным значением;
2. максимальное количество тонн груза, которое может провезти дорога за сутки;
3. максимальное число пар поездов, которое может пропустить участок сети;
4. максимальное количество тонн груза, которое может быть перевезено по участкам

7. Средняя дальность перевозки определяется как 1.

2. $\sum Pl_n / \sum P$
3. $\sum P / \sum Pl_n$

8. В плане перевозок грузов на дороге содержатся следующие основные показатели:

- объем отправления грузов в тоннах;
- грузооборот в тонно-километрах;
- среднесуточная погрузка в вагонах и тоннах;
- средняя дальность перевозки грузов, км;
- средняя статическая нагрузка, т/вагон;
- среднее количество локомотивов, используемых при перевозке;

– средняя численность работников, занятых перевозкой грузов.

12. Задачами транспортного маркетинга являются:

1. определение уровня потребительского спроса;
2. изучение состояния и развития конкурентных видов транспорта;
3. формирование стратегии информационно-рекламной деятельности;
4. расчет качественных и объемных показателей деятельности железных дорог;
5. разработка качественных показателей транспортных услуг.

13. Определение уровня потребительского спроса на транспортную продукцию предусматривает:

1. обследование районов тяготения дорог;
2. обследование транспортного рынка по параметрам его сегментации;
3. изучение тенденций экономического развития регионов, входящих в районы тяготения дорог;
4. формирование тарифов на перевозки.

14. Соответствие показателей объема перевозок по видам сообщений:

1. $\Sigma P_{\text{прием}} \Sigma P_{\text{вывоз}} + \Sigma P_{\text{транз}}$,
2. $\Sigma P_{\text{сдача}} \Sigma P_{\text{вывоз}} + \Sigma P_{\text{транз}}$
3. $\Sigma P_{\text{отпр}} \Sigma P_{\text{вывоз}} + \Sigma P_{\text{местн.}}$,
4. $\Sigma P_{\text{приб}} \Sigma P_{\text{вывоз}} + \Sigma P_{\text{местн}}$
 $\Sigma P_{\text{вывоз}} + \Sigma P_{\text{вывоз}}$

15. Работа дороги характеризуется

1. суммой погруженных и принятых от соседних дорог груженых вагонов;
2. суммой погруженных и выгруженных вагонов на дороге;
3. суммой принятых от соседних дорог груженых и порожних вагонов;
4. суммой выгруженных вагонов и отправленных порожними на соседние дороги.

16. Система организации и управления деятельностью транспортных предприятий, компаний и фирм по оказанию транспортных услуг пользователям транспорта на основе комплексного изучения транспортного рынка и спроса на транспортную продукцию в целях создания наилучших условий ее реализации для субъектов рынка

17. Система показателей, обеспечивающих сбалансированность объемов производства и других ресурсов с размерами потребления определенных видов продукции по рассматриваемым территориальным единицам

1. транспортно-экономический баланс (ТЭБ);
2. система сбалансированных показателей деятельности предприятия (ССП);
3. статистическая отчетность железнодорожной отрасли (СОЖД);
4. система международных стандартов финансовой отчетности (МСФО).

18. Методы обследования рынка при маркетинговых исследованиях:

1. непосредственное наблюдение;
2. интервью;
3. анкетное обследование;
4. интерактивный компьютерный опрос;
5. панельный метод;
6. использование фокус-групп респондентов;
7. непосредственного счета клиентов.

19. К основным факторам, определяющим подвижность населения, относятся:

1. численность населения страны и тенденции ее изменения;
2. уровень материального благосостояния людей;
3. характер размещения населения по экономическим районам, областям и населенным пунктам;
4. уровень развития различных видов пассажирского транспорта;
5. величина тарифов на перевозки;
6. погодные условия;
7. уровень грузовых перевозок в регионе.

20. Перевозки пассажиров в пределах одной железной дороги относятся к

1. местным перевозкам;
2. прямым перевозкам;
3. участковым перевозкам;
4. смешанным перевозкам.

21. Формула $\frac{\sum al}{\sum a}$ определяет

1. среднюю дальность пассажирских перевозок; пассажирооборот;
2. населенность пассажирского вагона;
3. количество перевезенных пассажиров.

22. На железнодорожном транспорте разрабатываются следующие виды планов перевозок грузов:

1. ежедневные;
2. текущие;
3. оперативные;
4. стратегические.

23. Предсказание будущего развития внутренней и внешней среды предприятий на относительно длительный период, основанное на научных методах и интуиции специалистов – ...

24. Система управления, целью которой является полное и эффективное удовлетворение транспортных потребностей населения представляет собой

1. маркетинг пассажирских перевозок;
2. управление качеством перевозок;
3. менеджмент пассажирских перевозок.

25. Установите соответствие видов планов перевозок грузов их длительности:

Стратегические планы	1 год
Оперативные планы	5-10 лет
Текущие планы	1 декада

3.1. Вид текущего контроля: реферат

Примерный перечень тем для реферата:

1. Экономика транспорта и ее особенности. Особенности транспорта и его отличие от других отраслей народного хозяйства. Водный транспорт и его значение в рыночной экономике.
2. Особенности и отличия транспорта и его продукции от других отраслей народного хозяйства.
3. Виды (категории) ресурсов, которые объединяет предпринимательская деятельность.

- Функции и сущность предпринимательства.
4. Факторы, влияющие на себестоимость перевозок? Структура себестоимости перевозок.
 5. Структура парка транспортных средств в рамках региона. Износ и амортизация основных фондов.
 6. Лизинг как особый вид аренды. Лизинг, аренда, франчайзинг.
 7. Экономическое содержание лизинга, его отличие от аренды. Какие налоговые льготы применяются в лизинге. Какие минимальные сроки лизинга и амортизации основных фондов предусматриваются в договорах о лизинге.
 8. Оборотные средства, оборотные фонды, нормирование и планирование использования оборотных средств.
 9. Материально-техническое обеспечение и лимит оборотных средств.
 10. Труд и заработная плата на транспорте. Выработка работника на транспорте.
 11. Расчет заработной платы. Виды заработной платы.
 12. Значение заработной платы в формировании эксплуатационных расходов и издержек на автомобильном транспорте.
 13. Структура себестоимости перевозок. Тарифы на грузовые и пассажирские перевозки. Принципы построения тарифов. Дифференциация тарифов.
 14. Учет особенностей региона: география; транспортная сеть, демография, природные и энергетические ресурсы. Мощность транспортных потоков.
 15. Уровень развития транспортной системы. Магистральные направления транспортной системы страны и движение основных грузопотоков в стране.
 16. Густота транспортной сети внутрирайонного и местного значения.
 17. Внешние транспортные связи региона. Федеральные связи, межрегиональные связи.
 18. Потребности в сырье, в ресурсах, (материальных, энергетических, трудовых), оборудовании, перемещении грузов и пассажиров.
 19. Ресурсная ориентация региона и ее влияние на возникновение транспортных связей. Межрегиональный и межотраслевой анализ. Модели размещения производительных сил в стране.
 20. Транспорт – главный фактор, определяющий взаимное расположение функциональных зон в регионе.

Критерии и шкала оценивания выполнения реферата

Критерии оценки	Баллы	Оценка
Соответствие целям и задачам дисциплины, актуальность темы и рассматриваемых проблем, соответствие содержания заявленной теме, заявленная тема полностью раскрыта, рассмотрение дискуссионных вопросов по проблеме, сопоставлены различные точки зрения по рассматриваемому вопросу, научность языка изложения, логичность и последовательность в изложении материала, количество исследованной литературы, в том числе новейших источников по проблеме, четкость выводов, оформление работы соответствует предъявляемым требованиям	5	Отлично
Соответствие целям и задачам дисциплины, актуальность темы и рассматриваемых проблем, соответствие содержания заявленной теме, научность языка изложения, заявленная тема раскрыта недостаточно полно, отсутствуют новейшие литературные источники по проблеме, при оформлении работы имеются недочеты.	4	Хорошо

Соответствие целям и задачам дисциплины, содержание работы не в полной мере соответствует заявленной теме, заявленная тема раскрыта недостаточно полно, использовано небольшое количество научных источников, нарушена логичность и последовательность в изложении материала, при оформлении работы имеются недочеты.	3	Удовлетворительно
Работа не соответствует целям и задачам дисциплины, содержание работы не соответствует заявленной теме, содержание работы изложено не научным стилем.	2	Неудовлетворительно

2.2 Критерии оценки качества освоения дисциплины

Качество освоения дисциплины оценивается по степени успешности ответов на контрольные вопросы, успешности участия в опросах на практических заданиях, результатов прохождения тестирования.

Алгоритм оценивания ответов на контрольные вопросы таков. Развернутый ответ студента должен представлять собой связное, логически последовательное сообщение на заданную тему.

Критерии оценивания:

- 1) полноту и правильность ответа;
- 2) степень осознанности, понимания изученного;
- 3) языковое оформление ответа.

Оценка **«Отлично»** ставится, если:

1) студент полно излагает материал, дает правильное определение основных понятий;

2) обнаруживает понимание материала, может обосновать свои суждения, применить знания на практике, привести необходимые примеры не только из учебника, но и самостоятельно составленные;

3) излагает материал последовательно и правильно с точки зрения норм литературного языка.

«Хорошо» – студент дает ответ, удовлетворяющий тем же требованиям, что и для отметки «5», но допускает 1–2 ошибки, которые сам же исправляет, и 1–2 недочета в последовательности и языковом оформлении излагаемого.

«Удовлетворительно» – студент обнаруживает знание и понимание основных положений данной темы, но:

1) излагает материал неполно и допускает неточности в определении понятий или формулировке правил;

2) не умеет достаточно глубоко и доказательно обосновать свои суждения и привести свои примеры;

3) излагает материал непоследовательно и допускает ошибки в языковом оформлении излагаемого.

Оценка **«Неудовлетворительно»** ставится, если студент обнаруживает незнание большей части соответствующего вопроса, допускает ошибки в формулировке определений и правил, искажающие их смысл, беспорядочно и неуверенно излагает материал. Оценка **«Неудовлетворительно»** отмечает такие недостатки в подготовке, которые являются серьезным препятствием к успешному овладению последующими знаниями и умениями.

Критерии оценки тестовых заданий, выполняемых студентами:

«Отлично»	Выполнение более 90% тестовых заданий
«Хорошо»	Выполнение от 65% до 90% тестовых заданий
«Удовлетворительно»	Выполнение более 50% тестовых заданий

3. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Вопросы для подготовки к экзамену

1. Транспорт как отрасль.
2. Структура отрасли «транспорт».
3. Продукция транспорта и её количественное измерение.
4. Качество транспортной продукции.
5. Подотрасли транспорта, их сравнительная технико-экономическая характеристика.
6. Влияние транспорта на эффективность функционирования экономики.
7. Учет транспортного фактора при обосновании размещения производства.
8. Транспортный рынок, его особенности.
9. Сегментация транспортного рынка.
10. Спрос и предложение на транспорте.
11. Факторы, определяющие спрос на перевозку грузов и пассажиров.
12. Методы количественной оценки ёмкости рынка транспортных услуг
13. Функции и уровни управления транспортным производством.
14. Методы управления транспортным производством.
15. Организационная структура и функции органов управления на федеральном и региональном уровне.
16. Виды конкуренции.
17. Виды рыночных структур.
18. Определение степени монополизации рынка.
19. Показатели концентрации производства
20. Пути сообщения.
21. Транспортные узлы и терминалы.
22. Транспортные технологии.
23. Транспортные средства
24. Особенности водного транспорта
25. Особенности воздушного транспорта
26. Особенности железнодорожного транспорта
27. Особенности автомобильного транспорта
28. Особенности трубопроводного транспорта.
29. Влияние характеристик материально-технической базы на экономические показатели работы транспорта.
30. Понятие основных фондов транспортного предприятия, их классификация и оценка.
31. Амортизация и износ.
32. Показатели движения и эффективности использования основных фондов транспортного предприятия.
- 33.оборотные средства.
34. Показатели эффективности использования оборотных средств транспортного предприятия.
35. Классификация, нормирование, показатели использования.
36. Характеристика и классификация издержек транспорта, их структура.
37. Постоянные издержки транспортного предприятия.
38. Переменные издержки транспортного предприятия.
39. Калькулирование себестоимости перевозок
40. Себестоимость транспортной продукции и себестоимость перевозок

Показатели, критерии и шкала оценивания ответов экзамене

Экзамен				
Критерии / Баллы	Оценка «5»	Оценка «4»	Оценка «3»	Оценка «2»
Полнота и правильность ответа	Обучающийся полно излагает материал, дает правильное определение основных понятий	Обучающийся достаточно полно излагает материал, однако допускает 1-2 ошибки, которые сам же исправляет, и 1-2 недочета в последовательности и языковом оформлении излагаемого.	Обучающийся демонстрирует знание и понимание основных положений данной темы, но излагает материал неполно и допускает неточности в определении понятий или формулировке правил	Обучающийся демонстрирует незнание большей части соответствующего вопроса
Степень осознанности, понимания изученного	Обучающийся демонстрирует понимание материала, может обосновать свои суждения, применить знания на практике, привести необходимые примеры не только из учебника, но и самостоятельно составленные	Обучающийся присутствуют 1-2 недочета в обосновании своих суждений, количество приводимых примеров ограничено	Обучающийся не умеет достаточно глубоко и доказательно обосновать свои суждения и привести свои примеры	Обучающийся допускает ошибки в формулировке определений и правил, искажающие их смысл
Языковое оформление ответа	Обучающийся излагает материал последовательно и правильно с точки зрения норм литературного языка	Обучающийся излагает материал последовательно, с 2-3 ошибками в языковом оформлении	Обучающийся излагает материал не последовательно и допускает много ошибок в языковом оформлении излагаемого материала	Обучающийся беспорядочно и неуверенно излагает материал

Составитель: к.э.н., доц. Овчаров А.А.

Рабочая программа рассмотрена на заседании кафедры экономики и менеджмента и утверждена на 2023/2024 учебный год

Протокол от 30 июня 2023 №10