



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**  
**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение**  
**высшего образования**

**«Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова»**

Кафедра экономики и менеджмента

## **АННОТАЦИЯ**

дисциплины «Организационно-экономическое обеспечение фрахтовых операций»

Направление – 38.03.02 Менеджмент

Направленность (профиль) – «Экономика и менеджмент на транспорте»

Уровень высшего образования – **бакалавриат**

Форма обучения – **очно-заочная**

Промежуточная аттестация – **экзамен**

### **1. Место дисциплины в структуре образовательной программы**

Дисциплина «Организационно-экономическое обеспечение фрахтовых операций» относится к части, формируемой участниками образовательных отношений по направлению подготовки 38.03.02 Менеджмент, профиль «Экономика и менеджмент на транспорте» и изучается на 3 курсе 6 семестра по очно-заочной форме обучения.

Дисциплина «Организационно-экономическое обеспечение фрахтовых операций» логически и содержательно-методически взаимосвязана со следующими дисциплинами учебного плана: «Экономика транспорта», «Менеджмент».

Изучение дисциплины базируется на знаниях, полученных студентами при освоении дисциплин: «Экономика транспорта», «Менеджмент».

### **2. Планируемые результаты обучения по дисциплине:**

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине
УК-10 Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности	УК-10.1 - Выбор методов принятия обоснованных экономических решений в сфере профессиональной деятельности	Знать: теоретические основы выбора методов принятия обоснованных экономических решений в сфере профессиональной деятельности

		<p>Владеть: методикой выбора методов принятия обоснованных экономических решений в сфере профессиональной деятельности</p> <p>Уметь: эффективно использовать в производственной деятельности результаты выбора методов принятия обоснованных экономических решений в сфере профессиональной деятельности</p>
<p>ПК-2 Способен организовать, контролировать и улучшать процессы качества оказания логистических услуг по перевозке пассажиров и грузов в цепи поставок</p>	<p>ПК-2.1 Знание специфики процессов договорной работы со своими поставщиками и с заказчиками (потребителями) транспортно-логистических услуг, в рамках систем управления качеством на производстве, систем управления безопасностью в судоходных компаниях в т.ч. по организации финансовых взаимоотношений с потребителями, планированию и контролю оплаты услуг</p>	<p>Знать: теоретические основы специфики процессов договорной работы со своими поставщиками и с заказчиками (потребителями) транспортно-логистических услуг, в рамках систем управления качеством на производстве, систем управления безопасностью в судоходных компаниях</p> <p>Уметь: использовать методы экономических исследований для процессов договорной работы со своими поставщиками и с заказчиками (потребителями) транспортно-логистических услуг, в рамках систем управления качеством на производстве, систем управления безопасностью в судоходных компаниях</p> <p>Владеть: навыками договорной работы со своими поставщиками и с заказчиками (потребителями) транспортно-логистических услуг, в рамках систем управления качеством на производстве, систем управления безопасностью в судоходных компаниях для улучшения процессов качества оказания логистических услуг по перевозке пассажиров и грузов в цепи поставок</p>
	<p>ПК-2.3 Умение организовать работы по проектированию производственных и управленческих процессов,</p>	<p>Знать: теоретические основы организации работы по проектированию производственных и управленческих процессов, и их</p>

	<p>и их улучшению, составлению документации о структурных подразделениях и работниках, обеспечение внесения в них необходимых изменений и дополнений, взаимодействие с клиентами по качеству продукции и услуг, работа с рекламациями</p>	<p>улучшению, составлению документации о структурных подразделениях и работниках  Уметь: использовать методы экономических исследований для организации работы по проектированию производственных и управленческих процессов, и их улучшению, составлению документации о структурных подразделениях и работниках  Владеть: навыками организации работы по проектированию производственных и управленческих процессов, и их улучшению, составлению документации о структурных подразделениях и работниках для улучшения процессов качества оказания логистических услуг по перевозке пассажиров и грузов в цепи поставок</p>
--	---	---

### 3. Объем дисциплины по видам учебных занятий

Объем дисциплины составляет 3 зачетные единицы; всего 108 часа, из которых по очно-заочной форме 32 часа составляет контактная работа обучающегося с преподавателем (14 часов – занятия лекционного типа, 18 часа – занятия практические занятия).

### 4. Основное содержание дисциплины

Роль внешней торговли России в мировой торговле. Основное место морского транспорта во внешнеторговых перевозках. Перспективы развития международных транспортных операций. Виды и методы осуществления международных коммерческих операций. Структура и содержание контракта купли-продажи. Взаимосвязь договоров купли-продажи и перевозки.

Виды фрахтования судов и сферы их применения. Рейсовое фрахтование, его разновидности. Фрахтование судов на срок: тайм-чартер, димайз-чартер и бербоут-чартер. Прочие виды фрахтования: фрахтование по генеральному контракту, дейли-чартер, спейс-чартер. Формы договоров морской перевозки и сферы их применения: чартер, коносамент, букинг-нот, берс-нот, фиксчюр-нот. Виды чартеров и их отличительные особенности. Толкование основных условий рейсовых чартеров, относящиеся к судну, грузу, рейсу, условиям грузовой обработки судна, фрахту. Толкование основных условий тайм-чартера, относящиеся к судну, периоду тайм- чартера, арендной плате и др.

Характерные черты линейного судоходства. Преимущества линейной формы организации перевозок. Линейные конференции. Виды специальных надбавок и скидок. Коносамент, его функции, классификация и значение в перевозках.

Понятия о стояночном, сталийном, контрсталийном и

сверхконтрсталийном времени. Способы и порядок определения стальнойного времени. Условия начала отсчета стальнойного времени. Учет времени ожидания судном причала. Диспач, демередж, их сущность. Оформление таймшитов, стейтментов оф-фэктс.

Фрахтовый рынок, его структура. Факторы, определяющие уровень фрахтовых ставок на фрахтовом рынке.

Способы определения уровня фрахтовой ставки – расчет через тайм-чартерный эквивалент рейсовой ставки фрахта.

Порядок приема-сдачи внешнеторговых грузов. Последовательность оформления документов, их описание и особенности оформления отдельных документов при приеме-сдаче внешнеторговых грузов.

Организация работы брокеров. Котировки, вызов предложений тоннажа. Виды оферт и их применение.

Назначение и формы агентирования, функции агента. Агентирование судов в портах.

Функции транспортно-экспедиторских фирм и их роль в транспортном процессе.

Составитель: доцент, к. геогр. н. Комов И.В.