

Дорогие абитуриенты!

У Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова многолетняя история. Курсанты, студенты и выпускники гордятся славными традициями альма-матер. По итогам своей деятельности ГУМРФ в 2022 году был признан лидером образования по подготовке специалистов в сфере водного транспорта, в том числе кадров для развития российской Арктики. В 2023 году ГУМРФ был включен в список лауреатов национального конкурса «Лучшие вузы РФ». В марте 2024 года ГУМРФ подтвердил свои лидерские позиции в системе образовательных учреждений морского и речного транспорта, а также вошел в топ-200 вузов России Национального агрегированного рейтинга.

Качественное высшее и среднее профессиональное образование позволят вам получить престижную профессию, обрести уверенность в завтрашнем дне, обеспечить успешную карьеру, достойную зарплату, высокий социальный статус, авторитет в обществе.

В университете созданы все условия для успешного обучения и проживания молодежи, реализации ее талантов в различных творческих областях. К услугам курсантов и студентов – современные учебные аудитории, компьютерные центры, библиотеки, оборудованные тренажерные классы, лаборатории, уютные комнаты в общежитиях.

Добро пожаловать в ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова!

Сергей Олегович БАРЫШНИКОВ,
ректор ГУМРФ



**ЭТА ЯРКАЯ ЖИЗНЬ
КУРСАНТОВ И СТУДЕНТОВ!**



ИНСТИТУТ «МОРСКАЯ АКАДЕМИЯ»

В перспективе – возможность стать капитаном!

Всем привет! Меня зовут Людмила Гончар, и я учусь в ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова на 3-м курсе факультета Навигации и связи по специальности «Судовождение». Я долго мечтала связать свою жизнь с морем, морским делом. После выпуска из школы поступала в Военно-морскую академию, но судьба распорядилась так, что я теперь будущий судоводитель! Учеба интересная, затягивает, увлекает, а это немаловажно в процессе обучения. На первом курсе преподаются дисциплины «Морская практика» и «Безопасность судоходства» – два очень важных и нужных предмета для судоводителя. На занятиях ты забываешь про время, настолько все интересно рассказывается, показывается, объясняется. В основном преподают подобные дисциплины капитаны, которые имеют большой опыт плавания. Они делятся историями из жизни, благодаря которым мы можем сделать выводы, «намотать на ус». В нашей профессии очень важно знать английский язык. Изучению именно морского английского языка уделяется очень много внимания. Также много внимания уделяется морской практике: это хождение на ЯЛ-6, яхтах, вязание морских узлов.

На втором курсе начинается все самое интересное – получение морских документов, сертификатов. Мы проходили курсы в учебно-тренажерном центре: бо- ролись с пожаром, заделывали пробоины,

учились правильно использовать спасательные плоты, шлюпки, индивидуальные средства. Курсантам предоставляется возможность пройти плавательную практику на паруснике «Мир». Все это настолько погружает тебя в специальность, ты больше и больше понимаешь, что тебя ждет в дальнейшем.

Теперь поговорим о жизни после учебы. В университете проходит большое количество мероприятий, как спортивных, так и творческих. Если вы хотите начать свой спортивный путь, то выбор секций огромнейший. Я, например, играю за сборную университета по волейболу. Но в свободное время люблю бегать. В вузе есть кружки: танцы, вокал, актерская деятельность и многое другое. Первое знакомство с этим направлением начинается с грандиозного мероприятия под названием «Дебют», где первокурсники разных факультетов и институтов впервые проявляют себя на главной сцене ГУМРФ, знакомятся с другими участниками и получают массу новых впечатлений. У нас есть танцевальный коллектив «Семь морей», который активно выступает на городских площадках. Есть курсантский хор с ежегодным прослушиванием первокурсников. Команда по КВН университета активно участвует в межвузовских, городских и региональных выступлениях. Наши студенты и курсанты активно занимаются волонтерской деятельностью.



Вы сможете проявить себя в научной деятельности. Нельзя оставить без внимания курсантскую жизнь. Специальность «Судовождение» предполагает подготовку членов экипажей судов. Мы живем в помещениях-экипажах. У нас особый порядок, специальная форма одежды, дежурная служба. Жизнь проходит по установленному распорядку дня, что дисциплинирует, а это важно для нашей будущей профессии.

Я ни разу не пожалела, что судьба связала мою жизнь с «Макаровкой». А дальше – практика на паруснике «Мир», потом плавательная практика на больших судах в крупных компаниях. В перспективе – возможность стать капитаном одного из таких судов, бороздить моря и океаны по всему земному шару!

ГУМРФ – отличный старт будущей карьеры

ГУМРФ – университет с богатой историей и славными традициями, в стенах которого готовят специалистов по многим профилям – от юристов и логистов до проектировщиков и программистов. Объективно вуз занимает лидирующие позиции в системе высшего морского образования России, что ежегодно подтверждается независимыми региональными и федеральными агрегаторами.

Я бы хотел поделиться скромным опытом, приобретенным за пять лет обучения на факультете Судовой энергетики (ФСЭ) в Институте «Морская академия», своими наблюдениями. Во-первых, ФСЭ обеспечивает отличный старт будущей карьеры. Подавляющее большинство выпускников факультета – электромеханики и механики – будут трудоустроены на торговые суда на должности с большой заработной платой. Работодатели охотно берут к себе в штат молодых специалистов, взаимодействие с которыми часто начинают еще до получения курсантом диплома – в рамках плавательных практик. Это касается не только отечественных компаний. Несмотря на сложную геополитическую обстановку, зарубежные фирмы продолжают сотрудничество с университетом и проводят регулярные конкурсные отборы на свои суда со смешанным экипажем. Ценят выпускников «Макаровки» за нестандартный подход к решению задач, умение находить



выход из сложных ситуаций. На кафедре судовых ядерных энергетических установок ребята получают знания, необходимые для работы на атомном ледокольном флоте. Северный морской путь – очень перспективная транспортная артерия.

Хотите связать свою жизнь со служением Родине? Военный учебный центр проводит подготовку матросов и лейтенантов запаса ВМФ (окончившие обучение освобождаются от срочной службы), представители ФСО и ФСБ с 3-го курса предлагают курсантам заключить контракт. Даже если так сложится, что выпускник не сможет или не захочет работать в море, он может занять весомые должности в береговых организациях или вовсе остаться в альма-матер и под руководством опытного профессорско-преподавательского состава построить научную карьеру.

Во-вторых, ФСЭ – это вызов вашим способностям. Недаром говорят, что учеба в Институте «Морская академия» – сложнейшая по своему содержанию. Необходимо усвоить большие объемы новой информации, требовательные преподаватели не дают заскучать. Тяжело в учении, легко в бою. Крупный комплекс современных тренажеров и стендов, лаборатории, программное обеспечение – все это впечатляет и позволяет находящимся здесь, в аудитории, перенестись туда, на пост

управления судном. Когда курсант столкнется с реальным высокотехнологичным оборудованием современных судов, он не растеряется.

В-третьих, ФСЭ поощряет развитие творческих способностей курсантов. Список кружков, клубов, внеучебных мероприятий настолько обширен, что я не возьмусь его перечислить. Институты и факультеты соревнуются между собой, а совместно – с другими вузами. Лично я активно участвую в работе курсантского и студенческого клуба, математического кружка, принимаю участие в форумах, конференциях, занимаюсь профориентацией, гастролирую с ребятами по России. И это лишь малая часть. Нам этот труд отмечают всевозможными наградами и повышенной стипендией.

Наконец, ФСЭ – спутник лучшего периода моей жизни, студенчества. Помимо льгот, предоставляемых всем студентам, наш университет обеспечивает курсантов формой, трехразовым питанием, а общежитие ФСЭ расположено очень выгодно, в самом сердце Васильевского острова, откуда рукой подать и до метро, и до любого магазина, и до памятников культуры, музеев («Севкабель Порт», Эрарта, Кунсткамера и прочее). Ребята со всей страны проходят школу жизни вместе со мной. С ними всегда интересно, они всегда помогут тебе.

Алексей КУЗЬМИН, курсант 5-го курса факультета Судовой энергетики

ИНСТИТУТ «МОРСКАЯ АКАДЕМИЯ» «Горжусь своим университетом»

Здравствуйте, уважаемые читатели! Я курсант ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова, обучаюсь на специальности «Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики». Выпускники моей специальности смогут работать в крупнейших судоходных компаниях России.

Помимо учебных программ, вуз предоставляет возможности проявить себя как в спорте, так и в других творческих сферах. Это футбол, волейбол, настольный теннис, сдача нормативов ГТО, гребля, яхт-клуб, карате и множество других занятий, направленных на физическое развитие. Наши курсанты постоянно занимают призовые места, показывая высокий уровень своей физической подготовки. Сам я увле-

каюсь футболом и волейболом, постоянно оттачиваю навыки, чтобы вскоре начать занимать призовые места.

Курсанты участвуют в городских, областных и всероссийских олимпиадах, конкурсах, научных проектах, фестивалях, концертах, представляя университет и показывая свои знания и умения, которые были успешно приобретены ими на учебных занятиях.

Еще не могу не отметить, что в университете учатся иностранные студенты, общаться с ними и узнавать новое о других культурах очень интересно!



В вузе практикуются поездки по разным музеям Санкт-Петербурга для ознакомления с историческим и культурным наследием.

Подводя итог, могу с уверенностью сказать, что я горжусь своим университетом, его заботой о просвещении и развитии курсантов в разных сферах!

Егор БОТНАРЬ, Морской центр общеинженерного образования

Никогда не останавливаться на достигнутом

Я, Святослав Позолотин, курсант 4-го курса факультета Навигации и связи специальности «Техническая эксплуатация транспортного радиооборудования». За отличную учебу награжден знаком «Отличник ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова». Учиться мне очень интересно.

Мой самый любимый предмет – это высшая математика. Наверное, просто потому, что у нас были замечательные преподаватели, которые последовательно, систематически давали материал, все четко и понятно объясняли. Я получал особое удовольствие после очередной решенной задачи, которая могла казаться невыполнимой еще месяц назад. Очень жаль, что занятия по чистой математике закончились (но это не значит, что математика в целом закончилась для меня!).

Наука

С удовольствием занимаюсь наукой. Имею несколько публикаций в научном журнале: две статьи о внедрении современных технологий на морские суда.

А точнее, использование электронной навигации (e-навигации) для автоматизированного судоходства. Это позволит в разы уменьшить частоту аварий и катастроф на судне, снизив влияние человеческого фактора. Также в статье описывается система (ЭКДИС), которая уже присутствует на борту. Участвовал во Всероссийском конкурсе студентов и молодых ученых от Министерства транспорта, где стал лауреатом в области обеспечения транспортной безопасности в номинации «Лучший студенческий реферат (работа) по транспортной безопасности».

Конкурсы и олимпиады

В 2022 году во втором сезоне конкурса «Твой ход» победил в личном зачете трека «Определяю». В 2023 году стал уже двукратным победителем в треке «Определяю». Немаловажным достижением для меня является и участие в проекте «Другое дело», который действует в рамках Федерального проекта «Развитие системы

поддержки молодежи («Молодежь России») национального проекта «Образование», при поддержке АНО «Россия – страна возможностей». В первом сезоне событий занял первое место в общем рейтинге и выиграл поездку в Калининград. Во втором сезоне попал в топ лучших участников и выиграл поездку высшей категории

на Кавказ. Также в этом же сезоне выиграл сертификат на прохождение IT-курса от GeekBrains длительностью в шесть месяцев с получением диплома о профессиональной переподготовке (удостоверения о повышении квалификации).

Помимо конкурсов, я участвую в олимпиадах. В 2023 году я стал финалистом олимпиады «Я – профессионал» по направлению «Электроника, радиотехника и системы связи» (магистратура/специалитет).

В рамках «Росмолодежи» существует множество возможностей для молодых людей до 35 лет. Например, грантовая под-

держка, форумная кампания, поддержка молодых бизнесменов и многое другое.

В прошлом году мне посчастливилось поучаствовать в нескольких форумах: «Таврида», арт-школы «Наука как искусство» (была попытка выиграть грант), IT-технологий «ФИЧА». В этом году я очень хотел попасть на форумы Дальнего Востока. Например, «ОстроVa» на Сахалине. Также «Росмолодежь» стала организатором самого масштабного и важного молодежного события России за 2023–2024 годы. С 1 по 7 марта на федеральной территории «Сириус» прошло крупнейшее международное молодежное событие – Всемирный фестиваль молодежи.

«Сириус»

Отдельно хочу рассказать о «Сириусе», ведь попасть в университет «Сириус» – это была моя маленькая мечта. После впечатляющего рассказа одного из участников конференции в «Сириусе» я старался отслеживать возможности попасть в образовательный центр. Так, в феврале 2024 года я прошел образовательную программу «Современные методы робототехники и теории управления». Эта программа откликается моему профилю обучения в вузе, она объединяет множество моих интересов, амбиций и планов на будущее. Современные подходы и методы в механике, робототехнике и теории управления играют ключевую роль в технологическом прогрессе. Я стремлюсь стать частью этого прогресса. Участие в данной программе предоставило мне возможность погрузиться в мир передовых технологий и исследований. Очень понравилось то, что все это проходило в Научно-технологическом университете «Сириус» под руководством высококвалифицированных преподавателей.



В ИНСТИТУТЕ «МОРСКАЯ АКАДЕМИЯ» ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ПОДГОТОВКА ПО СЛЕДУЮЩИМ СПЕЦИАЛЬНОСТЯМ И НАПРАВЛЕНИЯМ:

Бакалавриат:

26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства»

Специалитет:

26.05.05 «Судоходение»

26.05.06 «Эксплуатация судовых энергетических установок»

26.05.07 «Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики»

Магистратура:

26.04.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства»

ИНСТИТУТ МЕЖДУНАРОДНОГО ТРАНСПОРТНОГО МЕНЕДЖМЕНТА

Международное морское право – это очень интересно!



Меня зовут Михаил Таничев. Я учусь на 3-м курсе по направлению подготовки «Юриспруденция». Перед получением

аттестата о среднем образовании у меня не стоял выбор, какую выбрать специальность для обучения в вузе. Я давно решил для себя стать юристом. А вот подать документы в «Макаровку» меня подтолкнула информация о профиле подготовки в ГУМРФ – «Международное морское право». Согласитесь, что это интересно. Конечно, учиться в знаменитой «Макаровке» почетно. И это тоже было одной из причин выбора нашего вуза.

Во время занятий мы изучаем нормы гражданского, уголовного и налогового законодательства, в том числе процессуальные, криминалистику, арбитраж и международное морское право, в том числе судебную практику по судам морских споров, особенности правового регулирования по защите морских ландшафтов.

Университет воспитывает в нас потребность в самообразовании, самоорганизованность, личную дисциплинированность и ответственность. Такие нужные в будущей взрослой жизни качества.

Не скрою, что с каждым курсом обучения я все больше набираюсь уверенности в своей гражданской позиции. Вероятно, это стало причиной тому, чтобы на втором курсе обучения принять решение баллотироваться в молодежный парламент Санкт-Петербурга. Сегодня я активно участвую в работе этого совещательного органа Санкт-Петербурга, и помогают мне в этом знания, которые я получаю в нашем университете.

«В "Макаровке" для меня все только начинается!»

Оказаться на правильном месте никогда не поздно. Главное понять, что это именно оно.

Шум морской волны. Чердака закаты, которые переливаются от теплого, жгучего красного до холодного, как сама вода, светло-розового цвета. Эта картина перед моими глазами с самого детства. Я еще ходить толком не умела, как мои родители начали раз в полгода возить меня на море. Я привыкла к лодкам, судам где-то там, на горизонте. Наблюдала за огромными мачтами, которые покачивались вечерами от бриза...

Прошло 15 лет. Карантин лишил меня моего единственного заряда, мне пришлось отвязать себя от тяги к морю. Но она меня не отпустила. Любовь к стихии стала проявляться на бумаге. Выплескивая кистью тонны воды, я писала все те же закаты, все те же брызги волн. Яхты стали главными героями сюжетов моих картин...

Парусный спорт был заурядной мечтой, чем-то далеким. Но видеть яхты только на бумаге оказалось недостаточно. В 17 лет я отправилась изучать парусное дело. Много новых терминов, способов управления яхтой, и вот – я капитан, пусть маленькой и не до конца опытной, но команды.

Наступил 11-й класс. Кем я хочу быть? Этот вопрос меня преследовал везде. С детства я пробовала различные хобби: от вязания до кинологии. Бралась за любое дело и выполняла его на отлично. Любила брать на себя ответственность за всех и руководить процессами. Я вспоминала маленькую себя, мечты детства. Журналистика? Я хорошо пишу, стоит попробовать. Отбросила

в сторону свои лидерские качества, любовь к свободе и парусам. Нервы, слезы, написанные эссе копились в моей уютной комнате. 1 сентября 2022 года. Меня поздравляют с поступлением на «журналистику» в СПбГУ.

Я убеждена, что каждый человек, который приходит к нам в жизнь, для чего-то нужен. Он может принести новый опыт, может быть проводником в правильное русло твоей жизни. Мы не встречаем людей просто так... После поступления я начала думать, где мне найти новые знакомства, что попробовать еще. В декабре начала активно заниматься волонтерством. На одном из мероприятий я познакомилась с двумя студентами ГУМРФ. Именно они открыли для меня этот университет. Своим огнем в глазах и историей с практики они зажгли мой интерес.

Практикой на первом курсе журфака стала публикация в газете вуза. Я стала помощником главного редактора. Темой моей полосы стали паруса. Тогда и только тогда я соотнесла все: моя любовь к морю, лидерские качества, способность к управлению, череда знакомств со студентами университета ГУМРФ. Я смогла понять, что мне действительно нужно. Управление портами, передвижение судов – это то, что объединяло и мои качества, и мои хобби. Дело оставалось за малым: сдать все экзамены и отнести свой аттестат.

Поступление в ГУМРФ стало для меня глотком воздуха: я стала старостой своей группы, принимала участие в форумах в качестве волонтера, ездила на «ТранспАрт» (Международный фестиваль творчества студентов транспортных вузов). Узнавала «Макаровку» и ее систему изнутри.

В университете меня привлек Совет самоуправления курсантов и студентов. 7 структурных подразделений дают возможность курсантам и студентам попробовать себя в разных сферах деятельности: волонтерство, патриотическое, экологическое направления и другие. Я изучала деятельность Совета, участвовала в мероприятиях, которые организовывали активисты. В марте объявили выборы: я подала заявку на них. Теперь я председатель Совета самоуправления курсантов и студентов.

Впереди еще много интересного: практика, учеба, организация масштабных мероприятий в стенах своего университета. Все только начинается!



Анастасия ВОРОБЬЕВА, направление «Технология транспортных процессов», 1-й курс

ИНСТИТУТ МЕЖДУНАРОДНОГО ТРАНСПОРТНОГО МЕНЕДЖМЕНТА ПРОВОДИТ ОБУЧЕНИЕ СТУДЕНТОВ ПО СЛЕДУЮЩИМ НАПРАВЛЕНИЯМ ПОДГОТОВКИ:

Бакалавриат:

- 23.03.01 «Технология транспортных процессов»
- 38.03.01 «Экономика»
- 38.03.02 «Менеджмент»
- 40.03.01 «Юриспруденция»

Магистратура:

- 23.04.01 «Технология транспортных процессов»
- 38.04.01 «Экономика»
- 38.04.02 «Менеджмент»
- 40.04.01 «Юриспруденция»

ИНСТИТУТ МЕЖДУНАРОДНОГО ТРАНСПОРТНОГО МЕНЕДЖМЕНТА

Суперактуальная профессия!

В ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова состоялся выпуск магистров по направлению подготовки «Менеджмент», направление «Управление человеческим капиталом транспортных организаций».

Эта образовательная программа направлена на подготовку специалистов в области кадрового менеджмента с использованием современных цифровых технологий с учетом специфики деятельности транспортных организаций всех уровней управления, при этом такая подготовка позволяет сделать успешную карьеру в любой сфере деятельности. В современной терминологии таких специалистов часто называют HR-менеджерами. Они востребованы на самых популярных должностях в любой отрасли. С широким внедрением профессиональных стандартов управленческая подготовка требуется для занятия должностей руководителей всех уровней, начиная со среднего звена.

Главная цель деятельности в области кадрового менеджмента – это совмещение имеющихся человеческих ресурсов, квалификации трудового потенциала со стратегией и целями компании. Специалисты в этой области осуществляют весь цикл взаимодействия с персоналом: разрабатывают и реализуют вопросы управления персоналом, кадровую политику, програм-

мы оплаты, мотивации труда, корпоративной культуры и социального обеспечения, проводят маркетинг и аудит персонала, обеспечивают деятельность кадрами необходимой квалификации с учетом перспектив ее развития, анализируют кадровый потенциал, прогнозируют, определяют потребность и планируют его развитие, формируют кадровый резерв.

Выпускники показали глубокие знания в широком спектре вопросов корпоративного управления человеческим капиталом.

Все выпускные квалификационные работы были защищены на хорошо и отлично, из которых 89% – только на отлично.

Важно, что магистры положительно оценили полученные знания. Александр Лыхо: «Работаю в сфере управления аэропортами Узбекистана; полученные знания помогут мне сделать карьеру в своей области». Айнур Полуэктова: «Я уже на практике занимаюсь IT-технологиями, и для меня



важно было получить компетенции по развитию системы адаптации персонала с использованием искусственного интеллекта». Все выпускники трудоустроены и имеют возможность карьерного роста с использованием приобретенных профессиональных компетенций в области корпоративного управления человеческими ресурсами.

Арктическая научная школа – путь в науку

В Северном (Арктическом) федеральном университете имени М.В. Ломоносова в Архангельске состоялась Арктическая научная школа для молодых ученых. Мероприятие реализовано Ассоциацией НАНОК при поддержке Фонда президентских грантов. ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова – участник ассоциации с момента ее создания в 2017 году.



Талантливые студенты – призеры и номинанты Всероссийского конкурса студенческих научно-исследовательских работ по арктической тематике НАНОК, проведенного осенью 2023 года, – были приглашены в Арктическую научную школу. Программа школы получилась насыщенной и включи-

ла научно-образовательную часть и культурно-просветительскую: лекции ведущих ученых, тематические научные сессии и мастер-классы по практическим навыкам, а также экскурсии в научные образовательные организации, на предприятия, ведущие деятельность в Арктике.

В первые три дня научной школы все слушали лекции по разным направлениям, связанным с научной тематикой, среди лекторов – преподаватели САФУ и других российских вузов: Тюменского государственного университета, Института проблем экологии и эволюции имени А.Н. Северцова РАН, Института экспериментальной медицины. Затем обучающиеся школы сами выступали в роли молодых ученых, представляя свои исследования. Все молодые люди и девушки были хорошо подготовлены, все работы без исключения оказались крайне интересными. Во второй части научной школы для участников были организованы экскурсии в Центр судоремонта «Звездочка», который находится в Северодвинске, и Федеральный исследовательский центр комплексного изучения Арктики имени академика Н.П. Лаврова в Архангельске.

В школе для молодых ученых, в том числе, приняли участие Ангелина Блинова и Иван Овчинников, студенты 4-го курса направления подготовки бакалавриата «Юриспруденция» Института международного

транспортного менеджмента. Ангелина и Иван также прошлой осенью решили впервые принять участие в конкурсе НАНОК с работой по арктической тематике «Правовое регулирование природопользования в Северной полярной области Земли», написанной в соавторстве и под научным руководством доцента кафедры международного и морского права ИМТМ Яны Бразовской. В феврале получили приглашение к участию в Арктической школе молодых ученых. Студенты рассказали, что открыли много нового и интересного для себя и, главное, получили мотивацию для дальнейшей работы в выбранном научном направлении. Иван подчеркнул, что программа школы насыщенная, и, кроме получения знаний, им удалось познакомиться со студентами других вузов из Якутска, Тюмени, Екатеринбурга и Ханты-Мансийска, а также побывать в лабораториях САФУ. Отдельно наши студенты отметили интересную экскурсию в музей деревянного зодчества под открытым небом «Малые Корель».

Ангелина Блинова и Иван Овчинников добавили: «Участие в таких мероприятиях мотивирует работать и развиваться еще больше. Благодарим организаторов и наш любимый университет за такую возможность!»



ИНСТИТУТ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА

Семья, друзья – самое ценное в жизни!

Здравствуйте, меня зовут Александра Марынич, мне 19 лет. Я учусь на 3-м курсе Института водного транспорта, специальность «Информационная безопасность автоматизированных систем».

В подростковом возрасте меня привлекла IT-сфера, в особенности защита информации и противостояние хакерам и взломщикам. Мне хотелось справедливости и честности в жизни, знать, как обезопасить людей от стремительно развивающихся технологий. Именно поэтому моим решением стало подавать документы на подобное направление в ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова. Помимо учебы, я увлекаюсь активной общественной деятельностью в своем институте.

Главная черта моего характера – коммуникабельность. Я открытый, веселый человек, достаточно раскритична и организована.

После окончания университета планирую работать либо по профессии, либо немного отойду от сферы IT к удаленной работе с людьми. Возможность работать из любой точки очень важна для меня, потому что хотелось бы посмотреть мир.

Больше всего на свете я ценю отношения с людьми. Семья, друзья – это самое ценное, что есть у человека. Нет ничего невозможного, когда рядом есть люди, которые всегда тебя поддержат и дадут необходимый совет.



Специальность «строительство» очень современна!

Привет, дорогой читатель! Я Наталия Давыдова, студентка второго курса специальности «строительство». Выбирая вуз для получения высшего образования, я и подумать не могла о том, как сильно влюблюсь в ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова!

С первого дня обучения профильные предметы погружают в будущую профессию, а квалифицированные преподаватели готовы ответить на любой вопрос, рассказать обо всех тонкостях работы и дать знания в полном объеме. Но они не позволяют расслабиться, строго оценивая правильность изученного материала. Несмотря на это, темп обучения очень комфортный и позволяет уделять в равной степени время и для учебы, и для отдыха. Свои знания вы сможете применить в инженерных изысканиях, проектировании, возведении, обслуживании, мониторинге, оценке, ремонте и реконструкции зданий и сооружений, а также в инженерном обеспечении и оборудовании строительных объектов и городских территорий.



Моя самая любимая часть обучения – практика! После окончания первого и второго курсов университет предоставляет возможность закрепить теоретический материал в «полевых» условиях. А после третьего курса все студенты направляются на предприятия для прохождения произ-

водственной практики, чтобы погрузиться в реальные условия работы и опробовать будущую профессию. Места практики и будущего трудоустройства: Администрация Волго-Балтийского бассейна, Администрация Беломорско-Онежского бассейна, Администрация Северо-Двинского бассейна, АО «Свердловский научно-исследовательский институт гидротехники имени Б.Е. Веденеева», ОАО «Ленморниипроект», ЗАО «Проектно-изыскательский институт "Ленгипроречтранс"», ФГУП «Росморпорт», ФГБУ «Государственный гидрологический институт». И это еще не весь перечень предприятий.

Также в нашем университете большое количество внеурочной деятельности! Творчество, общественная деятельность, спорт – каждый сможет найти занятие по душе!

Поступайте в ГУМРФ, здесь интересно учиться!

Знания постоянно нужно совершенствовать

Меня зовут Андрей Савин, я студент 3-го курса, направление «Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры». На протяжении всей жизни я интересуюсь техникой, а также собираю мотоциклы и придумываю для них улучшения. Помимо этого, интересуюсь машинами и постоянно совершенствую свои технические знания. Еще три года занимался авиамоделированием. Именно мои увлечения сподвигли меня подать документы на техническую специальность в ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова.

Область профессиональной деятельности выпускников данного направления – это создание кораблей и судов морского и речного флота, средств океанотехники, техническое об-



служивание и ремонт судов, энергетических установок и оборудования, приборов и других технических средств, обеспечение морской (речной) техники, а также это научные исследования в области судостроения и морской техники.

После окончания вуза никто без работы не останется. Выпускники работают в проектных, научно-исследовательских и производственных организациях, связанных с морским и речным судострое-

нием, а также эксплуатацией морского и речного транспорта, в частности, в Санкт-Петербурге это ЗАО «Канонерский судоремонтный завод», АО «Балтийский завод», АО «Центр технологии судостроения и судоремонта», ОАО «Инженерный центр судостроения», ФГУП «Крыловский научный центр», ОАО «Адмиралтейские верфи».

В университете интересно не только учиться, но и заниматься общественной деятельностью, проявлять свои таланты в творческих мероприятиях, которых в вузе очень много! После окончания университета планирую работать по специальности, хотя до поступления меня не особо интересовали корабли, но в процессе обучения я проникся этим видом транспорта. Это направление будет актуально всегда, и в нем очень сложно найти потолок, а из этого следует, что можно постоянно совершенствоваться – как в своих знаниях, так и в умении применять их на практике.

ИНСТИТУТ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА

ГУМРФ – путевка в жизнь!

Здравствуйте, меня зовут Антон Нестеренко, мне 21 год. Я учусь на 3-м курсе Института водного транспорта, направление «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства», профиль: «Управление водными и мультимодальными перевозками».

Уже в старших классах меня стала привлекать тема перевозок, в особенности логистика. Мне хотелось понять, как это все устроено, как один простой клик по кнопке «добавить в корзину» сделает огромную работу, чтобы товар оказался у вас в руках. Узнал, что такому учат в ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова, и подал документы. Прочувшись какое-то время в вузе, я понял, насколько многогранна моя будущая профессия.

Для абитуриентов будет интересно узнать область применения знаний, полученных в университете. Это управление организациями водного транспорта любой организационно-правовой формы, органы государственного и муниципального управления, работающие или взаимодейст-

вующие с водным транспортом; организация управления перевозками грузов и пассажиров водным транспортом, объектов береговой инфраструктуры водного транспорта; организация и управление смешанными перевозками грузов и пассажиров с участием водного и смежных видов транспорта; организация и управление транспортно-логистическими процессами в интегрированных транспортно-технологических системах с участием водного транспорта.

Выпускники работают в ведущих транспортно-экспедиторских, судоходных, агентских и транспортных компаниях, связанных с внутрироссийскими и международными перевозками различными видами транспорта, а также в логистических подразделениях производственных организаций.

Надо отметить, что, помимо учебного процесса, в университете много творческих клубов по интересам, где каждый может проявить свои способности. Я активно занимаюсь общественной деятельностью в вузе, увлекаюсь вокалом, танцами и ста-



раюсь проявлять свои лидерские качества в музыкальной группе.

Поступайте в ГУМРФ, перед вами откроются широкие перспективы!

Правильный выбор вуза – путь к успеху



В жизни каждого человека наступает момент принятия важных решений, которые определяют его дальнейший путь. Вопрос выбора профессии, несомненно, является таковым. Многие выпускники находят себя в областях, не связанных с профессиональной направленностью, я же, обучаясь в Институте водного транспорта в магистратуре, работаю по своей

специальности – «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Это направление я выбрал неспроста, настоящий мужчина должен быть мастером своего дела. Мое связано с портовой техникой: расчет акватории порта, проектировка различных типов кранов, ремонт и диагностика машин и механизмов. Однако в настоящее время интерес к этой профессии проявляют не только мужчины, но и милые девушки!

Наш вуз – один из старейших транспортных вузов России, который стремится поддерживать сложившиеся вековые традиции. 2 декабря 1809 года Манифестом Александра I был создан Институт корпуса инженеров водных и сухопутных сообщений. Первым руководителем института со званием «инспектор» был назначен Августин Августинович Бетанкур – известный инженер-механик, математик, строитель мостов и промышленных комплексов. Сегодня в составе ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова Институт водного транспор-

та выпускает высококвалифицированных специалистов, которые имеют большой спрос на рынке труда, как в России, так и за рубежом.

Студенческая жизнь института наполнена творческой деятельностью. Старосты групп, а также инициативные студенты, которые готовы поддержать корпоративную культуру института, состоят в студенческом совете, созданном для реализации общественных проектов института. Эта деятельность развивает умение работать в команде и выявляет творческие, научные, спортивные стремления и лидерские личностные качества учащихся. В течение учебного года студенческий совет проводит организационные выезды, мероприятия и другие знаковые события.

Ждем в наш вуз всех желающих и надеемся на активную работу в новом учебном году!

Валентин БЕРКОВ, магистрант

ИНСТИТУТ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА ПРОВОДИТ ОБУЧЕНИЕ СТУДЕНТОВ ПО СЛЕДУЮЩИМ НАПРАВЛЕНИЯМ ПОДГОТОВКИ И СПЕЦИАЛЬНОСТЯМ:

Бакалавриат:

- 01.03.02** «Прикладная математика и информатика»
- 08.03.01** «Строительство»
- 09.03.02** «Информационные системы и технологии»
- 09.03.03** «Прикладная информатика»
- 10.03.01** «Информационная безопасность»
- 23.03.03** «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»
- 26.03.01** «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства»
- 26.03.02** «Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры»
- 26.03.03** «Водные пути, порты и гидротехнические сооружения»
- 38.03.04** «Государственное и муниципальное управление»

Специалитет:

- 10.05.03** «Информационная безопасность автоматизированных систем»

Магистратура:

- 10.04.01** «Информационная безопасность»
- 13.04.02** «Электроэнергетика и электротехника»
- 23.04.03** «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»
- 26.04.01** «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства»
- 26.04.02** «Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры»
- 08.04.01** «Строительство»
- 09.04.02** «Информационные системы и технологии»

Колледж



1 ИЮНЯ –
День открытых дверей в колледже

**НАПРАВЛЕНИЯ СПЕЦИАЛЬНОСТЕЙ
КОЛЛЕДЖА ГУМРФ**

Очное:

- 26.02.03** «Судовождение»
- 26.02.05** «Эксплуатация судовых энергетических установок»
- 26.02.06** «Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики»
- 23.02.01** «Организация перевозок и управление на транспорте» (по видам)

Заочное:

- 26.02.03** «Судовождение»
- 26.02.05** «Эксплуатация судовых энергетических установок»



ГУМРФ.
**Дни открытых
дверей в 2024 году:**

19 мая

24 ноября



abitur.gumrf.ru

Студенческая газета «Санкт-Петербургский водник»
Учредитель: Государственный университет
морского и речного флота имени адмирала
С.О. Макарова
E-mail: tsivilava@yandex.ru

Редактор: А.А. РУДАВИНА
Ведущий редактор номера: И.И. ЦВИЛЕВА
Дизайн и верстка: О.В. АНДРЕЕВА
Корректор: Н.А. РУЧКА
Фото: авторы материалов

Косая линия, д. 15 А
Отдел маркетинга и связей
с общественностью
08.04.2024 г.

Электронная
газета
размещена
на сайте
университета:

