

Аннотация
рабочей программы дисциплины (модуля)
ФТД.1 «Транспортная система России»

1. Цель и задачи учебной дисциплины (модуля)

Целью изучения дисциплины «Транспортная система России» является получение студентами знаний о современных тенденциях, проблемах и перспективах развития транспортной системы России, особенностях развития различных видов транспорта в России, пространственном размещении транспортной инфраструктуры и экономических показателях оценки работы транспорта.

Задачи преподавания дисциплины:

- изучение транспортной системы, ее состава и структуры, факторов влияющих на формирование единой транспортной системы России;
 - изучение технологии и организации транспортного процесса;
 - изучение экономических показателей оценки работы различных видов транспорта;
 - изучение и освоение новых методов и форм организации процесса перевозки грузов;
 - изучение прямых, смешанных транспортных перевозок их преимуществ и недостатков;
- привитие студенту умения предвидеть возможные риски при организации перевозочного процесса, уменьшить потери материальных ресурсов, снизить стоимость транспортных издержек, грамотно управлять всем процессом товародвижения.

2. Место учебной дисциплины (модуля) в структуре основной профессиональной образовательной программы и тип дисциплины (модуля) по характеру ее освоения

Дисциплина «Транспортная система России» относится к факультативу. До начала её изучения обучающимся необходимо освоить содержание учебных дисциплин: «Конституционное право», «Экономика» и иметь представление о том, в каких сферах своей будущей профессиональной деятельности он сможет использовать полученные им знания в рамках компетенций, обусловленных спецификой его предстоящей работы. Дисциплина «Транспортная система России» является предшествующей дисциплинам: «Транспортное право», «Международные транспортные перевозки».

3. Планируемые результаты обучения по учебной дисциплине в рамках планируемых результатов освоения основной профессиональной образовательной программы

В результате освоения ОПОП бакалавриата обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине:

Код компетенции	Содержание компетенции	Планируемые результаты освоения дисциплины
ПК–6	способностью юридически правильно квалифицировать факты и обстоятельства	Знать: <ul style="list-style-type: none">– основные понятия, используемые в отечественной и зарубежной статистике для характеристики транспортной системы;– структуру социально–экономических показателей, отражающих особенности транспортной системы;– тенденции изменений, происходящие в системе социально–экономических показателей транспортной системы России;– состав основных показателей отечественной и зару-

		<p>бежной статистики в сфере транспорта.</p> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – корректно применять знания основные понятия, используемые в отечественной и зарубежной статистике для характеристики транспортной системы; – формулировать и логично аргументировать исчисленные показатели статистики в сфере транспорта; – самостоятельно анализировать различные статистические показатели, влияющие на социально–экономические процессы развития транспортной системы; – выявлять тенденции связанные с изменениями социально–экономических показателей в транспортной сфере; – формулировать основные тенденции социально–экономических показателей в транспортной сфере. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> – способностями интерпретировать данные отечественной и зарубежной статистики в транспортной сфере; – способами анализа статистической обработки социально–экономических показателей статистики в транспортной сфере; – методами обобщения анализа после обработки статистических показателей и возможностью их преподнести в виде отчета или доклада.
--	--	--

4. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам с указанием этапов формирования компетенций

№ п/п	Наименование модулей и тем дисциплины	Формируемые компетенции
Тема 1.	Транспортная система России. Место транспорта России в мировой транспортной системе. Принципы управления транспортом в условиях рыночной экономики	ПК-6
Тема 2.	Транспортная обеспеченность и система управления транспортом.	ПК-6
Тема 3.	Грузовые перевозки.	ПК-6
Тема 4.	Железнодорожный транспорт, его организационные и производственные структуры.	ПК-6
Тема 5.	Автомобильный транспорт, его организационные и производственные структуры.	ПК-6
Тема 6.	Морской и внутренний водный транспорт, организационные и производственные структуры.	ПК-6
Тема 7.	Воздушный и трубопроводный транспорт, организационные и производственные структуры.	ПК-6
Тема 8.	Специализированный, промышленный и нетрадиционный транспорт, организационные и производственные структуры.	ПК-6
Тема 9.	Планирование перевозок.	ПК-6

Тема 10.	Экономические показатели оценки работы транспорта.	ПК-6
Тема 11.	Контейнерные и пакетные перевозки.	ПК-6
Тема 12.	Издержки на перевозки грузов и транспортные тарифы	ПК-6

5. Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических или астрономических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Общая трудоемкость дисциплины «Транспортная система России» составляет **72** часа / **2** зачетных единицы.

Вид работы	Всего, Часов /ЗЕ		Курс				
			Очная форма, Часов /ЗЕ		Заочная форма, Часов /ЗЕ		
	Очная форма	Заочная форма	2	–	3	–	
Аудиторная работа обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий), всего в том числе:	36 / 1	8 / 0,22	36 / 1	–	8 / 0,22	–	
Учебные занятия лекционного типа (УЗЛТ)	18 / 0,5	4 / 0,11	18 / 0,5	–	4 / 0,11	–	
Учебные занятия семинарского (практического) типа (УЗСПТ)	18 / 0,5	4 / 0,11	18 / 0,5	–	4 / 0,11	–	
Учебные занятия лабораторного типа (УЗЛТ)	–	–	–	–	–	–	
Самостоятельная работа обучающихся	36 / 1	60 / 1,67	36 / 1	–	60 / 1,67	–	
Промежуточная аттестация (подготовка и сдача), всего:	–	4 / 0,11	–	–	4 / 0,11	–	
Контрольная работа	–	–	–	–	–	–	
Курсовая работа	–	–	–	–	–	–	
Зачет	+	4 / 0,11	+	–	4 / 0,11	–	
Зачет	–	–	–	–	–	–	
Итого:	Часов	72	72	72	–	72	–
Общая трудоемкость дисциплины	Зачетн. ед.	2	2	2	–	2	–