



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Государственный университет морского и речного флота имени адмирала
С.О. Макарова»
(ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»)
Воронежский филиал

Кафедра Экономики и финансов
Экономики и менеджмента
Направление 38.03.01 «Экономика»
подготовки
Форма обучения Заочная

«К ЗАЩИТЕ ДОПУЩЕНА»
И.о. заведующего кафедрой
(подпись)
к.э.н., доцент Лапыгина С.А.
(ФИО)
«__» _____ 2023 г.

ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА

Обучающегося: Калгиной Маргариты Руслановны
Вид работы: Выпускная квалификационная работа бакалавра

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Тема: «Обоснование необходимости и оценка эффективности
обновления материально-технической базы
предприятия
(на примере ООО «Дорстрой»»
Руководитель Профессор ВФ ФГБОУ ВО «ГУМРФ им. адм. С.О.Макарова»
работы: (должность, подпись, фамилия, инициалы, дата)
Вертакова Ю. В.
Консультант (должность, подпись, фамилия, инициалы, дата)
Обучающийся Калгина М.Р.
(подпись, фамилия, инициалы, дата)

Воронеж 2023

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Государственный университет морского и речного флота имени адмирала
С.О. Макарова»
(ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»)
Воронежский филиал

| | |
|------------------------|-------------------------|
| Факультет | Экономики и финансов |
| Кафедра | Экономики и менеджмента |
| Направление подготовки | 38.03.01 «Экономика» |
| Форма обучения | Заочная |

«УТВЕРЖДАЮ»

И.о. заведующего кафедрой
_____ к.э.н., доц. Лапыгина С.А.
(подпись)
«_____» _____ 2022 г.

Задание
на выпускную квалификационную работу
бакалавра

Обучающемуся _____ Калгиной Маргарите Руслановне
(фамилия, имя, отчество)

Тема: _____ «Обоснование необходимости и оценка эффективности обновления
материально-технической базы предприятия
(на примере ООО «Дорстрой»)»

Утверждена приказом ректора Университета от «19» 04 2022 г. № 165-Ф

Срок сдачи законченной работы (проекта) «20» июня 2022 г.

Исходные данные к работе _____ Бухгалтерский баланс, Отчет о финансовых
результатах, нормативные документы, данные бухгалтерского учета исследуемого
предприятия.

Перечень вопросов, подлежащих исследованию (краткое содержание работы):

– Введение. Актуальность темы, цели и задачи выпускной квалификационной работы, объект исследования, теоретическая и практическая базы исследования.

– Глава 1. Теоретические аспекты формирования и обновления
основных средств предприятия

(наименование главы)

предприятия

(содержание главы и ее разделов, параграфов)

– Глава 2. Анализ движения, состояния и эффективности использования
основных средств ООО «Дорстрой»

(наименование главы)

(содержание главы и ее разделов, параграфов)

– Глава 3. Разработка рекомендаций по обновлению материально-технической базы
(наименование главы)

ООО «Дорстрой»

(содержание главы и ее разделов, параграфов)

– Заключение. Выводы по работе в целом. Оценка степени решения поставленных
Практические рекомендации.

Перечень графического материала (или презентационного материала):
электронная презентация

Консультанты по разделам ВКР (при наличии):

1 _____
(должность, фамилия, имя, отчество, глава № 1)

2 _____
(должность, фамилия, имя, отчество, глава № 2)

3 _____
(должность, фамилия, имя, отчество, глава № 3)

Дата выдачи задания « 20 » декабря 2022 г.

Задание согласовано и принято к исполнению: «20» декабря 2022 г.

Руководитель ВКР:

профессор, д.э.н. Вертакова Юлия Владимировна
(должность, ученая степень, ученое звание, фамилия, имя, отчество)

(подпись)

Обучающийся:

Э-4-2, Калгина Маргарита Руслановна
(группа, фамилия, имя, отчество)

(подпись)

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|--|----|
| ВВЕДЕНИЕ..... | 4 |
| 1 ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ФОРМИРОВАНИЯ И ОБНОВЛЕНИЯ ОСНОВНЫХ СРЕДСТВ ПРЕДПРИЯТИЯ..... | 7 |
| 1.1 Основные средства предприятия..... | 7 |
| 1.2 Воспроизводство и обновление основных средств предприятия..... | 18 |
| 1.3 Роль обновления материально-технической базы предприятия в повышении эффективности деятельности предприятия..... | 21 |
| 2 АНАЛИЗ ДВИЖЕНИЯ, СОСТОЯНИЯ И ЭФФЕКТИВНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ОСНОВНЫХ СРЕДСТВ ООО «ДОРСТРОЙ»..... | 26 |
| 2.1 Организационно-экономическая характеристика ООО «Дорстрой»... | 26 |
| 2.2 Анализ движения и технического состояния основных средств ООО «Дорстрой» | 31 |
| 2.3 Анализ эффективности использования основных средств ООО «Дорстрой» | 35 |
| 3 РАЗРАБОТКА РЕКОМЕНДАЦИЙ ПО ОБНОВЛЕНИЮ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ ООО «ДОРСТРОЙ» | 42 |
| 3.1 Обоснование необходимости обновления материально-технической базы ООО «Дорстрой» | 42 |
| 3.2 Оценка экономической эффективности обновления материально- технической базы ООО «Дорстрой» | 51 |
| ЗАКЛЮЧЕНИЕ..... | 63 |
| СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ..... | 65 |
| ПРИЛОЖЕНИЯ..... | 69 |

ВВЕДЕНИЕ

На современном этапе развития нашей страны одним из важнейших факторов развития экономики, увеличения объемов производства продукции на промышленных предприятиях является обеспеченность их основными фондами в необходимом количестве и составе. Но для решения данных задач необходимо не только полное обеспечение предприятия техническим потенциалом, т.е. основными средствами, но и своевременное их обновление и повышение эффективности их использования.

Трудно переоценить народнохозяйственное значение эффективного использования основных средств. Решение этой задачи означает увеличение производства необходимой обществу продукции, повышение отдачи созданного производственного потенциала и более полное удовлетворение потребностей населения, улучшение баланса оборудования в стране, снижение себестоимости продукции, рост рентабельности производства, накоплений предприятия. Более полное использование основных фондов приводит также к уменьшению потребностей во введении новых производственных мощностей при изменении объема производства, а, следовательно, к лучшему использованию прибыли предприятия, увеличению доли отчислений от прибыли на механизацию и автоматизацию технологических процессов и т.п.

Улучшение использования основных фондов означает также ускорение их оборачиваемости, что в значимой мере способствует решению проблемы сокращения разрыва в сроках физического и морального износа, ускорения темпов обновления основных фондов.

Наконец, эффективное использование основных фондов тесно связано и с другой ключевой задачей современного периода экономической реформы – повышением качества выпускаемой продукции, ибо в условиях рыночной конкуренции быстрее реализуется и пользуется спросом высококачественная продукция (услуги).

Успешное функционирование основных фондов зависит от того, насколько полно реализуются экстенсивные и интенсивные факторы улучшения их использования. Экстенсивное улучшение использования основных фондов предполагает, что, одной стороны, будет увеличено время работы действующего оборудования в календарный период, а с другой – повышен удельный вес действующего оборудования в составе всего оборудования, имеющегося на предприятии.

Основные средства являются неотъемлемой частью любого предприятия и от повышения эффективности их использования зависят важные показатели деятельности предприятия, такие как финансовое положение, конкурентоспособность на рынке.

Проблема повышения эффективности использования основных средств занимает центральное место на любом российском предприятии, и ее решение возможно только на основе их постоянного обновления.

Современное предприятие может рассчитывать на успешную деятельность и устойчивость развития только при условии хорошего состояния материально-технической базы, своевременного технического перевооружения производства и обновления основных фондов. Этими причинами подтверждается актуальность выбранной темы выпускной квалификационной работы.

Целью выпускной квалификационной работы является обоснование необходимости и оценка эффективности обновления материально-технической базы предприятия.

В качестве объекта исследования в выпускной квалификационной работе рассмотрено воронежское предприятие ООО «Дорстрой», которое занимается дорожным и жилищным строительством.

Для достижения поставленной в работе цели были решены следующие задачи:

- 1) изучить сущность основных средств предприятия, рассмотреть особенности их воспроизводства, а также оценку эффективности

использования и обновления основных средств предприятия;

- 2) провести анализ движения, состояния и эффективности использования основных средств предприятия ООО «Дорстрой», которое выбрано в качестве объекта исследования;
- 3) разработать меры по обновлению материально-технической базы ООО «Дорстрой».

При выполнении выпускной квалификационной работы были изучены действующие законодательные акты Российской Федерации, учебная и научная литература, статистическая, бухгалтерская отчетность предприятия ООО «Дорстрой».

Выпускная квалификационная работа состоит из введения, трех глав основной части и заключения. Общий объем работы составляет 65 страниц печатного текста, включая 12 таблиц, 27 рисунков и содержит 2 приложения.

1 ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ФОРМИРОВАНИЯ И ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ОСНОВНЫХ СРЕДСТВ ПРЕДПРИЯТИЯ

1.1 Основные средства предприятия

В производственной, коммерческой посреднической и иной деятельности организации принимают участие основные средства. Основные средства являются одним из важнейших факторов любого производства.

Основные средства представляют собой средства труда, которые являются одной из составляющих любого производственного процесса. Состояние основных средств и их эффективное использование прямо влияет на результаты хозяйственной деятельности предприятия.

Правила формирования в бухгалтерском учете информации об основных средствах организации и разъяснения отдельных положений, касающихся учета основных средств, установлены двумя нормативными актами:

- ПБУ 6/01 «Учет основных средств», утвержденными приказом Минфина России от 30.03.2001 г. № 26н;
- Методическими указаниями по бухгалтерскому учету основных средств, утвержденными приказом Минфина России от 13.10.2003 г. №91н.

Основными средствами, согласно пункту 4 ПБУ 6/01 «Учет основных средств», признаются активы, предназначенные для использования в производстве продукции, при выполнении работ или оказании услуг, для управленческих нужд организации, а также активы, предназначенные для предоставления организацией за плату во временное владение и пользование или во временное пользование. В соответствии с ПБУ 6/01 при принятии к бухгалтерскому учету активов в качестве основных средств необходимо одновременное выполнение следующих условий:

- использование в производстве продукции, при выполнении работ или оказании услуг, для управленческих нужд организации либо предоставление во временное владение и пользование;
- использование в течение длительного времени (не менее 12 месяцев) без утраты назначения и внешней формы;
- объекты не предполагаются к перепродаже в обозримом будущем;
- объекты способны приносить организации экономические выгоды (доход) в будущем.

По видам основные средства организаций подразделяются на группы: здания, сооружения; рабочие и силовые машины и оборудование; измерительные и регулирующие приборы и устройства; вычислительная техника; транспортные средства; инструмент; производственный и хозяйственный инвентарь и принадлежности; рабочий, продуктивный и племенной скот; многолетние насаждения; внутрихозяйственные дороги и пр.

К основным средствам относятся также капитальные вложения на коренное улучшение земель (осушительные, оросительные и другие мелиоративные работы) и в арендованные объекты основных средств. В составе основных средств учитываются находящиеся в собственности организации земельные участки, объекты природопользования (вода, недра и другие природные ресурсы).

Срок полезного использования объекта основных средств определяется организацией при принятии объекта к бухгалтерскому учету. Согласно п.4 ПБУ 6/01 сроком полезного использования является период, в течение которого использование объекта основных средств приносит экономические выгоды (доход) организации. Для отдельных групп основных средств срок полезного использования определяется исходя из количества продукции (объема работ в натуральном выражении), ожидаемого к получению в результате использования этого объекта.

Основные средства организации разнообразны по составу и назначению. Существуют классификации основных средств по разным основаниям: по отраслевой принадлежности организации; области применения; принадлежности; степени использования; видам; мобильности; функциональным признакам и назначению (рисунок 1.1).



Рисунок 1.1 – Основные средства предприятия

По отраслевой принадлежности организации различают основные средства: промышленности, сельского хозяйства, связи, транспорта, строительства, торговли, других отраслей экономики.

По области применения основные средства подразделяют на: производственные; непроизводственные.

По принадлежности различают основные средства, принадлежащие организации по праву собственности, сданные в аренду без права выкупа, полученные на условиях аренды без права выкупа.

По степени использования основные средства подразделяются на находящиеся: в эксплуатации; в запасе или резерве; в стадии достройки; на консервации. Это необходимо потому, что начисление амортизации

происходит внутри групп различно. Так, по основным средствам, находящимся в запасе, амортизация начисляется в части полного восстановления; по основным средствам в эксплуатации начисляется не только амортизация на полное восстановление, но и при необходимости создается ремонтный фонд; по основным фондам, находящимся на консервации (по решению правительства или руководителя организации), амортизации не начисляется, по арендованным основным средствам, не включаемым в баланс организации, амортизация также не начисляется.

Классификация основных средств по видам включает:

1. Здания (производственные цеха, склады, фермы, жилые здания и др.).
2. Сооружения (охладители, отстойники, ток крытый, оросительные сооружения и др.).
3. Машины и оборудование (электродвигатели, тракторы, конвейеры, измерительные приборы и др.).
4. Измерительные и регулирующие приборы и устройства (приборы и устройства для измерения толщины, диаметра, площади, массы, 11 интервалов времени, давления, скорости, числа оборотов, мощности, напряжения, силы тока и других величин).
5. Вычислительная техника.
6. Транспортные средства (автомобили, автокары, гужевого транспорт).
7. Инструменты (электродрели, тиски и др.).
8. Производственный инвентарь (рабочие столы, верстаки, баки и др.).
9. Хозяйственный инвентарь (офисная обстановка, шкафы и др.).
10. Рабочий скот (рабочие лошади, волы, верблюды, ослы).
11. Продуктивный и племенной скот (основное стадо крупного рогатого скота, племенные лошади, основное стадо свиней, овец).
12. Многолетние насаждения (сады, виноградники, ягодники).
13. Земельные участки, объекты природопользования (находящиеся в собственности организации земельные участки, вода, недра и другие природные ресурсы).

14. Капитальные затраты по улучшению земель (мелиоративные, осушительные, ирригационные и другие работы).

15. Прочие основные средства (оргтехника, оборудование систем связи, библиотечные фонды, спортивный инвентарь, капитальные затраты в арендованные основные средства).

Включение основных средств в конкретную классификационную группу производится в соответствии с общероссийским классификатором основных фондов (ОК 013-94), утвержденным постановлением Госстандарта России от 26.12.94 № 359.

Необходимым условием правильного учета основных средств является единый принцип их оценки.

При оценке основных средств различают:

- первоначальную стоимость;
- восстановительную стоимость;
- остаточную стоимость;
- ликвидационную стоимость.

Первоначальная стоимость – это стоимость, по которой объекты основных средств принимаются к учету. Она определяется в зависимости от способа поступления объекта в организацию и представляет собой фактические расходы организации, понесенные при приобретении, сооружении и изготовлении основных средств. По первоначальной стоимости объект учитывается в течение периода нахождения в организации.

Основные средства в процессе использования изнашиваются, а также ветшают, отчего их первоначальная стоимость уменьшается. Денежное выражение потери объектами своих физических и технико-экономических качеств называется износом основных средств.

Первоначальная стоимость за вычетом суммы износа называется остаточной стоимостью основных средств. Оценка одинаковых объектов основных средств, введенных в эксплуатацию в разное время, может, быть различной. Это зависит от времени, места и способа их

сооружения и приобретения или степени инфляции, поэтому и возникает необходимость в определении восстановительной стоимости основных средств.

Восстановительная стоимость представляет собой сумму затрат, которые должна была бы осуществить организация, ими владеющая, если бы она намеривалась полностью заменить их на аналогичные новые объекты по рыночным ценам и тарифам, существующим на дату переоценки, включая затраты на приобретение, транспортировку и установку объектов.

Остаточная стоимость – это стоимость, по которой объекты основных средств отражаются в бухгалтерском балансе. Она определяется как первоначальная (восстановительная) стоимость инвентарного объекта за вычетом суммы амортизации, накопленной с начала его эксплуатации (принятия на учет в качестве объекта основных средств).

Ликвидационная стоимость – это возможная стоимость продажи объектов основных средств или их остатков по истечении срока их полезного использования.

Принципы оценки основных средств одинаковы для всех организаций независимо от форм собственности.

Однако первоначальная стоимость основных средств может быть изменена при переоценке основных средств, достройке, дооборудовании, реконструкции и частичной ликвидации соответствующих объектов.

Увеличение (уменьшение) первоначальной стоимости основных средств, относится на добавочный капитал. Положением ПБУ6/01 разрешено не чаще одного раза в год (на начало отчетного периода) переоценивать объекты основных средств по восстановительной стоимости путем индексации или прямого пересчета по документально подтвержденным ценам, с отнесением возникающих разниц на добавочный капитал организации, если иное не установлено законодательством РФ.

1.2 Воспроизводство и обновление основных средств предприятия

Воспроизводство основных фондов это непрерывный процесс их обновления путем приобретения новых, реконструкции, технического перевооружения, модернизации и капитального ремонта, включающий следующие взаимосвязанные стадии: создание; потребление; амортизация; восстановление и возмещение (рисунок 1.3).

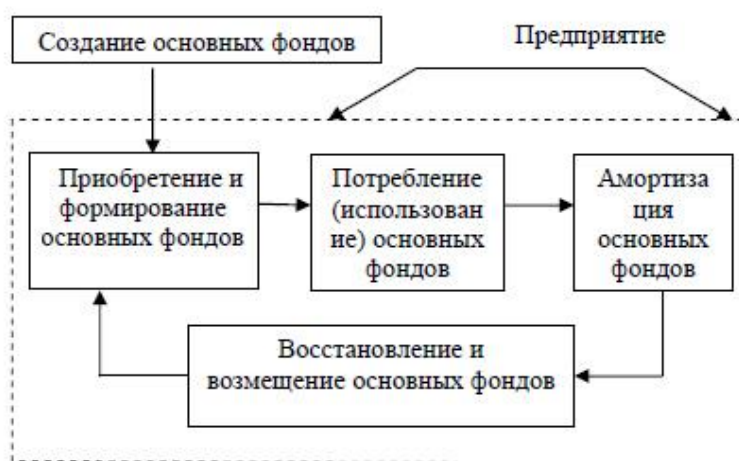


Рисунок 1.3 – Стадии воспроизводства основных фондов предприятия

На схеме стадии воспроизводства основных фондов разделены на две части. Одна часть – это создание основных фондов, что чаще всего происходит вне предприятия. Создание основных фондов в соответствии с их структурой происходит в двух сферах: в строительной индустрии и машиностроении, том числе и в приборостроении. Вторая часть – это стадии, которые осуществляются внутри предприятия.

Начальной стадией воспроизводства основных средств, которая осуществляется на предприятии, является стадия их приобретения (создания) и формирования.

Для нового предприятия, которое только создается, процесс формирования означает строительство зданий и сооружений, приобретение оборудования, соответствующего технологическому процессу, стоимости и качеству продукции.

Для действующего предприятия формирование основных фондов включает, прежде всего, следующие этапы:

- инвентаризацию существующих и используемых основных фондов с целью выявления устаревших и изношенных элементов основных фондов;
- анализ соответствия существующего оборудования технологии и организации производства;
- выбор (с учетом конкретной специфики производства и планируемого объема продукции) объема и структуры основных фондов. Далее идет процесс переустановки действующего оборудования, приобретение, доставка и монтаж нового оборудования.

Завершает воспроизводство основных фондов процесс их восстановления или возмещения. Восстановление основных фондов может осуществляться посредством ремонта (текущего, среднего и капитального) за счет амортизационных отчислений, а также путем модернизации и реконструкции.

Существуют различные формы простого и расширенного воспроизводства основных фондов.

Формы простого воспроизводства – замена устаревших средств труда и капитальный ремонт, формы расширенного воспроизводства – новое строительство, расширение действующих предприятий, их реконструкция и техническое перевооружение, модернизация оборудования.

Каждая из этих форм решает определенные задачи, имеет преимущества и недостатки. Так, за счет нового строительства вводятся в действие новые предприятия, на которых все элементы основных фондов соответствуют современным требованиям технического прогресса.

В период же, когда происходит спад производства и многие предприятия прекращают свою деятельность, предпочтение должно быть

отдано реконструкции и техническому перевооружению действующих предприятий.

Реконструкция чаще всего может происходить в двух вариантах:

- при первом варианте в ходе реконструкции по новому проекту происходит расширение и переустройство существующих сооружений, цехов и т.п.;
- при втором варианте основная часть капитальных вложений направляется на обновление активной части основных фондов (машины, оборудование) при использовании старых производственных зданий и сооружений.

Обычно второй вариант реконструкции в хозяйственной практике называется техническим перевооружением. Увеличение доли затрат на оборудование дает возможность при том же объеме капитальных вложений получить больший прирост продукции со значительно меньшими материальными затратами и в более короткие сроки, чем строительство новых предприятий, и на этой основе увеличить производительность труда и снизить себестоимость продукции.

Формой расширенного воспроизводства основных фондов является и модернизация оборудования, под которой понимается его обновление с целью полного или частичного устранения морального износа второй формы и повышения технико-экономических показателей до уровня аналогичного оборудования более совершенных конструкций.

Модернизация оборудования может проводиться по нескольким направлениям:

- совершенствование конструкций действующих машин, повышающее их режимные характеристики и технические возможности;
- механизация и автоматизация станков и механизмов, позволяющие увеличить производительность оборудования;
- перевод оборудования на программное управление.

Модернизация оборудования экономически эффективна, если в результате ее проведения возрастает годовой объем производства, увеличивается производительность труда и снижается себестоимость продукции.

При этом необходимо, чтобы рентабельность производства повышалась. Последнее может быть достигнуто, если относительный прирост прибыли будет больше, чем увеличение стоимости производственных фондов в результате затрат на модернизацию.

Основная цель воспроизводства основных фондов – обеспечение предприятий основными фондами в их количественном и качественном составе, а также поддержание их в рабочем состоянии.

В процессе воспроизводства основных фондов предприятия решаются следующие задачи:

- возмещение выбывающих по различным причинам основных фондов;
- увеличение массы основных фондов с целью расширения объема производства;
- совершенствование видовой, технологической и возрастной структуры основных фондов, т.е. повышение технического уровня производства.

Процесс воспроизводства основных фондов может осуществляться за счет различных источников. Основные средства для воспроизводства основных фондов на предприятии могут поступать по следующим каналам:

- как вклад в уставный капитал предприятия;
- в результате капитальных вложений;
- в результате безвозмездной передачи;
- вследствие аренды.

Находящиеся на предприятиях основные фонды, как указывалось выше, постепенно изнашиваются. Под физическим износом понимают потерю средствами труда своих потребительских качеств, т.е. технико-производственных свойств.

Различают физический износ первого рода – изнашивание средств труда в результате их непосредственной эксплуатации в ходе изготовления продукции на предприятии.

Физический износ второго рода – разрушение бездействующих средств труда под влиянием сил природы или в результате плохого обслуживания, неправильной эксплуатации. Эта форма не связана с выпуском продукции и может быть отнесена к числу постоянных издержек [8, с. 219].

Находящиеся на предприятиях основные фонды подвергаются не только физическому, но и моральному износу.

Моральный износ имеет две формы. Первая форма морального износа заключается в том, что с внедрением новых машин, с совершенствованием техники, технологии, организации производства и труда стоимость изготовления, например, машин и оборудования при сохранении их конструктивных свойств и эксплуатационных показателей неуклонно снижается. То же относится и к зданиям, стоимость которых в результате индустриализации строительства снижается.

Вторая форма морального износа имеет место в том случае, когда изменяются конструкция и эксплуатационные показатели новых машин [15, с. 364].

Моральный износ может быть вызван также снижением цен на рынке капитальных благ вследствие колебаний экономической конъюнктуры. На рисунке 1.4 [8, с. 221] обобщена взаимосвязь разных форм износа и основных видов издержек.

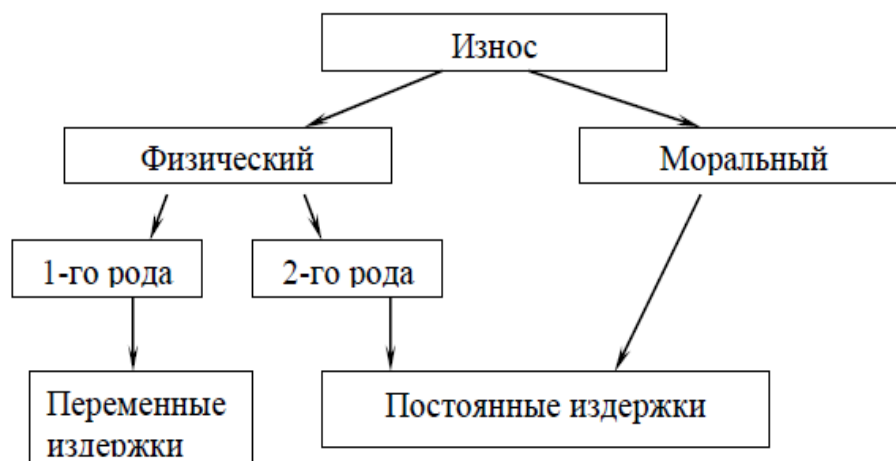


Рисунок 1.4 – Виды износа и их влияние на издержки предприятия

Решить проблему морального износа можно с помощью осуществления ряда хозяйственно-организационных мероприятий. Прежде всего, машины и механизмы должны использоваться с максимальной загрузкой, чтобы ускорить отдачу их полезного эффекта до наступления момента старения [21, с. 136].

Износ и амортизация не являются тождественными понятиями. Износ – это постепенная утрата капитальными благами своей ценности. Амортизация в денежной форме выражает износ основных фондов. Она может не совпадать с размером износа в отдельные промежутки года, так как основные фонды изнашиваются неравномерно, а амортизация начисляется равными долями в течение года.

Амортизация – это плановое погашение стоимости основных средств (по мере их износа) путем ее перенесения на изготавливаемую продукцию. Она выполняет следующие основные задачи:

- 1) характеризует в обобщенной форме степень износа основных средств, что необходимо для планирования процесса их воспроизводства;
- 2) создает денежный резерв для замены износившихся средств труда и их капитального ремонта.

Сумма амортизационных отчислений является особым денежным резервом, предназначенным для воспроизводства основных средств.

Величина стоимости, включаемая посредством амортизации в издержки производства, представляет собой амортизационные отчисления. Амортизационные отчисления производятся на основе норм амортизации, которые устанавливаются по каждому виду основных фондов.

Норма амортизации – доля (в процентах) стоимости объекта, подлежащая включению в издержки производства с установленной периодичностью на протяжении срока полезного использования или отнесению за счет соответствующих источников [4, с. 311].

Организации при принятии объекта основных фондов к бухгалтерскому (налоговому) учету самостоятельно определяют нормы амортизации в соответствии с выбранным способом ее начисления в рамках установленных диапазонов сроков полезного использования.

Амортизация по объектам основных фондов начисляется ежемесячно [31, с. 146].

В налоговом учете организация может применять один из двух способов амортизации основных средств: линейный; нелинейный. А в бухгалтерском учете можно использовать четыре способа начисления амортизации:

- линейный способ начисления амортизации;
- метод (способ) уменьшаемого остатка;
- способ списания стоимости по сумме чисел лет срока полезного использования;
- способ списания стоимости пропорционально объему продукции (работ).

Обязательным условием является то, что применение одного из способов начисления амортизации по группе однородных объектов основных фондов производится в течение всего срока полезного использования объектов, входящих в эту группу [31, с. 146], что в значительной мере снижает гибкость амортизационной политики.

При линейном способе годовая сумма начисления амортизационных

отчислений определяется исходя из первоначальной стоимости объекта основных средств и норм амортизации, исчисленной исходя из срока полезного использования этого объекта. Чтобы рассчитать ежемесячную сумму амортизационных отчислений необходимо первоначальную стоимость объекта основных средств умножить на норму амортизационных отчислений. Норма амортизационных отчислений в свою очередь рассчитывается по формуле:

$$K = \frac{1}{n} \times 100\% , \quad (1)$$

где K – месячная норма амортизации в процентах;

n – срок полезного использования основного средства в месяцах.

При способе уменьшаемого остатка годовая сумма начисления амортизационных отчислений определяется исходя из остаточной стоимости объекта основных средств на начало отчетного года и нормы амортизации, исчисленной исходя из срока полезного использования этого объекта и коэффициента ускорения, равного 2.

При этом методе имущество будет амортизироваться быстрее. Здесь сумма начислений все время меняется и ежемесячно пересчитывается. Когда остаточная стоимость объекта при нелинейном методе составит 20 % от первоначальной (восстановительной), организация обязана перейти на линейный метод, поделить остаточную стоимость на оставшийся срок полезного использования и начислять амортизацию равными долями.

Месячная норма амортизации рассчитывается по формуле:

$$K = \frac{2}{n} \times 100\% , \quad (2)$$

где K – норма амортизации в процентах;

n – срок полезного использования основного средства в месяцах.

При способе списания стоимости по сумме чисел лет срока полезного использования годовая сумма амортизационных отчислений определяется,

исходя из первоначальной стоимости объекта и соотношения числа лет, остающихся до конца срока службы объекта, и суммы чисел лет срока службы объекта. Фактически основные фонды могут в течение некоторого времени находиться в ремонте, модернизации, простое. В этих случаях соответствующие объекты, естественно, не будут эксплуатироваться. При этом срок полезного использования и начисление амортизации приостанавливаются. Сумма чисел может быть определена по формуле [21, с. 167]:

$$K = n * (n+1) / 2, \quad (3)$$

где K – сумма чисел лет;

n – число лет срока полезного использования объекта.

При способе списания стоимости пропорционально объему продукции (работ) начисление амортизационных отчислений производится путем умножения процента, исчисленного при постановке на учет данного объекта как отношение его первоначальной стоимости к предполагаемому объему выпуска продукции или работ за срок его полезного использования, на показатель фактически выполненного объема продукции или работ за данный отчетный период.

$$K = \frac{P}{V} \times V\phi, \quad (4)$$

где K – сумма амортизационных отчислений;

P – первоначальная стоимость основного средства;

V – предполагаемый (нормативный) объем выпуска продукции;

$V\phi$ – фактически выполненный объем продукции.

Наряду с этим, организации могут в соответствии использованием механизма ускоренной амортизации и переоценке основных фондов в целях ускорения обмена машин и механизмов на новые применять механизм ускоренной амортизации активной части производственных основных

средств по перечням, утвержденным для соответствующих отраслей народного хозяйства федеральными органами исполнительной власти.

Ускоренная амортизация – исчисление на восстановление основных фондов с применением к норме амортизационных отчислений повышающего коэффициента. В практике разных стран этот метод рассматривается как способ для скорейшего обновления основных фондов и как механизм снижения инфляционных потерь.

1.3 Роль обновления материально-технической базы предприятия в повышении эффективности деятельности предприятия

Каждое предприятие, независимо от того, чем оно занимается, имеет свою материально-техническую базу, состав и состояние которой в значительной степени влияет на эффективность его деятельности.

Материально-техническая база предприятия представляет собой комплекс средств производства, материальных и вещественных элементов, необходимых для обеспечения деятельности предприятия. В состав материально-технической базы, как и в состав основных средств предприятия могут входить средства и предметы труда: инструменты, машины и оборудование, производственные здания и вспомогательные сооружения, многолетние насаждения, сырье, строительные материалы, семенной фонд, рабочий и продуктивный скот, корма и т.п.

Стоимостное выражение материально-технической базы предприятия может изменяться с учетом степени износа и амортизации, а ее элементы komponуются с учетом их использования их в том или ином технологическом процессе производства.

Понятие материально-технической базы учитывает не только наличие и состав компонентов, но и их состояние: технические характеристики и приспособленность производственных помещений, возраст машин, инструментов и оборудования, соответствие имеющихся в наличии материальных ресурсов производственному циклу, используемому на предприятии.

Поддержка основных средств в работоспособном состоянии требует немалых расходов. При этом далеко не все расходы связаны с устранением мелких неисправностей. Нередко требуется провести реконструкцию или модернизацию объектов. На практике возникают сложности с тем, как выбрать наилучший вариант обновления материально-технической базы, как

рациональнее спланировать затраты, в какие периоды запланировать расходы.

В таблице 1.1 проведено сравнение определений реконструкции и модернизации материально-технической базы

Таблица 1.1 – Сравнение определений реконструкции и модернизации материально-технической базы

| Определение реконструкции | Определение модернизации |
|---|--|
| <p>Реконструкция объектов капитального строительства – это изменение параметров объекта капитального строительства, его частей (высоты, количества этажей, площади, объема), в том числе надстройка, перестройка, расширение объекта капитального строительства, а также замена и (или) восстановление несущих строительных конструкций объекта капитального строительства, за исключением замены отдельных элементов таких конструкций на аналогичные или иные улучшающие показатели таких конструкций элементы и (или) восстановления указанных элементов (п. 14 ст. 1 Градостроительного кодекса РФ)</p> | <p>Модернизация – установка дополнительных устройств («ГЭСНмр 81-06-01-2020. Сметные нормы на капитальный ремонт оборудования. Сборник 1. Капитальный ремонт и модернизация оборудования лифтов»). Многие нормативные акты ставят знак равенств между реконструкцией и модернизацией: Приказ Минстроя России № 254/пр; Приказ Минстроя России № 774/пр</p> |
| <p>Реконструкция – переустройство существующих объектов основных средств, связанное с совершенствованием производства и повышением его технико-экономических показателей и осуществляемое по проекту реконструкции основных средств в целях увеличения производственных мощностей, улучшения качества и изменения номенклатуры продукции (п. 2 ст. 257 НК РФ)</p> | <p>Модернизация – изменения технологического или служебного назначения оборудования, здания, сооружения или иного объекта амортизируемых основных средств, характеризующиеся повышенными нагрузками и (или) другими новыми качествами (п. 2 ст. 257 НК РФ)</p> |

Согласно данным таблицы 1.1, в основном в нормативных актах в термины «реконструкция» и «модернизация» вкладывается единый смысл.

Если ранее было принято, что реконструкция осуществляется в отношении объектов капитального строительства, а прочее оборудование

модернизируется, то в настоящее время в специальной литературе можно встретить смешение понятий [37, с. 16].

В налоговом законодательстве модернизация рассматривается как формально самостоятельный вид работ, но по факту зачастую провести грань между модернизацией и реконструкцией очень сложно.

Понятия реконструкции и модернизации материально-технической базы отличаются от ремонта, поскольку

- к текущему ремонту относится устранение мелких неисправностей, выявляемых в ходе повседневной эксплуатации основного средства, при котором объект практически не выбывает из эксплуатации, а его технические характеристики не меняются;
- к капитальному ремонту относится восстановление утраченных первоначальных технических характеристик объекта в целом, при этом основные технико-экономические показатели остаются неизменными.

В соответствии с этим, текущий ремонт основных средств направлен на поддержание имущества в исправном состоянии и не связан с улучшением его характеристик.

Отличительный признак реконструкции и модернизации – повышение технико-экономических показателей объектов основных средств. В этом состоит основное отличие между ремонтом и реконструкцией (или модернизацией материально-технической базы). При этом стоимостной фактор на определение характера работ не влияет.

Первоначальная стоимость основных средств изменяется в случаях достройки, дооборудования, реконструкции, модернизации, технического перевооружения, частичной ликвидации соответствующих объектов и по иным аналогичным основаниям.

Иначе говоря, первоначальная стоимость объекта основных средств предприятия увеличивается на сумму капитальных вложений, связанных с

улучшением и (или) восстановлением этого объекта, в момент завершения таких капитальных вложений.

То есть расходы на реконструкцию, модернизацию материально-технической базы предприятия капитализируются, не подлежат единовременному списанию. Они должны быть выделены отдельно в учете (налоговом и бухгалтерском) так, чтобы их можно было корректно включить в стоимость соответствующего актива. Если для реконструкции, модернизации объектов привлекают подрядчиков, то возникающие при этом гражданско-правовые отношения оформляют договорами, рассчитывают сметы работ, выставляют счета. После выполнения работ в обязательном порядке оформляется соответствующий акт.

Главными инструментами финансового обеспечения материально-технической базы сегодня являются:

- 1) собственный капитал;
- 2) кредит банка;
- 3) лизинг.

Выбор источника финансирования обновления материально-технической базы зависит от инвестиционных ресурсов предприятия и его финансового состояния.

2 АНАЛИЗ ДВИЖЕНИЯ, СОСТОЯНИЯ И ЭФФЕКТИВНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ОСНОВНЫХ СРЕДСТВ ООО «ДОРСТРОЙ»

2.1 Организационно-экономическая характеристика ООО «Дорстрой»

В качестве объекта исследования в выпускной квалификационной работе выбрано малое предприятие ООО «Дорстрой», которое специализируется на строительстве автомобильных дорог и автомагистралей.

Сведения о регистрации компании ООО «Дорстрой» и ее реквизиты приведены в таблице 2.1.

Таблица 2.1– Краткая информация о предприятии ООО «Дорстрой»

| | |
|---|---|
| Полное наименование предприятия: | Общество с ограниченной ответственностью «Дорстрой» |
| Сокращенное наименование предприятия: | ООО «Дорстрой» |
| Юридический адрес: | 394019, Воронежская область, город Воронеж, ул. Комиссаржевской, д. 10 |
| Сведения о государственной регистрации: | Свидетельство о государственной регистрации серия юридического лица ООО «Дорстрой» зарегистрировано 13 февраля 2017 года в Межрайонной инспекции Федеральной налоговой службы № 12 по Воронежской области и внесено в единый государственный реестр юридических лиц за основным государственным номером 1173668007435 |
| Размер уставного капитала: | 100 000 рублей |
| Основной вид деятельности: | Строительство автомобильных дорог и автомагистралей. Строительство жилых и нежилых зданий. |
| ИНН | 3666216375 |
| КПП | 366201001 |
| Директор | Бондарев Дмитрий Иванович |
| Официальный сайт | https://www.dorstroy.ru |

Предприятие «Дорстрой» было создано на базе предприятия ООО «Автодор», которое было зарегистрировано в г. Воронеже в мае 1997 года.

Цель деятельности ООО «Дорстрой» – это расширение рынка услуг по жилищному и автодорожному строительству, а также извлечение прибыли.

ООО «Дорстрой» – это многопрофильное предприятие, приоритетными направлениями деятельности которого является строительство дорог и автомагистралей, а также строительство жилых и нежилых зданий.

К числу дополнительных видов деятельности ООО «Дорстрой» относятся следующие:

- разработка строительных проектов;
- строительство водных сооружений;
- строительство инженерных коммуникаций для водоснабжения и водоотведения, газоснабжения;
- производство электромонтажных работ;
- производство прочих строительного-монтажных работ;
- деятельность по благоустройству ландшафта и др.

Работники ООО «Дорстрой» выполняют широкий спектр дорожных работ, включающих в себя: земляные работы, разработку и вывоз грунта, устройство оснований, асфальтирование, текущий и капитальный ремонт дорог, а также инженерные коммуникации, такие как устройство ливневой канализации, прокладка трубопроводов и установка барьерных ограждений. Среднесписочная численность персонала в 2022 году – 87 человек.

Земляные работы являются одними из основополагающих в системе дорожного строительства, ведь с них обычно начинается подготовительный процесс строительства. Они включают в себя переработку грунта, вывоз грунта, перемещение, укладку и уплотнение. Такие работы требуются при возведении дорог и площадок, устройстве траншей и котлованов, а также при устройстве оснований зданий и сооружений, планировке территории под застройку и благоустройство. Земляные работы являются одними из самых трудоемких в сфере дорожного строительства и требуют до 15 % стоимости и до 20 % трудоемкости от общего объема строительных работ. Это объясняется тем, что вывоз грунта часто затрудняется сложными подъездными путями и требует привлечения специальной техники.

Руководство и персонал ООО «Дорстрой» имеют богатый опыт работы в дорожном строительстве. Специалисты предприятия постоянно повышают свой профессиональный уровень и регулярно проходят профильную сертификацию. По традиции, сложившейся за годы работы, ООО «Дорстрой» дорожит своим добрым именем и делает все возможное для улучшения дорожного строительства в Воронежской области. Одним из его главных приоритетов является долговременное сотрудничество, как с организациями, так и с частными заказчиками.

Укрупненная организационная структура ООО «Дорстрой» представлена на рисунке 2.1.

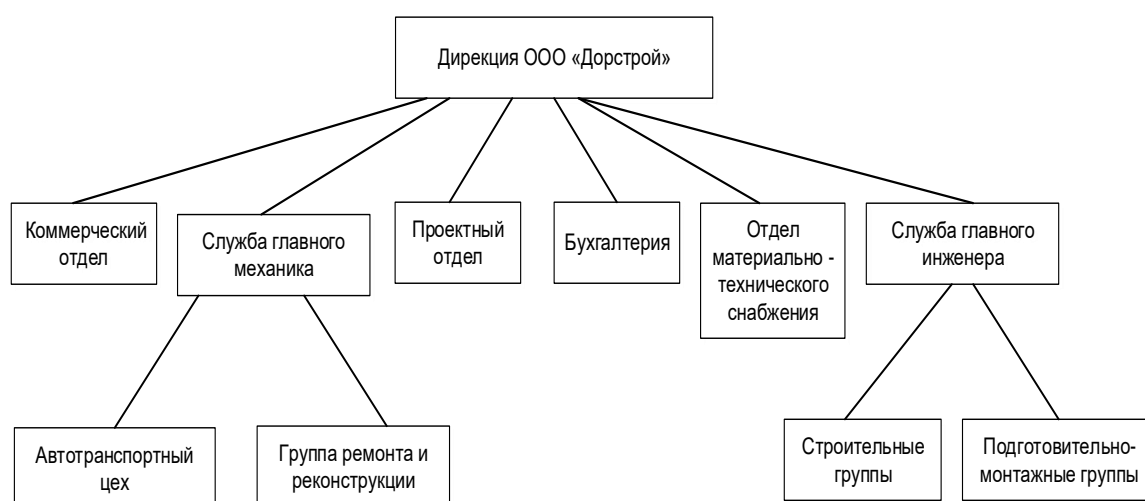


Рисунок 2.1 – Организационная структура ООО «Дорстрой»

Руководителем исследуемого предприятия ООО «Дорстрой» является директор, который в соответствии со своими должностными обязанностями направляет, координирует и контролирует деятельность производственных подразделений и отдельных звеньев аппарата управления. Он руководит предприятием с помощью исполнительного директора и заместителя по общим вопросам.

Исполнительный директор ООО «Дорстрой» осуществляет оперативное управление предприятием, решает текущие проблемы и ведет контроль выполнения плана и развития производства.

Выполнение подготовительных и строительных работ осуществляется работниками строительного-монтажного подразделения под руководством главного инженера ООО «Дорстрой».

Отдел материально-технического снабжения предприятия занимается обеспечением производства необходимыми материалами и организует их складирование и учет.

Бухгалтерия ООО «Дорстрой» обеспечивает экономическую деятельность предприятия: организует и ведет бухгалтерский учет, составляет отчет о хозяйственной деятельности, проводит расчеты по заработной плате и осуществляет контроль расходования средств.

Основные технико-экономические показатели деятельности ООО «Дорстрой» в 2021–2022 годах приведены ниже, в таблице 2.2.

Таблица 2.2 – Основные технико-экономические показатели деятельности ООО «Дорстрой» за 2021–2022 гг.

| № п/п | Показатели | 2021 год | 2022 год | Отклонение: | |
|-------|---|----------|----------|-------------|--------------|
| | | | | прирост (+) | снижение (-) |
| | | | | тыс. руб. | % |
| 1 | Выручка, тыс. руб. | 677 951 | 349 007 | -328 944 | -48,52 |
| 2 | Себестоимость продаж, тыс. руб. | 671 824 | 346 542 | -325 282 | -48,42 |
| 3 | Валовая прибыль, тыс. руб. | 6 127 | 2 465 | -3 662 | -59,77 |
| 4 | Чистая прибыль, тыс. руб. | 4 867 | 5 639 | 772 | 15,86 |
| 5 | Активы, тыс. руб. | 397 372 | 330 815 | -66 557 | -16,75 |
| 6 | Среднегодовая стоимость основных фондов, тыс. руб. | 18 012 | 16 881 | -1 131 | -6,28 |
| 7 | Фондоотдача на 1 руб. основных производственных фондов, руб./руб. | 37,64 | 20,67 | -17,03 | -45,07 |
| 8 | Фондорентабельность, руб./руб. | 27,02 | 33,40 | 6,38 | 23,62 |

Согласно данным таблицы 2.2, ООО «Дорстрой» в 2021–2022 гг. работало эффективно со снижающейся выручкой, но растущей чистой прибылью, что привело к росту показателей рентабельности деятельности предприятия в 2022 году.

2.2 Анализ движения и технического состояния основных средств

ООО «Дорстрой»

В связи с тем, что основные средства являются одним из важнейших факторов любого современного производства, и эффективность их использования прямо влияет на результаты хозяйственной деятельности предприятий, анализ состояния основных средств имеет большое значение для развития предприятия.

Состав и структуру производственных фондов ООО «Дорстрой» с 2021 по 2022 год отражают данные таблицы 2.3.

Таблица 2.3 – Изменение структуры основных средств ООО «Дорстрой» за 2021-2022 гг.

| Вид основных средств | 2021 год | | 2022 год | | Изменение | |
|-------------------------|------------------|-----------------|------------------|-----------------|------------------|-------------------|
| | Сумма, тыс. руб. | Удельный вес, % | Сумма, тыс. руб. | Удельный вес, % | Суммы, тыс. руб. | Удельного веса, % |
| Здания | 1108 | 6 | 1035 | 6,0 | - 23 | 0 |
| Сооружения | 196 | 1,1 | 164 | 1,0 | - 46 | - 0,1 |
| Машины и оборудование | 11541 | 64,1 | 10898 | 64,5 | + 46 | + 0,4 |
| Транспортные средства | 5090 | 27,4 | 4720 | 27,1 | - 177 | - 0,3 |
| Хозяйственный инвентарь | 77 | 0,4 | 64 | 0,4 | - 21 | 0 |
| Всего | 18012 | 100 | 16881 | 100 | -220 | - |

Как видно из таблицы 2.5, в ООО «Дорстрой» за анализируемый период в составе основных фондов произошли небольшие изменения и структурные сдвиги.

Наибольший удельный вес в структуре основных средств ООО «Дорстрой» в 2021 году приходится на машины и оборудование, которые составляют более 64% (рисунок 2.4).

Преобладание машин и оборудования в структуре основных средств ООО «Дорстрой» обусловлено характером деятельности предприятия.

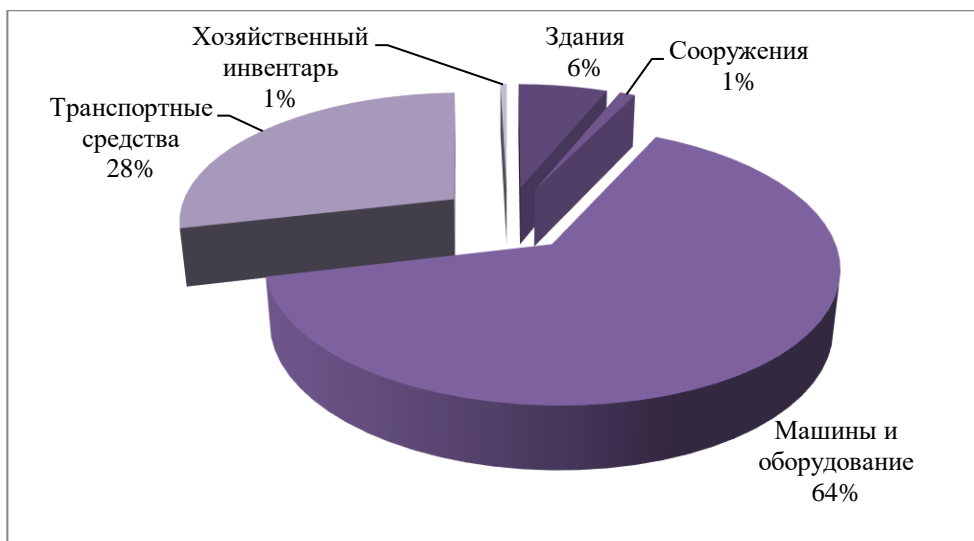


Рисунок 2.4 – Структура основных средств ООО «Дорстрой» в 2021 году

Удельный вес машин и оборудования в структуре основных средств ООО «Дорстрой» в 2022 году вырос и составил 64,5% (рисунок 2.5).

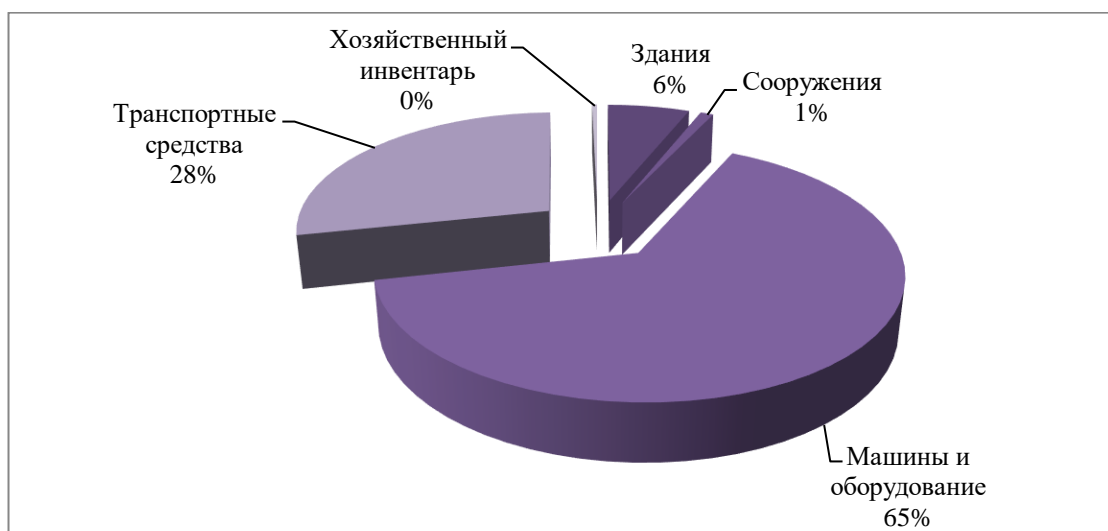


Рисунок 2.5 – Структура основных средств ООО «Дорстрой» в 2022 году

Промышленно-производственные фонды исследуемого предприятия ООО «Дорстрой» снизились в целом за рассматриваемый период на 220 тыс. руб. или на 1,8 %, что является негативным фактором.

Увеличился удельный вес машин и оборудования предприятия на 0,4%, и снизилась доля транспортных средств на 0,3%. Удельный вес зданий и инвентаря не изменился.

Таблица 2.4 – Движение основных фондов ООО «Дорстрой» в 2022 году

| Вид основных фондов | На начало года | | Введено в действие | | Выбыло в течение года | | Наличие на конец года | | Изменение за год | |
|---------------------|-----------------------|------------|-----------------------|------------|-----------------------|------------|-----------------------|------------|-----------------------|------------|
| | Абс. знач., тыс. руб. | Уд. вес, % | Абс. знач., тыс. руб. | Уд. вес, % | Абс. знач., тыс. руб. | Уд. вес, % | Абс. знач., тыс. руб. | Уд. вес, % | Абс. знач., тыс. руб. | Уд. вес, % |
| Активная часть | 25254 | 65,2 | - | - | - | - | 25254 | 65,5 | 0 | 0 |
| Пассивная часть | 13502 | 34,8 | 1604 | 100 | 1824 | 100 | 13282 | 34,5 | -220 | 100 |
| Итого | 38756 | 100 | 1604 | 100 | 1824 | 100 | 38536 | 100 | -220 | 100 |

Из таблицы можно видеть, что за анализируемый период в составе основных средств ООО «Дорстрой» произошли некоторые изменения.

Так, производственные фонды предприятия уменьшились в 2022 году по сравнению с предыдущим годом, и это привело к снижению величин активной и пассивной части основных фондов ООО «Дорстрой».

Снижение стоимости основных средств ООО «Дорстрой» в 2022 году обусловлено списанием устаревшей строительной техники, взамен которой была куплена новая.

На начало 2022 года активная и пассивная части основных производственных фондов предприятия составляли 65,2% и 34,8%, соответственно. К концу 2022 года ситуация изменилась: доля активной части возросла до 65,5%, а доля пассивной части – снизилась до 34,5% (рисунок 2.6).

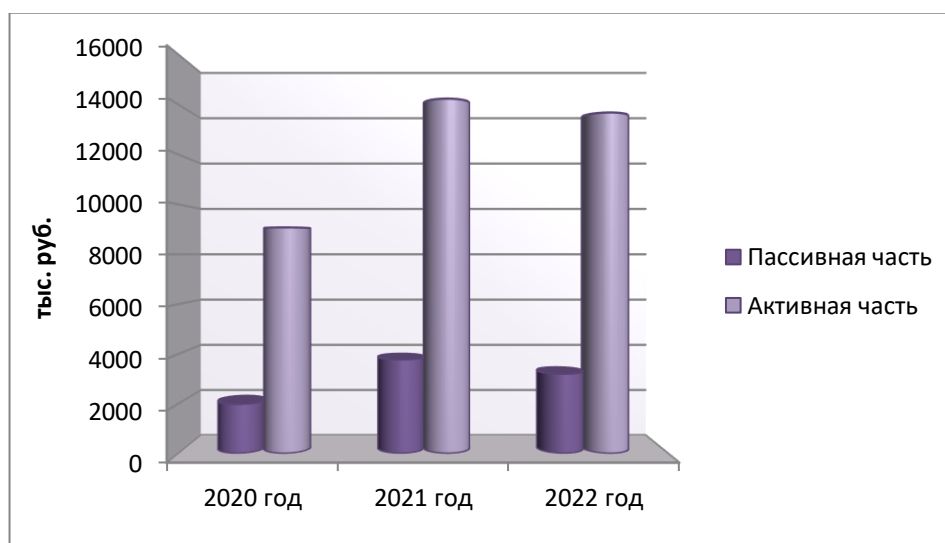


Рисунок 2.6 – Изменение активной и пассивной части основных средств ООО «Дорстрой» за 2020–2022 гг.

Изменение величин активной и пассивной составляющих основных фондов ООО «Дорстрой» объясняется выбытием устаревших зданий и сооружений и вводом новых сооружений.

Совокупное влияние изменения активной и пассивной частей привело к уменьшению в целом основных производственных фондов ООО «Дорстрой» на 220 тыс. руб.

Для наглядности был определен темп роста в целом основных производственных фондов, а также темп роста его активной и пассивной частей.

Темп роста в целом по основным фондам ООО «Дорстрой» составил:
 $38536 / 38756 * 100\% = 97,5 \%$

Темп роста пассивной части основных производственных фондов:
 $13282 / 13502 * 100\% = 93,7\%$

Темп роста активной части основных производственных фондов:
 $25254 / 25254 * 100\% = 100\%$

Анализ движения основных фондов ООО «Дорстрой» проводился на основе следующих показателей:

- коэффициент поступления основных производственных фондов;
- коэффициент обновления основных производственных фондов;
- коэффициент выбытия основных производственных фондов.

Для характеристики технического состояния основных фондов рассчитывались также коэффициенты годности, износа и замены.

Сводные данные о движении и техническом состоянии основных средств ООО «Дорстрой» в 2021-2022 годах представлены в таблице 2.5.

Табличные данные показывают, что в 2022 году существенных изменений в состоянии основных средств не произошло, в ООО «Дорстрой» и достаточно старое оборудование, характеризуемое не очень высоким уровнем коэффициента годности.

Таблица 2.5 – Анализ движения и технического состояния основных средств ООО «Дорстрой» за 2021-2022 гг.

| Показатели | 2021 год | 2022 год | Абсолютное отклонение | Темп прироста, % |
|--|----------|----------|-----------------------|------------------|
| Коэффициент выбытия | 0,07 | 0,06 | - 0,01 | -14,3 |
| Коэффициент прироста | 0,04 | 0,05 | + 0,01 | +25,0 |
| Коэффициент интенсивности обновления | 1,75 | 1,2 | -0,55 | -31,4 |
| Коэффициент годности | 0,49 | 0,46 | - 0,03 | -6,1 |
| Коэффициент износа | 0,51 | 0,54 | + 0,03 | +5,9 |
| Коэффициент стоимости основных средств в имуществе предприятия | 0,51 | 0,48 | - 0,03 | - 5,9 |

Результаты расчета основных показателей, характеризующих движение и техническое состояние основных фондов ООО «Дорстрой» за 2020–2022 гг. отражает рис. 2.8.

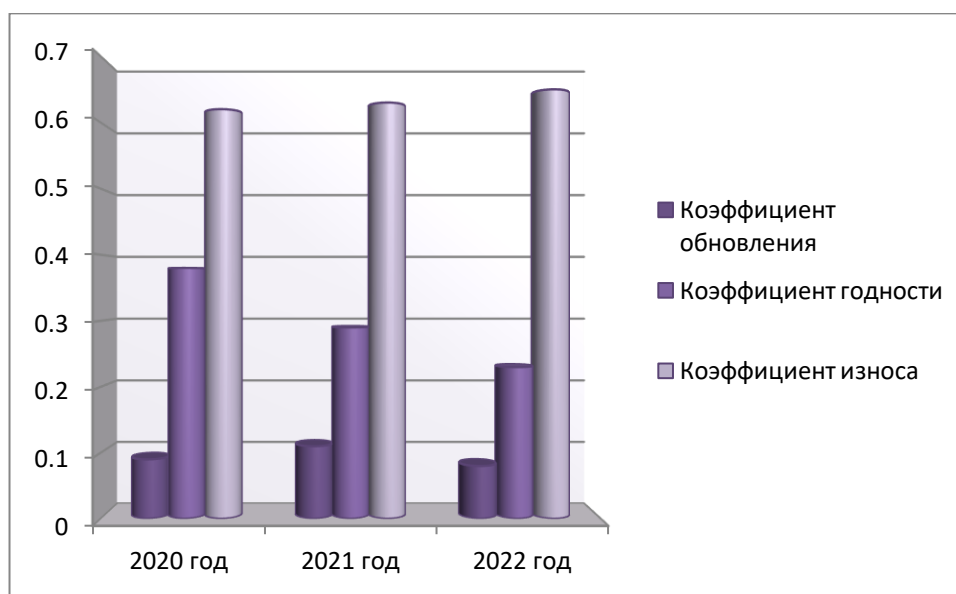


Рисунок 2.8 – Показатели движения и технического состояния основных средств ООО «Дорстрой» за 2020–2022 гг.

Снижение коэффициента интенсивности обновления свидетельствует об уменьшении активности обновления основных средств ООО «Дорстрой», что негативно характеризует предприятие.

Возрастная структура основных средств предприятия ООО «Дорстрой» представлена на рисунке 2.9.

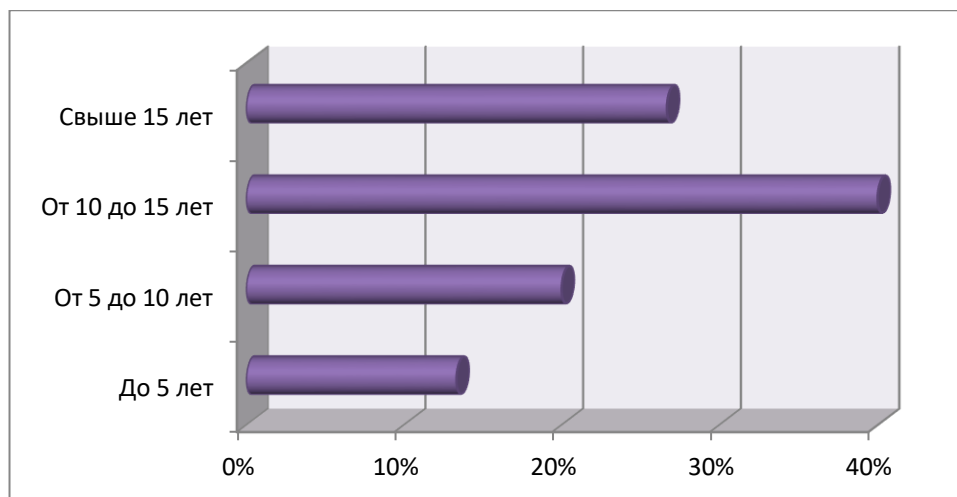


Рисунок 2.9 – Возрастная структура основных фондов ООО «Дорстрой» в 2022 году

Обеспеченность предприятия отдельными видами оборудования характеризуется показателем общей фондовооруженности труда, который рассчитывается как отношение средней стоимости основных средств к среднесписочной численности рабочих. Фондовооруженность труда в ООО «Дорстрой» в 2022 году составила 397,3 тыс. руб./чел. (38536: 97), – т.е. имеет невысокий уровень.

Таким образом, проведенный анализ показал, что на предприятии ООО «Дорстрой» преобладает доля основных средств с высокой степенью износа, и коэффициент стоимости основных средств в имуществе предприятия имеет тенденцию к уменьшению.

2.3 Анализ эффективности использования основных средств ООО «Дорстрой»

Оценка эффективности использования основных средств построена на применении общей для всех видов ресурсов технологии оценки, которая предполагает расчет и анализ показателей отдачи и емкости.

Обобщающим показателем эффективности использования основных фондов является фондоотдача, ее рост приводит к снижению суммы амортизационных отчислений, приходящихся на рубль готовой продукции,

или амортизационности, и, соответственно, способствует повышению доли прибыли в цене товара. Рост фондоотдачи является также одним из факторов интенсивного роста объема выпуска продукции.

Вторым показателем эффективности использования средств является фондоемкость, величина обратная фондоотдаче.

Изменение фондоемкости показывает прирост или снижение основных средств на 1% прироста продукции. Если предельный показатель фондоемкости меньше единицы, то имеют место повышение эффективности использования основных средств и рост коэффициента использования производственной мощности.

Одной из главных причин, ухудшающих показатель фондоотдачи на предприятии, является медленное освоение вводимых в действие основных средств. И, напротив, сокращение сроков ввода в эксплуатацию новых объектов основных средств позволяет ускорить оборот производственных фондов и тем самым замедлить наступление морального износа основных средств предприятия, а также повысить эффективность его экономической деятельности.

Большое влияние на величины фондоотдачи и фондоемкости оказывает рассчитанный выше показатель фондовооруженности труда на предприятии. Этот показатель применяется не только для характеристики степени оснащенности труда работающих. Существует взаимосвязь фондоотдачи с производительностью труда и фондовооруженностью: фондоотдача определяется как отношение производительности труда к его фондовооруженности.

Для повышения фондоотдачи основных средств ООО «Дорстрой» необходимо, чтобы темпы роста производительности труда работников предприятия опережали темпы роста их фондовооруженности.

При проведении анализа фондоотдачи основных средств ООО «Дорстрой» необходимо дать оценку выполнения плана, изучить динамику за ряд лет, выявить и количественно измерить факторы изменения

фондоотдачи, рассчитать резервы ее роста.

Показатели эффективности использования основных фондов ООО «Дорстрой» приведены в табл. 2.6.

Таблица 2.6 – Показатели эффективности использования основных фондов ООО «Дорстрой» за 2021-2022 гг.

| Показатель | 2020 год | 2021 год | 2022 год | Изменение, +, – | |
|--|----------|----------|----------|-----------------|---------------|
| | | | | 2021/ 2020 | 2022/ 2021 |
| Выручка, тыс. руб. | 361 464 | 677 951 | 349 007 | 316 487 | -328 944 |
| Среднегодовая стоимость основных средств, тыс. руб. | 11 066 | 18 012 | 16 881 | 6 946 | -1 131 |
| Чистая прибыль, тыс. руб. | 3 790 | 4 867 | 5 639 | 1 077 | 772 |
| Стоимость активной части основных средств, тыс. руб. | 9 074 | 14 229 | 13 674 | 5 155 | -555 |
| Фондоотдача основных средств, руб./ руб. | 32,66 | 37,64 | 20,67 | 4,97 | -16,96 |
| Фондоотдача активной части основных средств, руб./ руб. | 39,84 | 47,65 | 25,52 | 7,81 | -22,12 |
| Фондоемкость основных средств, руб./ руб. | 0,03 | 0,03 | 0,05 | 0,00 | 0,02 |
| Фондоемкость активной части основных средств, руб./ руб. | 0,03 | 0,02 | 0,04 | 0,00 | 0,02 |
| Фондорентабельность основных средств, руб./ руб. | 0,34 | 0,27 | 0,33 | -0,07 | 0,06 |
| Фондорентабельность активной части основных средств | 0,42 | 0,34 | 0,41 | -0,08 | 0,07 |

Анализируя таблицу 2.6, можно увидеть, что в ООО «Дорстрой» фондоотдача основных средств увеличилась в 2021 году из-за существенного роста величины выручки, а затем уменьшилась из-за сокращения стоимости основных средств в 2022 году по сравнению с предыдущим годом на фоне сокращения выручки.

При этом фондоотдача активной части основных фондов ООО «Дорстрой» вначале выросла на 7,17% в 2021 году по сравнению с предыдущим годом, а в 2022 году снизилась на 22,27%, что обусловлено опережающими темпами снижения стоимости активной части основных

средств ООО «Дорстрой» по сравнению с темпами снижения выручки предприятия.

Динамику изменения фондоотдачи основных средств ООО «Дорстрой» за 2020–2022 гг. отражает рис. 2.10.

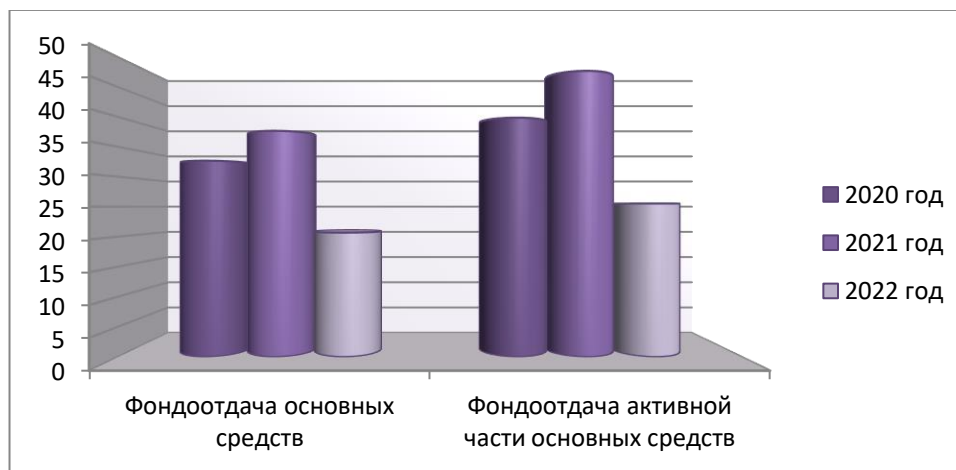


Рисунок 2.10 – Динамика изменения фондоотдачи основных средств ООО «Дорстрой» за 2020–2022 гг.

Отрицательный эффект от использования основных средств ООО «Дорстрой» наблюдается также в фондорентабельности (уменьшение на 65,96%) в 2021 году, что объясняется резким увеличением основных фондов предприятия ООО «Дорстрой», опережающего темпы прироста выручки и прибыли.

Отрицательную динамику имеет и фондорентабельность активной части основных фондов ООО «Дорстрой» в 2022 году. Анализируя показатель фондорентабельности, можно сделать вывод о том, что на единицу использованных основных средств ООО «Дорстрой» в 2021 году была получена предприятием меньшая величина чистой прибыли по сравнению с предыдущим 2020 годом, как и в 2022 году по сравнению с 2021 годом.

При данном техническом уровне и структуре основных производственных фондов увеличение выпуска продукции, снижение себестоимости и рост накоплений предприятия зависит от степени их использования [7, с. 124].

К показателям экстенсивного использования основных производственных фондов, как указывалось в разделе 1.2, относятся: коэффициент экстенсивного использования оборудования, коэффициент сменности работы оборудования, коэффициент загрузки оборудования, коэффициент сменного режима времени работы оборудования.

Коэффициент экстенсивного использования оборудования определяется через соотношение времени фактической работы оборудования и номинального (режимного) фонда рабочего времени. Поскольку оборудование ООО «Дорстрой» периодически останавливалось на ремонты, то значение этого показателя в 2022 году уменьшилось.

Результаты расчета коэффициентов экстенсивного использования основных фондов ООО «Дорстрой» за 2021-2022 гг. представлены в табл. 2.11.

Таблица 2.11 – Оценка экстенсивного использования основных средств
ООО «Дорстрой» за 2021-2022 гг.

| Показатели | 2021 год | 2022 год | Изменение, +, – | Темп прироста, % |
|---|----------|----------|--------------------|---------------------|
| Коэффициент экстенсивного использования оборудования | 0,74 | 0,73 | –0,01 | –1,1 |
| Коэффициент сменности работы оборудования | 1,74 | 1,76 | + 0,02 | + 1,7 |
| Коэффициент загрузки оборудования | 0,87 | 0,88 | + 0,01 | + 1,1 |
| Коэффициент сменного режима времени работы оборудования | 0,21 | 0,22 | + 0,01 | + 5 |

Анализ табличных данных показывает, что оборудование предприятия используется не в полной мере, но коэффициент загрузки оборудования вырос в 2022 году. Коэффициент сменности работы оборудования в ООО «Дорстрой» также достаточно высок и составил в 2022 году 1,76.

Расчет экстенсивных показателей использования основных фондов ООО «Дорстрой» дополняется показателями интенсивного использования основных производственных фондов, основным из которых является

коэффициент интенсивного использования оборудования. Он характеризует уровень использования машин и оборудования ООО «Дорстрой» по мощности и определяется как отношение фактической производительности оборудования к плановому уровню.

Значение коэффициента интенсивного использования оборудования ООО «Дорстрой» в 2022 году составило 0,62, что на 2,5 % ниже, чем в предыдущем году (рисунок 2.7).

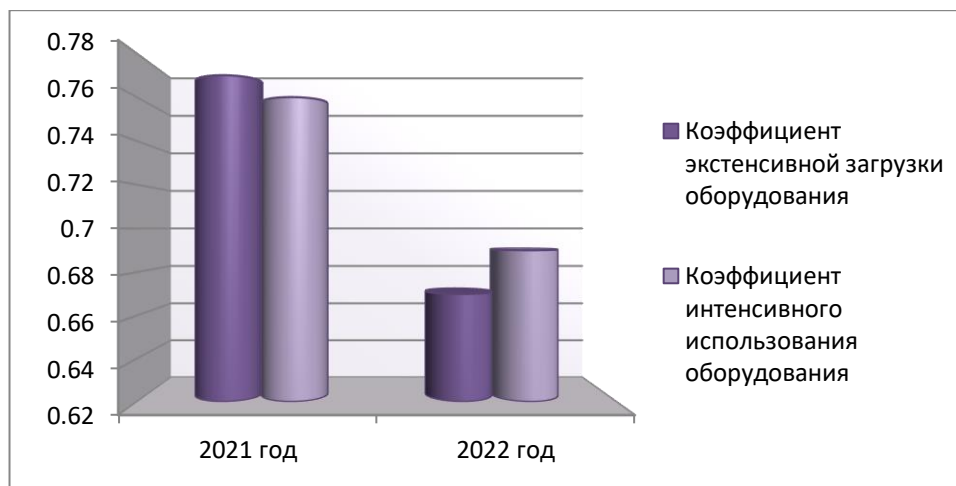


Рисунок 2.11 – Коэффициенты экстенсивной и интенсивной загрузки оборудования ООО «Дорстрой» за 2021–2022 гг.

Согласно данным рисунка 2.7, показатели экстенсивного и интенсивного использования основных средств ООО «Дорстрой» в 2022 году характеризуются отрицательной динамикой, что является неблагоприятным фактором для выручки и прибыли предприятия.

Превышение темпа роста фондовооруженности работников ООО «Дорстрой» над темпом роста производительности труда свидетельствует о том, что деятельность данного предприятия характеризуется экстенсивным развитием производства.

Резервами роста прибыли ООО «Дорстрой» могут быть увеличение стоимости основных производственных фондов и увеличение удельного веса активной части основных производственных фондов, то есть помимо

используемого интенсивного метода развития предприятия необходимо использовать и экстенсивный.

ООО «Дорстрой» для повышения эффективности использования основных производственных фондов можно порекомендовать заменить старое, непроизводительное оборудование на новое, более производительное, то есть приобретение дополнительного количества нового высокопроизводительного оборудования. Также необходимо стремиться:

- к сокращению внутрисменных простоев путем введения прогрессивных организационно-технологических мероприятий;
- повышению коэффициента сменности за счет применения оптимального графика работы данного предприятия;
- внедрению мероприятий научно-технического прогресса;
- повышению квалификации рабочего персонала.

3 РАЗРАБОТКА РЕКОМЕНДАЦИЙ ПО ОБНОВЛЕНИЮ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ ООО «ДОРСТРОЙ»

3.1 Обоснование необходимости обновления материально-технической базы ООО «Дорстрой»

Значимость производственных фондов предприятия для обеспечения его эффективной деятельности велика. Производственный процесс ООО «Дорстрой» включает работы по строительству, сервисному и техническому обслуживанию автомагистралей.

ООО «Дорстрой» располагает собственной производственно-технической базой со складскими помещениями, боксами для стоянки и ремонта автомобилей, бытовыми помещениями для монтажников, тяжелым оборудованием для строительства магистралей связи.

Используя современные материалы, технологии и оборудование, инженеры и монтажники ООО «Дорстрой» обеспечивают качественный, быстрый монтаж и ввод в эксплуатацию дорожных систем.

Комплекс работ по эксплуатации и обслуживанию автомагистралей осуществляется работниками ООО «Дорстрой» в круглосуточном режиме и включает в себя:

- аварийно и ремонтно-восстановительные работы;
- техническое и эксплуатационное обслуживание.

Значение и управление механизмом влияния организационно-технического уровня на результаты производственно-хозяйственной деятельности позволяют своевременно выявить неиспользованные возможности повышения эффективности производства ООО «Дорстрой».

Так как организационно-технический уровень – это результат воздействия техники, технологии и организации производства и труда, степень прогрессивности которых определяет тот или иной экономический уровень производства, то целесообразно обеспечить постоянный контроль

производственных фондов и, прежде всего, состояние и условия эксплуатации оборудования.

Чтобы правильно контролировать состояние и условия эксплуатации производственных фондов ООО «Дорстрой» необходимо:

– определить, по каким критериям оценивать его состояние и порядок эксплуатации;

– оценить текущее значение критериев и установить их нормативные или целевые величины;

– определить пороговые значения критериев и разработать алгоритмы действий при тех или иных значениях выбранных показателей.

Для достижения цели обеспечения эффективного функционирования и развития ООО «Дорстрой», помимо материальных и трудовых ресурсов, потребуется производственное оборудование: исправное и неизношенное.

Для контроля соблюдения этих условий можно выбрать следующие критерии:

1. Физический износ производственного оборудования. Высокая изношенность затягивает время наладки и обслуживания, ухудшает результативность труда.

2. Производственная мощность оборудования при нормальной загрузке. Этот критерий поможет оценивать, соответствуют ли производственные возможности ООО «Дорстрой» объему продаж. Если приходится загружать оборудование до предела, растет риск, что оно раньше положенного срока выйдет из строя. Поломка даже одной единицы оборудования может привести к срыву сроков выполнения производственного заказа.

3. Моральный износ производственного оборудования предприятия. Он обусловлен тем, что появляются аналогичные виды основных средств, имеющие большую производительность. Чем выше моральный износ, тем менее эффективные средства ООО «Дорстрой» использует для достижения стратегической цели и тем больше прибыли недополучает.

4. Фондовооруженность показывает, какая сумма из стоимости оборудования приходится на одного работника, характеризует степень механизации и автоматизации производства. Чем выше показатель фондовооруженности, тем в меньшей степени технологические процессы зависят от человеческого фактора, что выгодно предприятию.

На первом этапе необходимо определить степень реального износа различных видов техники и оборудования ООО «Дорстрой».

Поскольку начисленная амортизация может не соответствовать реальному износу объектов основных средств, необходимо провести техническую экспертизу. (Если у какого-либо вида техники или оборудования низкая загрузка или к нему применяют ускоренную амортизацию, то фактический износ может оказаться меньше расчетного).

В зависимости от уровня реального износа оборудования ООО «Дорстрой» предлагаются следующие решения:

- если фактический износ оборудования менее 50 процентов – необходимо контролировать, чтобы технические службы предприятия своевременно выполняли планово-предупредительные ремонты;
- если износ оборудования составляет 50–90 процентов, – необходимо ежеквартально сравнивать затраты на планово-предупредительные и капитальные ремонты оборудования. Когда затраты на планово-предупредительные ремонты за весь рассматриваемый период (квартал) выше, чем на один капитальный, нужно проводить капитальный ремонт;
- если износ составляет 90–100 процентов и выше (когда срок полезного использования установили повторно) – необходимо сравнить затраты на капитальный ремонт и на модернизацию (покупку нового оборудования). Если затраты на капитальный ремонт больше инвестиционных затрат, необходимо поменять оборудование.

Различные варианты решений по управлению основными средствами ООО «Дорстрой» в зависимости от уровня их износ

Таблица 3.1 – Решения по управлению основными средствами ООО «Дорстрой» в зависимости от уровня их износа

| Уровень износа основных средств | Управленческие действия | | |
|---------------------------------|---|---|---|
| < 50% | Контролировать соблюдение графика проведения планово-предупредительных ремонтов | | |
| 50% – 90% | Сравнить затраты на текущий ремонт и прогнозные затраты на капитальный ремонт | Затраты на текущий ремонт больше, чем на капитальный ремонт | При разнице в затратах до 20% – текущий ремонт |
| | | Затраты на капитальный ремонт больше, чем на текущий ремонт | При разнице в затратах свыше 20% – капитальный ремонт |
| 90% – 100% | Сравнить прогнозные затраты на капитальный ремонт и вложения в инвестиционный проект по замене оборудования | Затраты на капитальный ремонт больше необходимых инвестиций | Реализация инвестиционного проекта по замене оборудования |
| | | Инвестиции больше, чем затраты на капитальный ремонт | При разнице до 50% – инвестиции При разнице свыше 50% – капитальный ремонт |

Когда на предприятии планируется модернизация производственного оборудования, необходимо, в первую очередь, убедиться в том, что расходы на нее полностью оправданы.

Это решение предполагает детальное изучение вопроса, начиная от сбора информации о состоянии оборудования и заявок на его обновление до утверждения конкретного плана модернизации.

Порядок обоснования необходимости в модернизации того или иного оборудования ООО «Дорстрой», должен верно расставить приоритеты и составить оптимальную программу обновления производственных мощностей предприятия.

Модернизация производственного оборудования ООО «Дорстрой» – обширная и трудоемкая задача.

Прежде чем приступить к ее реализации, необходимо сопоставить пожелания руководителей структурных подразделений и работников ООО «Дорстрой» с финансовыми возможностями предприятия, оценить состояние основных средств, расставить и обосновать приоритеты (какое оборудование и почему обновляется в первую очередь), и, наконец, составить план по замене производственных мощностей, реальный для исполнения.

Определиться с приоритетными направлениями модернизации производственного оборудования ООО «Дорстрой», руководствуясь лишь оценкой экономического эффекта от внедрения, нельзя, поскольку при этом надо учитывать и разные качественные критерии: степень загрузки и износа техники и оборудования, ремонтпригодность и т. д.

Вследствие того, что в производственной деятельности ООО «Дорстрой» задействовано несколько десятков единиц различного оборудования, вопрос о необходимости его обновления целесообразно задать руководителям производственных подразделений предприятия и предложить им подготовить свои планы по модернизации.

Для их оценки и согласования окончательной программы модернизации оборудования предлагается создать специальную рабочую группу в ООО «Дорстрой», в которую должны обязательно войти главный инженер, главный механик, финансовый директор, начальник строительства и другие профильные специалисты. Задача такой группы заключается в оценке экономической целесообразности модернизации каждого вида оборудования, указанного в программе.

Так как финансовые возможности ООО «Дорстрой» ограничены, а заявок на модернизацию производственного оборудования может быть много, необходимо определить очередность их рассмотрения.

Выбор приоритетных заявок на модернизацию оборудования ООО «Дорстрой» предлагается обосновать с помощью ранжирования на основе экспертных оценок. В качестве ключевых критериев оценки параметров модернизации целесообразно использовать:

- степень загрузки оборудования;
- степень износа оборудования («возрастной состав»);
- ремонтпригодность и возможность закупки запасных частей, инструмента и приспособлений;
- значимость для уровня доходности предприятия (степень влияния на финансовый результат или на развитие предприятия).

Предлагается оценить каждую единицу оборудования ООО «Дорстрой», заявленную к модернизации, по указанным критериям и присвоить ей итоговый ранг (первая очередность, вторая и третья).

По такому критерию оценки, как степень загрузки производственного оборудования ООО «Дорстрой» предлагается установить три ранга:

- первый ранг, 1 балл – длительная повышенная загрузка в течение нескольких месяцев при фиксированной численности производственного персонала и в условиях 40-часовой рабочей недели загрузка оборудования находится на уровне 200 процентов (если 40 часов работы в неделю принять за 100 процентов) и выше;
- второй ранг, 2 балла – частая повышенная загрузка, – повышенная загрузка наблюдается в пик сезона в течение 1–2 месяцев подряд;
- третий ранг, 3 балла – периодическая (редкая) повышенная загрузка – выполнение разовых заказов.

Дополнительно можно присвоить 1 балл оборудованию, не имеющему аналогов, но необходимому для развития ООО «Дорстрой».

Ранг по критерию «степень износа оборудования» предлагается поставить в соответствие сроку эксплуатации оборудования ООО «Дорстрой»:

- первый ранг, 1 балл присваивается единице производственного оборудования, находящейся в эксплуатации свыше 20 лет, у которой коэффициент износа составляет 100 процентов, среднемесячное обслуживание обходится в три раза дороже, чем в среднем по предприятию, а число капитальных ремонтов превышает два;

- второй ранг, 4 балла присваивается единице производственного оборудования, находящейся в эксплуатации от 15 до 20 лет;
- третий ранг, 6 баллов присваивается единице производственного оборудования, находящейся в эксплуатации от 10 до 15 лет;
- четвертый ранг, 8 баллов присваивается единице производственного оборудования, находящейся в эксплуатации от 5 до 10 лет;
- пятый ранг, 10 баллов присваивается единице производственного оборудования, находящейся в эксплуатации до 5 лет.

Для оценки по критерию ремонтпригодности необходимо использовать сроки простоев по причине ремонта, доступность запасных частей и узлов на рынке, возможность их оперативной закупки или изготовления собственными силами, часы планово-предупредительного ремонта (таблица 3.2).

Таблица 3.2 – Оценка оборудования по критерию «Ремонтпригодность»

| Наименование оборудования | Срок простоя из-за ремонта | | Наличие запасных частей, возможность закупки | | Часы планово-предупредительного ремонта | | Итоговая оценка, балл (гр. 3 × 0,8 + гр. 5 × 1 + гр. 7 × 1)* |
|---------------------------|--|--------------|--|--------------|--|--------------|---|
| | Среднее количество часов в месяц за год, ч | Оценка, балл | Экспертное мнение | Оценка, балл | Среднее количество часов в месяц за год, ч | Оценка, балл | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| ЛСИ-50Т | 3 | 1 | Доступно | 3 | 15 | 1 | 4,8 |
| ЭЛПКСИ.50 | 0,5 | 3 | Есть сложности | 2 | 12 | 2 | 6,4 |
| ЛСИ-15Т | 1 | 2 | Доступно | 3 | 10 | 3 | 7,6 |
| ЛСИ-25Т | 3 | 1 | Доступно | 3 | 12 | 2 | 6,8 |

Для оценки ремонтпригодности некоторых видов оборудования ООО «Дорстрой» (лебедок для прокладки кабеля) в таблице 3.2 были использованы поправочные коэффициенты (0,8; 1; 1, соответственно), которые были установлены экспертной оценкой. По результатам оценки максимальный приоритет получают виды оборудования, набравшие минимальное количество баллов.

Основные виды оборудования, используемого в ООО «Дорстрой», можно условно разделить на три группы (рисунок 3.1):

- Тяжелое оборудование для строительства автомагистралей;
- Оборудование для технического и сервисного обслуживания;
- Оборудование для проектирования.

Как видно на рисунке 3.1, в составе оборудования ООО «Дорстрой» преобладает тяжелое оборудование для строительства (50,8%), а на долю оборудования для проектирования приходится около 6%.



Рисунок 3.1 – Основные виды оборудования, используемого в ООО «Дорстрой» в 2022 году

Возрастной состав оборудования ООО «Дорстрой» неоднородный. Характеристика возрастного состава с помощью группировки оборудования предприятия по срокам его функционирования показала, что в каждой возрастной группе выявляется оборудование, работающее в пределах и сверх нормативных сроков (таблица 3.3).

Таблица 3.3 – Возрастной состав оборудования ООО «Дорстрой» в 2022 году

| Возрастные группы оборудования | Всего оборудования, % | В том числе, оборудование | |
|--------------------------------|-----------------------|---|--|
| | | Работающее в пределах нормативных сроков, % | Работающее сверх нормативных сроков, % |
| До 5 лет | 5,1 | 3,5 | 1,6 |

| | | | |
|--------------|------|------|------|
| 5-10 лет | 21,9 | 14,8 | 7,1 |
| 10-20 лет | 67,3 | 45,9 | 21,4 |
| Свыше 20 лет | 5,7 | 5,7 | – |
| Итого | 100 | 69,9 | 30,1 |

Из таблицы 3.3 можно видеть, что

- срок функционирования 27,2% оборудования менее 10 лет;
- 67,3% оборудования эксплуатируется в пределах 20 лет;
- 5,7% оборудования эксплуатируется свыше 20 лет.

Важно отметить, что в ООО «Дорстрой» используется более 30% физически и морально устаревшего оборудования, которое работает сверх установленных нормативных сроков.

Особенно много устаревшего оборудования в составе оборудования для технического и сервисного обслуживания (рисунок 3.2)

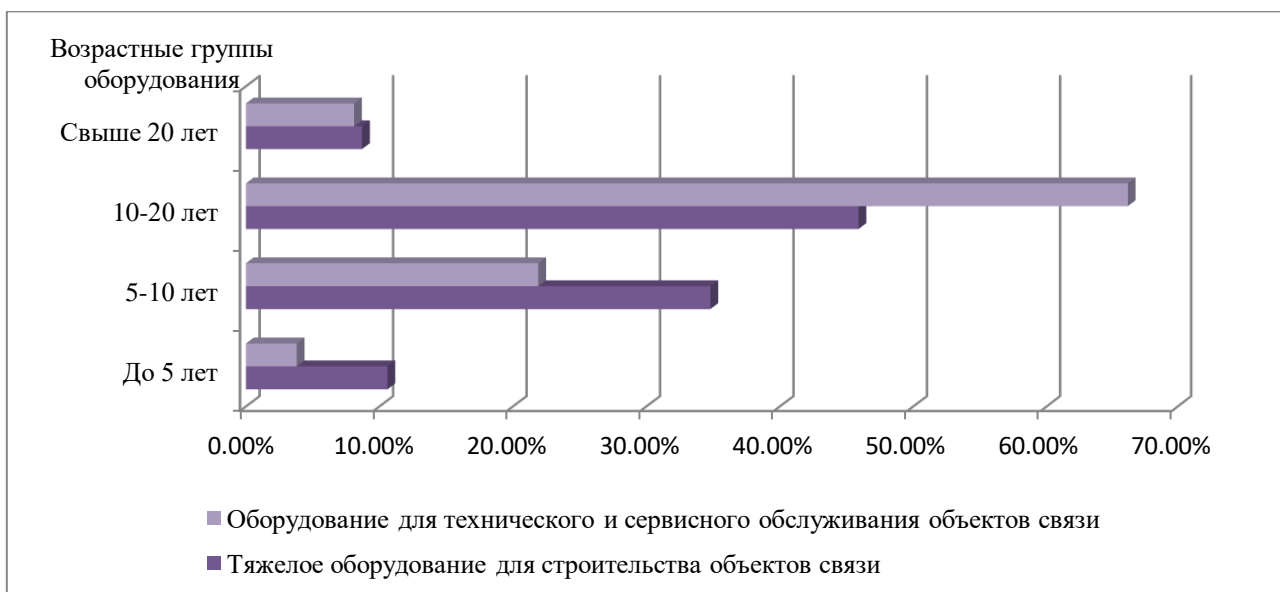


Рисунок 3.2 – Возрастной состав оборудования ООО «Дорстрой» для строительства, технического и сервисного обслуживания в 2022 года

Уровень технологии производства ООО «Дорстрой» недостаточно высокий с точки зрения оценки оснащенности производства необходимым инструментом и приспособлениями.

Как показали результаты анализа, в составе оборудования ООО «Дорстрой» для технического и сервисного обслуживания объектов связи

преобладает оборудование с высоким уровнем износа, относящееся к возрастной группе от 10 до 20 лет.

В связи с высоким уровнем износа ежегодно растут оборудования и эксплуатационные расходы на его содержание, а также потери от его простоев.

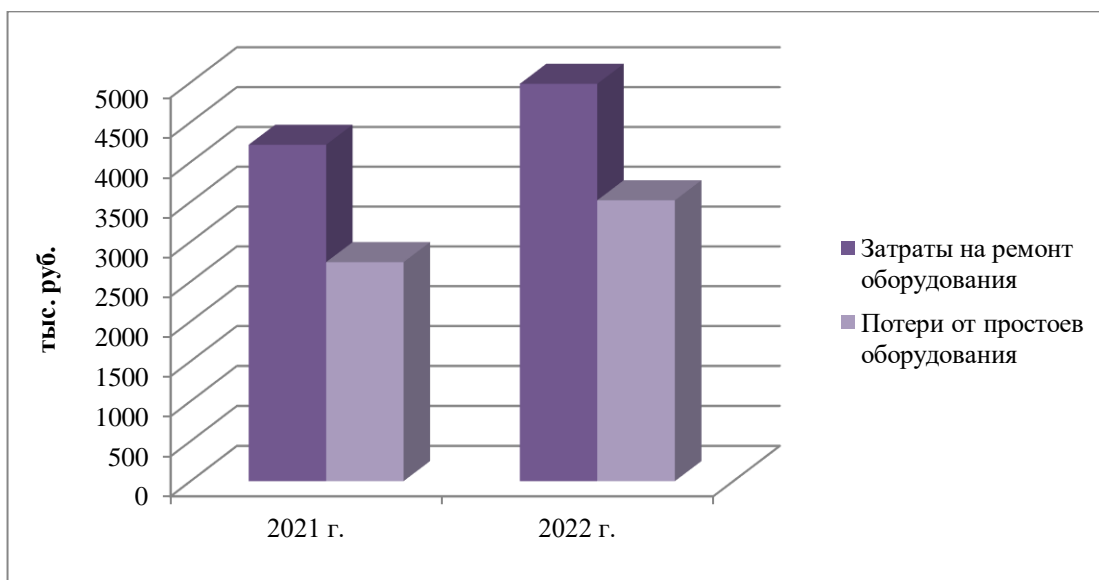


Рисунок 3.3 – Сравнение затрат на ремонт и потерь от простоев оборудования ООО «Дорстрой» за 2021-2022 гг.

Согласно данным рисунка, затраты на ремонт в 2022 году увеличились на 772 тыс. руб. по сравнению с 2021 годом (4986 – 4214), а потери от простоев оборудования ООО «Дорстрой» выросли на 777 тыс. руб. (4991 – 4214).

Таким образом, предприятию ООО «Дорстрой» необходимо определить основные направления модернизации и обновления основных средств с учетом уровня износа, степени загрузки оборудования и степени влияния его состояния на финансовый результат.

3.2 Оценка экономической эффективности обновления материально-технической базы ООО «Дорстрой»

В связи с тем, что в структуре доходов ООО «Дорстрой» постоянно растет доля доходов от технического и сервисного обслуживания объектов связи, необходимо совершенствовать оборудование, используемое для этих целей.

Сравнение динамики изменения доходов предприятия ООО «Дорстрой» от строительства объектов связи и от их обслуживания за последние 3 года приведено на рисунке 3.4.

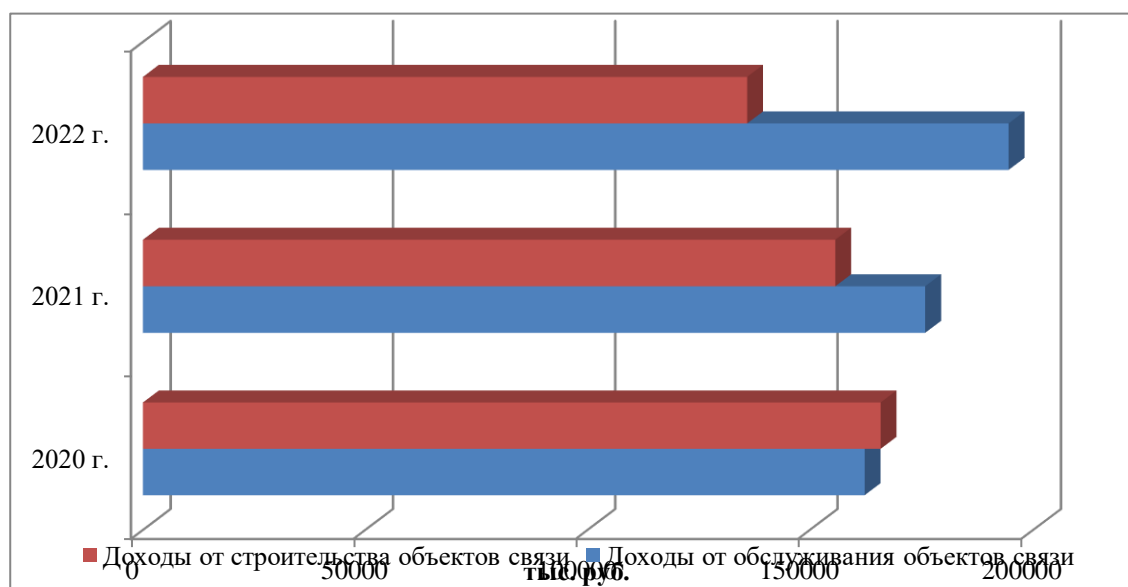


Рисунок 3.4 – Сравнение динамики изменения доходов ООО «Дорстрой» от строительства объектов связи и от их обслуживания за 2020-2022 гг.

Доходы исследуемого предприятия ЗАО «Дорстрой» от строительства автомагистралей имеют тенденцию к снижению, в то время как доходы от технического обслуживания автомагистралей – тенденцию к росту. Причем, в 2022 году прирост доходов ЗАО «Дорстрой» от обслуживания автомагистралей составил более 10%.

На исследуемом предприятии ЗАО «Дорстрой» складывается парадоксальная ситуация: в структуре основных средств в 2022 году преобладает тяжелая техника для строительства автомагистралей, в то время

как выручка от строительства автомагистралей и ее удельный вес в структуре доходов постоянно снижаются.

И, наоборот, в структуре основных средств на долю оборудования для сервисного обслуживания автомагистралей приходится только 43% имеющегося оборудования, в то время как удельный вес выручки от сервисного обслуживания автомагистралей в структуре совокупной выручки составляет более 55% и имеет тенденцию к росту.

Таким образом, одним из путей повышения эффективности производства ЗАО «Дорстрой» является обновление оборудования и оптимизация структуры основных средств с учетом тенденции изменения доходов предприятия.

Увеличение объемов работ по техническому и сервисному обслуживанию автомагистралей является в настоящее время перспективным вариантом для развития ООО «Дорстрой», поэтому в первую очередь необходимо разработать и внедрить мероприятия по улучшению качественного и возрастного состава оборудования для технического и сервисного обслуживания автомагистралей, а затем провести мероприятия по повышению эффективности его использования.

На сегодняшний день конкуренция на этом сегменте рынка еще не очень высока, поэтому исследуемое предприятие ООО «Дорстрой» может существенно увеличить свою клиентскую базу, но при этом ему необходимо изменить состав используемого диагностического оборудования.

Для повышения эффективности оказываемых услуг ООО «Дорстрой» необходимо приобрести передвижную электротехническую автоматизированную лабораторию для диагностики состояния дорожного покрытия, поскольку используемое для этой цели оборудование предприятия морально устарело и требует значительных затрат на ремонт.

Рассмотрим затраты на техническое обслуживание и ремонт используемой в настоящее время предприятием ООО «Дорстрой» станции для диагностики дорожного покрытия (СДДП-3).

В таблице 3.4 приведены данные об общем времени на техническое обслуживание и ремонт станции для диагностики дорожного покрытия СДПП-3 в ООО «Дорстрой».

Согласно данным таблицы 3.3, ежеквартально на ремонт станции для диагностики дорожного покрытия в ООО «Дорстрой» тратится более 150 часов рабочего времени. Соответственно, за ремонт этого производственного оборудования работникам начисляется заработная плата.

Для определения фонда оплаты труда необходимо разделить программу технического обслуживания и ремонта станции для диагностики дорожного покрытия по видам рабочих специальностей, рассчитать потребность в работниках по видам специальностей, определить занятость в часах по каждому виду работ и затем рассчитать фонд оплаты труда.

Таблица 3.3 – Программа технического обслуживания и ремонта станции для диагностики дорожного покрытия в ООО «Дорстрой»

| Оборудование (операция) | Количество единиц оборудования | Время на выполнение операции для единицы оборудования, мин | | Общее время на обслуживание и ремонт, ч | |
|-----------------------------------|--------------------------------|--|------------|---|-----------------|
| | | Ежедневно | Ежемесячно | За квартал | Среднее дневное |
| Контроль натяжения цепи | 2 | 5 | 240 | 12 | 0,17 |
| Замена специальной оснастки | 1 | 20 | 480 | 24 | 0,33 |
| Проверка и ремонт выключателей | 8 | 1 | 192 | 14,6 | 0,19 |
| Ремонт смесителя | 1 | 0 | 150 | 7,5 | 0,08 |
| Ремонт нагревательного элемента | 2 | 0 | 150 | 15 | 0,21 |
| Проверка двигателя и замена масла | 1 | 0 | 480 | 24 | 0,33 |
| Замена уплотнителей | 4 | 0 | 240 | 12 | 0,17 |
| Проверка и ремонт контактов | 4 | 2 | 90 | 18 | 0,23 |

| | | | | | |
|-------------------------------|---|----|------|-------|------|
| Проверка и замена подшипников | 4 | 5 | 480 | 24 | 0,33 |
| Всего | – | 13 | 2502 | 151,1 | 2,04 |

Состав и объем расходов на оплату труда персонала, задействованного в ремонте станции для диагностики дорожного покрытия, приведены в таблице 3.4.

Таблица 3.4 – Расчет трудозатрат рабочих по обслуживанию и ремонту станции для диагностики дорожного покрытия в ООО «Дорстрой»

| Оборудование (операция) | Общее время на обслуживание и ремонт, ч | | Трудозатраты в день по рабочей профессии, человеко-час | | |
|-----------------------------------|---|-----------------|--|----------|---------|
| | За квартал | Среднее дневное | Слесарь | Электрик | Механик |
| Контроль натяжения цепи | 12 | 0,17 | 0,17 | – | 0,17 |
| Замена специальной оснастки | 24 | 0,33 | – | 0,33 | 0,33 |
| Проверка и ремонт выключателей | 14,6 | 0,19 | – | 0,19 | – |
| Ремонт смесителя | 7,5 | 0,08 | 0,08 | – | – |
| Ремонт нагревательного элемента | 15 | 0,21 | 0,21 | 0,21 | – |
| Проверка и замена двигателя масла | 24 | 0,33 | – | – | 0,33 |
| Замена уплотнителей | 12 | 0,17 | 0,17 | – | – |
| Проверка и ремонт контактов | 18 | 0,23 | – | 0,23 | 0,23 |
| Проверка и замена подшипников | 24 | 0,33 | – | – | 0,33 |
| Всего | 151,1 | 2,04 | 0,63 | 0,96 | 1,39 |

Результаты расчетов расходов на оплату труда по обслуживанию и ремонту станции для диагностики дорожного покрытия ООО «Дорстрой» приведены в таблице 3.5.

Начисления на оплату труда ремонтного персонала рассчитаны согласно действующему законодательству.

Таблица 3.5 – Расчет оплаты труда рабочих по обслуживанию и ремонту станции для диагностики в ООО «Дорстрой»

| № | Показатель | Слесарь | Электрик | Механик | Всего по работникам |
|---|---|---------|----------|---------|---------------------|
| 1 | Занятость в ремонтных работах в день, человеко-час | 0,63 | 0,96 | 1,39 | 2,98 |
| 2 | Занятость в ремонтных работах в месяц, человеко-час (стр. 1 × 22) | 13,86 | 21,12 | 30,58 | 65,56 |
| 3 | Ставка оплаты труда, руб./ч | 180 | 250 | 250 | – |
| 4 | Фонд оплаты труда, руб./мес. (стр. 2 × стр. 3) | 2495 | 5280 | 7645 | 15004 |
| 5 | Страховые взносы, руб. (стр. 4 × 29,5%) | 736 | 1558 | 2255 | 4549 |
| 6 | Всего затраты на оплату труда, руб. (стр. 4 + стр. 5) | 3231 | 6838 | 9900 | 19969 |

Помимо расходов на оплату труда ремонтных рабочих предприятие ООО «Дорстрой» вследствие высокого уровня износа диагностической станции несет дополнительные расходы на обеспечение ремонта оборудования всеми необходимыми средствами (материалами, комплектующими и др.).

При определении величины расходов на обеспечение ремонта станции для диагностики дорожного покрытия материалами учитывался: перечень запасных частей (расходных материалов), используемых для ремонта и технического обслуживания; периодичность замены (использования) комплектующих и их количество; оптимальный размер закупочной партии исходя из возможностей хранения и сроков поставки; затраты на доставку товарно-материальных ценностей от поставщика; затраты на хранение, так как некоторые материалы требуют особых условий содержания; расходы на оплату труда менеджера по снабжению.

Дополнительно в калькуляцию затрат были внесены сопутствующие материалы и инвентарь: средства индивидуальной защиты, спецодежда,

хозяйственный инвентарь (молотки, отвертки и др.) и специальные приспособления.

Результаты расчетов расходов на обеспечение ремонта станции для диагностики всеми необходимыми средствами на предприятии ООО «Дорстрой» приведены в таблице 3.6.

Таблица 3.6 – Расчет расходов на обеспечение ремонта станции для диагностики дорожного покрытия всеми необходимыми средствами

| Номенклатура | Стоимость единицы, руб. | Количество на квартал, ед. | Сумма закупки, руб. | Транспортные расходы, руб. | Затраты на хранение, руб. | Зарплата менеджера, руб. | Всего расходы, руб. |
|--------------------------------------|-------------------------|----------------------------|---------------------|----------------------------|---------------------------|--------------------------|---------------------|
| Цепь калиброванная, шт. | 5000 | 10 | 10000 | 1000 | – | 3545 | 14545 |
| Специальная оснастка для СДКС-3, шт. | 38400 | 1 | 38400 | 4000 | – | 8775 | 51175 |
| Масло индустриальное, л | 100 | 20 | 2000 | – | 5000 | 3855 | 10855 |
| Масло гидравлическое, л | 120 | 30 | 3600 | – | 5000 | 5755 | 14355 |
| Масло моторное, л | 110 | 30 | 3300 | – | 5000 | 5755 | 14355 |
| Подшипник, 1000095-ЮТ, шт. | 219 | 50 | 10950 | – | – | 780 | 11730 |
| Подшипник, 1000095-Л, шт. | 168 | 30 | 5040 | – | – | 360 | 5400 |
| Подшипник, 10000802, шт. | 166 | 30 | 4980 | – | – | 345 | 5325 |
| Уплотнители | 10 | 20 | 2000 | – | – | 172 | 2172 |
| Всего | – | – | 78270 | 5000 | 15000 | 29342 | 129912 |

Калькуляция расходов предприятия ООО «Дорстрой» на ремонт станции для диагностики дорожного покрытия приведена в таблице 3.7.

Таблица 3.7 – Расходы на ремонт и техническое обслуживание станции для диагностики в ООО «Дорстрой»

| № | Статья затрат | Ежемесячно | Ежеквартально |
|---|---|------------|---------------|
| 1 | Расходы на оплату труда персонала, руб. | 19969 | 59907 |
| 2 | Расходы на необходимые для ремонта средства, руб. | 43304 | 129912 |

| | | | |
|---|---|-------|--------|
| 3 | Сопутствующие расходы, в т. ч. | 3833 | 11500 |
| 4 | – средства индивидуальной защиты, руб.; | 1500 | 4500 |
| 5 | – инвентарь, руб.; | 2333 | 7000 |
| 6 | Всего, руб. | 70939 | 212819 |

Согласно данным таблицы 3.7, ежемесячные затраты на ремонт станции для диагностики составляют 70,939 тыс. руб.

То есть годовые затраты ООО «Дорстрой» на текущий ремонт станции превышают 840 тыс. руб. Помимо этого, из-за простоев во время ремонта предприятие выполняет меньше заказов на диагностику дорожного покрытия.

Для решения проблемы повышения качества диагностики дорожного покрытия в ООО «Дорстрой» необходимо купить новую передвижную электротехническую автоматизированную лабораторию исследования дорожного покрытия ИДК-11.

Объем финансовых ресурсов, требующихся для приобретения лаборатории для диагностики ИДК-11, приведен в таблице 3.8.

Таблица 3.8 – Стоимость нового оборудования, необходимого для диагностики дорожного покрытия

| Наименование оборудования | Срок использования оборудования, лет | Цена без НДС, тыс.руб. | Затраты на доставку и монтаж, тыс.руб. | Балансовая стоимость, тыс.руб. |
|---|--------------------------------------|------------------------|--|--------------------------------|
| Автоматизированная лаборатория для диагностики ИДК-11 | 8 | 7 000 | 250 | 7 250 |

Покупка автоматизированной лаборатории для диагностики позволит увеличить объемы работ по техническому и сервисному обслуживанию автомагистралей, что является перспективным вариантом для развития ООО «Дорстрой». На сегодняшний день конкуренция на этом сегменте рынка еще не очень высока, поэтому исследуемое предприятие может существенно увеличить свою клиентскую базу при условии обновления используемого оборудования.

Вследствие покупки лаборатории для диагностики предполагается, что прогнозные доходы предприятия ООО «Дорстрой» от выполнения работ по техническому и сервисному обслуживанию автомагистралей увеличатся на 30% (по пессимистичному сценарию).

Расчеты показали, что реализация проекта по замене диагностической лаборатории в ООО «Дорстрой» на новую имеет высокую эффективность, – его показатели приведены в табл. 3.9.

Таблица 3.9 – Показатели эффективности инвестиционного проекта по замене оборудования для диагностики в ООО «Дорстрой»

| № | Показатели эффективности | Значение показателей |
|---|--|----------------------|
| 1 | Чистый дисконтированный доход (NPV), млн. руб. | 16,951 |
| 2 | Внутренняя норма доходности (IRR), % | 43 |
| 3 | Индекс прибыльности дисконтированный (PI) | 1,52 |
| 4 | Срок окупаемости (PBP) | 9 мес. |
| 5 | Срок окупаемости дисконтированный (DPBP) | 1,1 года |

Расчеты денежных потоков проекта обновления диагностического оборудования производились при ставке дисконтирования 17,5% в пределах двухлетнего прогнозного периода.

Как свидетельствуют данные таблицы, рассчитанные с применением программного продукта «Альт-инвест, версия 4», все показатели отвечают нормативным требованиям. Дисконтированный срок окупаемости значительно ниже максимально возможного, чистая текущая стоимость проекта – величина положительная, и на крайней отметке горизонта проектирования составляет 16 951 тыс. руб. Внутренняя норма доходности проекта на уровне 0,43 признается высокой (норматив 0,15).

В итоге значения всех показателей говорят об экономической целесообразности принятия проекта, потому что результаты расчета инвестиционной программы подтвердили ее доходность и окупаемость в приемлемые сроки.

Для реализации инвестиционного проекта ООО «Дорстрой» будет использовать заемные средства в размере 5 млн. руб. и собственный капитал в размере 2,25 млн. руб., который предприятие получит от реализации устаревших и избыточных основных средств, используемых для строительства.

В результате обновления диагностического оборудования прогнозируется рост основного показателя эффективности использования основных средств ООО «Дорстрой» – фондоотдачи за счет опережающего роста выручки относительно роста стоимости оборудования. Расчет производился из условия роста выручки в 2023 году на 30%:

$$281110 * 1,3 / (38536 + 7250) = 345463 / 45786 = 7,55 \text{ (руб. /руб.)}$$

Положительную прогнозную динамику роста фондоотдачи в 2023 году за счет обновления оборудования характеризует рисунок 3.6.

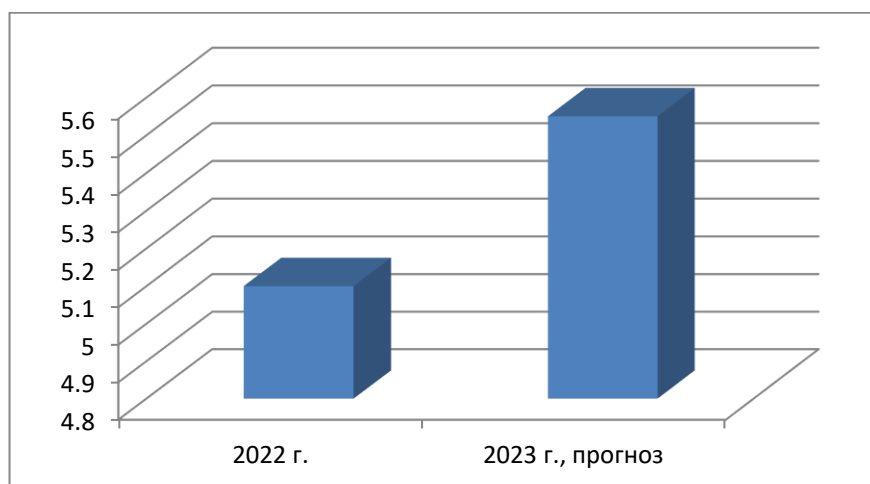


Рисунок 3.6 – Прогнозная динамика роста фондоотдачи основных средств ООО «Дорстрой» в 2023 году за счет обновления оборудования

Таким образом, улучшение использования производственных мощностей ООО «Дорстрой» после обновления может быть достигнуто, благодаря:

- 1) повышению интенсивности использования производственных мощностей и основных фондов;
- 2) повышению экстенсивности их нагрузки.

В результате этого мероприятия не только увеличится активная часть основных средств, но и улучшатся все показатели технического состояния основных средств ООО «Дорстрой» (таблица 3.11).

Таблица 3.11 – Прогнозные показатели технического состояния
основных средств ООО «Дорстрой» на 2023 год

| Показатели | 2022 год, факт | 2023 год, план | Абсолютное отклонение | Темп прироста, % |
|----------------------|-------------------|-------------------|--------------------------|---------------------|
| Коэффициент выбытия | 0,06 | 0,09 | + 0,03 | + 50,0 |
| Коэффициент прироста | 0,05 | 0,31 | + 0,26 | + 520,0 |
| Коэффициент годности | 0,46 | 0,68 | + 0,22 | + 47,8 |
| Коэффициент износа | 0,54 | 0,32 | - 0,22 | -40,8 |

Предлагаемое мероприятие позволит также значительно снизить эксплуатационные затраты на основные средства ООО «Дорстрой» на 2023 год, и существенно улучшить их структуру за счет роста активной части.

Увеличение фондовооруженности труда, производительности оборудования и улучшение структуры основных средств ООО «Дорстрой» в результате предлагаемого мероприятия приведет к увеличению выручки и чистой прибыли предприятия.

Заключение

Выпускная квалификационная работа посвящена проблеме улучшения использования основных фондов предприятия в условиях резкого обострения конкуренции и нестабильности внешней среды. Задача повышения эффективности использования основных фондов и их обновления очень важна для каждого предприятия, поскольку уровень износа оборудования на большинстве промышленных предприятий очень высок, – и большая его часть эксплуатируется 15-20 лет.

Решение этой задачи означает увеличение выручки, повышение отдачи созданного производственного потенциала и более полное удовлетворение потребностей населения, улучшение баланса оборудования в отрасли, снижение себестоимости продукции, рост рентабельности производства, накоплений предприятий.

Улучшение использования основных фондов означает также ускорение их оборачиваемости, что в значительной мере способствует решению проблемы сокращения разрыва в сроках физического и морального износа, ускорения темпов обновления основных фондов. Наконец, эффективное использование основных фондов тесно связано и с другой ключевой задачей – повышением качества выпускаемой продукции и оказываемых услуг, так как в условиях рыночной конкуренции быстрее реализуется и пользуется спросом высококачественная продукция.

Анализ хозяйственно-финансовой деятельности исследуемого предприятия ООО «Дорстрой» за 2021-2022 гг. показал, что предприятие находится в состоянии кризисного развития, о чем свидетельствует следующее:

- опережающий рост величины заемного капитала по сравнению с величиной собственного капитала;
- снижение темпов роста рентабельности деятельности;
- ухудшение показателей платежеспособности;

– снижение финансовой устойчивости.

Анализ движения и технического состояния основных фондов ООО «Дорстрой» показал, что на предприятии достаточно старое оборудование, характеризующееся невысоким уровнем коэффициента годности.

В структуре основных фондов ООО «Дорстрой» преобладает доля основных средств с высокой степенью износа, и коэффициент стоимости основных средств в имуществе предприятия имеет тенденцию к уменьшению, в то время как эксплуатационные расходы на оборудование растут.

В ООО «Дорстрой» используется более 30% физически и морально устаревшего оборудования, которое работает сверх установленных нормативных сроков. Особенно много устаревшего оборудования в составе оборудования для технического и сервисного обслуживания автомагистралей, которое относится к наиболее динамично развивающемуся направлению деятельности предприятия.

Из содержания выпускной квалификационной работы следует необходимость проведения мероприятий по улучшению использования основных фондов ООО «Дорстрой» и их обновления с целью обеспечения стабильного функционирования и развития организации.

Увеличение объемов работ по техническому и сервисному обслуживанию объектов связи является перспективным вариантом для развития ООО «Дорстрой». На сегодняшний день конкуренция на этом сегменте рынка еще не очень высока, поэтому исследуемое предприятие может существенно увеличить свою клиентскую базу, но при этом ему необходимо изменить состав используемого оборудования. И в первую очередь необходимо приобрести передвижную автоматизированную лабораторию для диагностики состояния дорожного покрытия.

Для реализации инвестиционного проекта ООО «Дорстрой» будет использовать заемные средства в размере 5 млн. руб. и собственный капитал в размере 2,25 млн. руб., который предприятие получит от реализации

устаревших и избыточных основных средств, используемых для строительства.

В результате обновления диагностического оборудования прогнозируется рост основного показателя эффективности использования основных средств ООО «Дорстрой» – фондоотдачи за счет опережающего роста выручки относительно роста стоимости оборудования

В результате реализации предлагаемого мероприятия не только увеличится активная часть основных средств, но и улучшатся все показатели технического состояния основных средств ООО «Дорстрой», а также значительно снизятся эксплуатационные затраты и повысится прибыль предприятия.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Гражданский Кодекс Российской Федерации ГК РФ от 30.11.1994 №51-ФЗ [Электронный ресурс]. – М., [2023]. – Режим доступа: Информационно-правовая справочная система «Консультант Плюс».
2. Басовский, Л.Е. Финансовый менеджмент: Учебник / Л.Е. Басовский. [Текст]. – М.: НИЦ ИНФРА, 2019. – 240 с.
3. Бригхэм, Ю.Ф. Финансовый менеджмент: Экспресс-курс / Ю.Ф. Бригхэм. – СПб.: Питер, 2018. – 592с.
4. Бланк И.А. Основы финансового менеджмента [Текст]. Учебный курс. – М.: Машиностроение, 2018. – 264с.
5. Бланк, И. А. Управление финансовыми ресурсами / И.А. Бланк. – М.: Омега-Л, 2017. – 768 с.
6. Брейли, Ричард Принципы корпоративных финансов. Базовый курс / Ричард Брейли, Стюарт Майерс, Франклин Аллен. –М.: Вильямс, 2017. – 576с
7. Брусов, П.Н. Финансовый менеджмент. Финансовое планирование: Учебное пособие / П.Н. Брусов, Т.В. Филатова. – М.: КноРус, 2019. – 232 с
8. Вахрин П. И., Нешиной А. С. Финансовый менеджмент [Текст]: Учебник. – 3-е изд., перераб. и доп. – М.: Издательско-торговая корпорация «Дашков и К0», 2019. – 380 с.
9. Джеймс К. Ван Хорн, Джон М. Вахович. Основы финансового менеджмента[Текст]– М.: Вильямс, 2018. – 1232 с.
10. Волкова О.Н., Ковалев В.В. Анализ хозяйственной деятельности предприятия [Текст]: учебное пособие / О.Н. Волкова, В.В. Ковалев. – М.: ООО «ТК Велби», 2019. – 424 с.
11. Воронина, М.В. Финансовый менеджмент [Текст]: Учебник для бакалавров / М.В. Воронина. – М.: Дашков и К, 2021. – 400 с.
12. Гаврилова, А.Н. Финансовый менеджмент: Учебное пособие / А.Н. Гаврилова, Е.Ф. Сысоева, А.И. Барабанов. – М.: КноРус, 2018. – 432 с.

13. Гиляровская Л.Т. Экономический анализ. – М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2018. – 615с.
14. Гончаренко Л.П., Олейников Е.А. и др. Финансовый менеджмент [Текст]: учебное пособие. – М.: КноРус, 2019. – 296с.
15. Горфинкель В.Я., Швандар В.А. Экономика предприятия: Учебник для вузов – М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2018. – 718 с.
16. Дамодаран Асват. Финансовый менеджмент [Текст] / Пер. с англ. – М.: Альпина Бизнес Букс, 2017. – 1342с.
17. Данилин, В.И. Финансовый менеджмент: категории, задачи, тесты, ситуации: Учебное пособие / В.И. Данилин. – М.: Проспект, 2020. – 376 с.
18. Данилина Е.И. Кредитная политика предприятия: методологические аспекты [Электронный ресурс]: монография / Е.И. Данилина. – Электрон. текстовые данные. – М.: Дашков и К, 2021. – 380 с. – 978-5-394-00637-1. – Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/60234.html>
19. Екимова, К.В. Финансовый менеджмент: Учебник для прикладного бакалавриата / К.В. Екимова, И.П. Савельева, К.В. Кардапольцев. – Люберцы: Юрайт, 2019. – 381 с.
20. Зайков, В.П. Финансовый менеджмент: теория, стратегия, организация / В.П. Зайков, Е.Д. Селезнёва, А.В. Харсеева. – М.: Вузовская книга, 2020. – 340 с.
21. Ионова, А.Ф. Финансовый менеджмент. Основные темы. Деловые игры / А.Ф. Ионова, Н.Н. Селезнева. – М.: КноРус, 2019. – 336 с.
22. Красина Ф.А. Финансовый менеджмент [Электронный ресурс]: учебное пособие / Ф.А. Красина. – Электрон. текстовые данные. – Томск: Томский государственный университет систем управления и радиоэлектроники, Эль Контент, 2017. – 200 с. – 978-5-4332-0032-6. – Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/13912.html>
23. Коршунов, В. В. Экономикаорганизации (предприятия). Теория и практика: учебник для бакалавров / В. В. Коршунов. –2-е изд., перераб. и доп. – М.: Издательство Юрайт, 2018.– 433 с.

24. Николаев Ю.Н. Экономика предприятия (фирмы). Базовые условия и экономические основы деятельности предприятия [Электронный ресурс]: учебное пособие / Ю.Н. Николаев. – Электрон. текстовые данные. – Волгоград: Волгоградский институт бизнеса, Вузовское образование, 2021. – 166 с. – 2227-8397. – Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/11365.html>

25. Крылов Э.И., Власов В.М., Журавкова И.В. Анализ эффективности деятельности предприятия [Текст] – М.: Финансы и статистика, 2019. – 608с.

26. Основы финансового менеджмента [Текст]. Федоров А.В. – СПб. Питер, 2019. – 320с.

27. Пахновская Н.М. Краткосрочная финансовая политика хозяйствующих субъектов [Электронный ресурс]: учебное пособие / Н.М. Пахновская. — Электрон. текстовые данные. – Оренбург: Оренбургский государственный университет, ЭБС АСВ, 2018. – 331 с. – 2227-8397. – Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/30060.html>

28. Савицкая Г.В. Анализ хозяйственной деятельности предприятия [Текст]: учебное пособие / Г.В. Савицкая. – М.: ИНФРА-М, 2019. – 317с.

29. Селезнева Н.Н. Финансовый анализ. Управление финансами [Электронный ресурс]: учебное пособие для вузов / Н.Н. Селезнева, А.Ф. Ионова. – Электрон. текстовые данные. – М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2021. – 639 с. – 978-5-238-01251-3. – Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/52066.html>

30. Стратегия и тактика управления дебиторской задолженностью [Электронный ресурс]: учебное пособие / О.В. Буреш.–Электрон. текстовые данные. – Оренбург: Оренбургский государственный университет, ЭБС АСВ, 2019. – 132 с. – 2227-8397. – Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/30082.html>.

31. Турманидзе, Т.У. Финансовый менеджмент: Учебник / Т.У. Турманидзе, Н.Д. Эриашвили. – М.: ЮНИТИ, 2019. – 247с.

32. Финансы предприятий [Текст]: учебное пособие / М.В. Чиненов и [др.]; под ред. М.В.Чиненова. – М.: КНОРУС, 2021. – 248 с.

33. Экономика предприятия Учебник./ под ред. О.И. Волкова – М.:Инфра-М, 2021. – 600 с.
34. Экономика предприятия: учебник для студентов вузов / под ред. проф. В.Я Горфинкеля – 6-е изд. перераб. и доп. – М.: ЮНИТИ–ДАНА 2019. – 663с.
35. Экономика предприятия Учебник./ под ред. Н.А. Сафронова. – М.:Юристь, 2019. – 608с.
36. Веретенникова О. Б., Лаенко О. А. Оценка эффективности управления дебиторской задолженностью// Управленец. – 2021. – № 11–12.
37. Калинина А.П. Модели управления дебиторской задолженностью [Текст] / А.П. Калинина // Менеджмент. – 2021. – № 2. – С. 14-16.
38. Каримова Р. А. Анализ дебиторской и кредиторской задолженности // Молодой ученый. – 2020. – №10. – С. 690-692. – URL <https://moluch.ru/archive/90/18963/>
39. Липчиу Н.В. Проблемы управления дебиторской задолженностью организаций в современных условиях [Текст] / Н.В. Липчиу // Научный журнал КубГАУ. – 2021. – № 76 (02). – С. 12-19.
40. Локтянская Л.В. Оборотные активы и модернизация производства [Текст] / Л.В. Локтянская // Российское предпринимательство. – 2020. – № 12. – С. 4-11.

Бухгалтерский баланс
на 31 декабря 2022 г.

| | | | |
|--|--------------------------|------------|-----------|
| Организация <u>ООО «Дорстрой»</u> | Форма № 1 по ОКУД | Коды | |
| Идентификационный номер налогоплательщика | Дата (число, месяц, год) | 0710002 | |
| Вид экономической деятельности: производство | по ОКПО | 23 | 03 2023 |
| Организационно-правовая форма / форма собственности | ИНН | 06657876 | |
| <u>ООО / частная</u> | по ОКЛП | 3666216375 | |
| Единица измерения: <u>тыс. руб. /руб.</u> | по ОКФС | 42,11 | |
| Местонахождение (адрес) <u>394036 г.Воронеж, ул. Комиссаржевской, д.10, оф.512</u> | ОКОПФ/ОКФС | 12300 | 16 |
| | по ОКЕИ | 384 | |

| Пояснения | Наименование показателя | Код строки | На 31 декабря 2022 г. | На 31 декабря 2021 г. | На 31 декабря 2020 г. |
|-----------|---|-------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| | АКТИВ | | | | |
| | I. ВНЕОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ | | | | |
| | Нематериальные активы | 1110 | – | – | – |
| | Результаты исследований и разработок | 1120 | – | – | – |
| 1 | Основные средства | 1130 | 16 881 | 18 012 | 11 066 |
| | Доходные вложения в материальные ценности | 1140 | – | – | – |
| | Финансовые вложения | 1150 | – | – | – |
| | Отложенные налоговые активы | 1160 | – | – | – |
| | Прочие внеоборотные активы | 1170 | – | – | – |
| | Итого по разделу I | 1100 | 16 881 | 18 012 | 11 066 |
| | II. ОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ | | | | |
| 2 | Запасы | 1210 | 79 558 | 73 913 | 60 415 |
| | Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям | 1220 | 1 936 | 6 948 | 8 471 |
| 3 | Дебиторская задолженность | 1230 | 186 906 | 202 817 | 142 011 |
| | Финансовые вложения | 1240 | 12 888 | 46 498 | 25 270 |
| | Денежные средства | 1250 | 32 410 | 47 081 | 1 176 |
| | Прочие оборотные активы | 1260 | 236 | 2 103 | – |
| | Итого по разделу II | 1200 | 313 934 | 379 360 | 237 343 |
| | БАЛАНС | 1600 | 330 815 | 397 372 | 248 409 |

| Пояснения | Наименование показателя | Код строки | На 31 декабря 2022 г. | На 31 декабря 2021 г. | На 31 декабря 2020 г. |
|-----------|--|-------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| | ПАССИВ | | | | |
| | III. КАПИТАЛ И РЕЗЕРВЫ | | | | |
| | Уставный капитал (складочный капитал, уставный фонд, вклады товарищей) | 1310 | 100 | 100 | 100 |
| | Собственные акции, выкупленные у акционеров | 1320 | – | – | – |
| | Переоценка внеоборотных активов | 1340 | – | – | – |
| | Добавочный капитал (без переоценки) | 1350 | – | – | – |
| | Резервный капитал | 1360 | – | – | – |
| | Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток) | 1370 | 12 506 | 6 867 | 2 000 |
| | | 1371 | | | |
| | Итого по разделу III | 1300 | 12 606 | 6 967 | 2 100 |
| | IV. ДОЛГОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА | | | | |
| 4 | Заемные средства | 1410 | – | – | – |
| | Отложенные налоговые обязательства | 1420 | – | – | – |
| | Резервы под условные обязательства | 1430 | – | – | – |
| | Прочие обязательства | 1450 | 4 909 | 12 355 | – |
| | Итого по разделу IV | 1400 | 4 909 | 12 355 | – |
| | V. КРАТКОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА | | | | |
| | Заемные средства | 1510 | 2 027 | 19 | – |
| 5 | Кредиторская задолженность | 1520 | 311 273 | 378 031 | 246 309 |
| | Доходы будущих периодов | 1530 | – | – | – |
| | Резервы предстоящих расходов | 1540 | – | – | – |
| | Прочие обязательства | 1550 | – | – | – |
| | Итого по разделу V | 1500 | 313 300 | 378 050 | 246 309 |
| | БАЛАНС | 1700 | 330 815 | 397 372 | 248 409 |

Отчет о финансовых результатах
за 2022 г.

| | | |
|---|--------------------------|----------------|
| Организация <u>ООО «Дорстрой»</u> | Дата (число, месяц, год) | Коды |
| Идентификационный номер налогоплательщика _____ | по ОКПО | 0710002 |
| Вид экономической деятельности: <u>производство</u> | ИНН | 23 03 2023 |
| Организационно-правовая форма / форма собственности | по ОКДП | 06657876 |
| <u>ООО / частная собственность</u> | ОКОПФ/ОКФС | 3666216375 |
| Единица измерения: <u>тыс. руб. /руб.</u> | по ОКЕИ | 42.11 |
| | | 12300 16 |
| | | 384 |

Местонахождение (адрес) 394036, г. Воронеж, Комиссаржевской, д.10, оф.512

| Пояснения | Наименование показателя | Код строки | За 2022 г. | За 2021 г. |
|-----------|---|------------|-------------|-------------|
| | Выручка | 2110 | 349 007 | 677 951 |
| | Себестоимость продаж | 2120 | (346 542) | (671 824) |
| | Валовая прибыль (убыток) | 2100 | 2 465 | 6 127 |
| | Коммерческие расходы | 2210 | – | – |
| | Управленческие расходы | 2220 | (14 908) | (10 957) |
| | Прибыль (убыток) от продаж | 2200 | (12 443) | (4 830) |
| | Доходы от участия в других организациях | 2310 | – | – |
| | Проценты к получению | 2320 | – | 10 |
| | Проценты к уплате | 2330 | – | – |
| | Прочие доходы | 2340 | 163 043 | 152 464 |
| | Прочие расходы | 2350 | (143 551) | (141 560) |
| | Прибыль (убыток) до налогообложения | 2300 | 7 049 | 6 084 |
| | Налог на прибыль | 2410 | (1 410) | (1 217) |
| | текущий налог на прибыль | 2411 | (1 410) | (1 217) |
| | отложенный налог на прибыль | 2412 | – | – |
| | Изменение отложенных налоговых обязательств | 2430 | – | – |
| | Изменение отложенных налоговых активов | 2450 | – | – |
| | Прочее | 2460 | – | – |
| | Чистая прибыль (убыток) | 2400 | 5 639 | 4 867 |

| | СПРАВОЧНО | | | |
|--|---|--|-------|-------|
| | Результат от переоценки внеоборотных активов, не включаемый в чистую прибыль (убыток) периода | | – | – |
| | Результат от прочих операций, не включаемый в чистую прибыль (убыток) периода | | – | – |
| | Совокупный финансовый результат периода | | 5 639 | 4 867 |
| | Базовая прибыль (убыток) на акцию | | – | – |